



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 15.02.18
Αριθμ. Πρωτ.: 410

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 2106508299

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 1450
ΠΑΡΟΧΟΡΕΩΣ: κα. Σίσκου Κ.
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2310981190
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 30/01/2018

Θέμα: "Απάντηση στην υπ. αριθμ. 2894/24.01.2018 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. Αντώνη Γρέγου"

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-176/25.01.2018 έγγραφό σας

Απαντώντας στο υπ' αριθμόν Β-176/25.01.2018 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ. αριθμόν 2894/24.01.2018 ερώτηση του Βουλευτή κ. Γρέγου, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στο πλαίσιο της καθημερινής προσπάθειας ανταπόκρισης στον κοινωνικό του ρόλο για την παροχή υψηλού επιπέδου συγκοινωνιακών υπηρεσιών, και δεδομένων των περιορισμών που αντιμετωπίζει σε διαθέσιμους πόρους, (λεωφορεία και προσωπικό) έχει ξεκινήσει διαδικασία αναδιάρθρωσης όλων των λεωφορειακών γραμμών του με στόχο την ορθολογικότερη αξιοποίηση του επιχειρησιακά διαθέσιμου στόλου και τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των μετακινουμένων.
2. Το μεγάλο ποσοστό απρόβλεπτων βλαβών των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. που οφείλονται στην πολυετή έλλειψη συντήρησής τους, επιβαρύνει την ομαλή λειτουργία του συνόλου των λεωφορειακών γραμμών και οδηγεί στην συχνή εμφάνιση χρονικών διαστημάτων ανεπαρκούς εξυπηρέτησης τόσο με όρους μεταφορικής ικανότητας όσο και με όρους αξιοπιστίας στην εκτέλεση των δρομολογίων και στην τήρηση του προγραμματισμού.



3. Η Διεύθυνση Κίνησης του Ο.Α.Σ.Θ., αξιολογώντας την υφιστάμενη κατάσταση και μέχρις ότου καρποφορήσουν οι δράσεις αναβάθμισης των διαδικασιών συντήρησης και της διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού και της διερεύνησης των εναλλακτικών επιλογών και των τελικών αποφάσεων για την ανανέωση του στόλου, που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, προτείνει στον Ο.Σ.Ε.Θ. (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης), τη σταδιακή αναδιάρθρωση της λειτουργίας ορισμένων λεωφορειακών γραμμών (νέα ωράρια, τροποποιήσεις διαδρομών μικρής κλίμακας) με στόχο την άμεση εξομάλυνση της λειτουργίας του δικτύου και της διασφάλισης της αξιοπιστίας της παρεχόμενης εξυπηρέτησης.
4. Στα πλαίσια της προσπάθειας αυτής κατατέθηκε από τον Ο.Α.Σ.Θ., σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, εισήγηση ενοποίησης των λεωφορειακών γραμμών 25 «ΝΕΑΠΟΛΗ – ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» ΚΑΙ 57 «Δ/ση ΧΟΡΤΙΑΤΗ – ΕΡΜΟΥ», στον Ο.Σ.Ε.Θ. (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης), που αποτελεί τον αρμόδιο φορέα για τον στρατηγικό κι επιχειρησιακό σχεδιασμό, για τον συντονισμό κι έλεγχο του συγκοινωνιακού έργου στην Περιφέρεια Θεσσαλονίκης, προκειμένου αυτός να εξετάσει και να αποφασίσει την υλοποίηση ή μη της πρότασης. Η πρόταση που κατατέθηκε από τον Ο.Α.Σ.Θ. αξιοποιώντας κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο τον διαθέσιμο στόλο και προσωπικό, βελτιώνει την μέση συχνότητα διέλευσης της νέας γραμμής που θα προκύψει και κατά συνέπεια την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, ενώ αυξάνει και την αξιοπιστία εκτέλεσης των δρομολογίων, δεδομένου ότι βασίζεται στον πραγματικό αριθμό λεωφορείων που κυκλοφορούν και όχι στον προγραμματισμένο, ο οποίος λόγω των προβλημάτων βλαβών που παρουσιάζεται στο σύνολο του στόλου του Ο.Α.Σ.Θ. δεν είναι δυνατόν να τηρηθεί. Σημειώνεται δε ότι δεν πρόκειται για κατάργηση της γραμμής, αλλά για επανασχεδιασμό της και αναδιαμόρφωση των γενικότερων λειτουργικών χαρακτηριστικών της.
5. Της συγκεκριμένης πρότασης έχουν προηγηθεί κι άλλες αντίστοιχες προτάσεις προς την κατεύθυνση της βελτίωσης της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού (όπως η αναμόρφωση των ωραρίων των γραμμών 52 που εξυπηρετούν τα Α.Τ.Ε.Ι.Θ. και των γραμμών του Αεροδρομίου κι έπονται κι άλλες, οι οποίες βρίσκονται στην διαδικασία της επεξεργασίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ., προκειμένου να αποσταλούν στο άμεσο μέλλον προς έγκριση στον Ο.Σ.Ε.Θ.



6. Πρόθεση του Ο.Α.Σ.Θ., είναι η βελτίωση στο πλαίσιο του εφικτού και με βάση τους διαθέσιμους πόρους, των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, μέσω της υποβολής προτάσεων του στον Ο.Σ.Ε.Θ., που είναι ο αρμόδιος φορέας για κάθε θέμα που άπτεται των αστικών συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Θεσσαλονίκης και ο οποίος θεσμικά έχει αναλάβει το ρόλο της διαβούλευσης και του συντονισμού των συζητήσεων μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών (Ο.Α.Σ.Θ., Δήμοι, ενώσεις πολιτών κ.λ.π.).

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση



ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (για ενημέρωση)

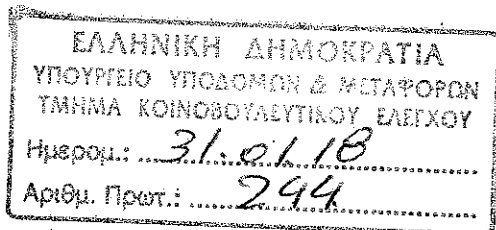
1. Διεύθυνση Κίνησης

1.1. Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού

2. Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., Κτίριο GANAS & GANAS, 57001 Θέρμη, Φαξ.
2310483071

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Θεσσαλονίκη, 31.01.2018
Αρ. Πρωτ. 174



ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 210 6508299

Θέμα: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 2894/24.01.2018 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. Αντώνη Γρέγου

Σχετ.: α. το με αρ. πρωτ. Β-176/25.01.2018 έγγραφο του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου

Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)

Σε απάντηση σχετικού σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΣΕΘ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για το σχεδιασμό και την εποπτεία του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό, είναι αρμόδιος να εκδίδει τροποποίησης του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου. Σε αυτό το πλαίσιο εξετάζει προτάσεις για τροποποίηση, συμπεριλαμβανομένων προτάσεων που προέρχονται από τον ΟΑΣΘ.

Η πάγια διαδικασία που ακολουθεί ο ΟΣΕΘ σε αυτές τις περιπτώσεις είναι η αρχική εξέταση της πρότασης, η διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους πάνω στην αιτιολογημένη άποψη του ΟΣΕΘ για απόρριψη, τροποποίηση ή αποδοχή αυτού, και τέλος η έκδοση απόφασης.

Ο ΟΑΣΘ έχει υποβάλλει την πρόταση που αναφέρεται στο σχετικό για τροποποίηση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου το οποίο συνίσταται στη συγχώνευση των δύο γραμμών, συγκεκριμένα των λεωφορειακών γραμμών 25 και 57. Το συγκεκριμένο αίτημα εμφανίστηκε στον τύπο πριν παραληφθεί από τον ΟΣΕΘ. Έως σήμερα ΔΕΝ έχει εξεταστεί ακόμα από τον ΟΣΕΘ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία και συνεργασία.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από IOANNIS TSIONAS
Ημερομηνία: 2018.01.31 12:33:05 EET

Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Handwritten signature