



ΤΟ 2106508299
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Ημερομ.: 14/02/18
 Αριθμ. Πρωτ.: 389

P.01

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς:
 Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. 10191, Παπάγου
 e-mail: tkvel@yme.gov.gr
 fax: 2106508299

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 1374
 κα. Σίσκου Κ.
 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 2310981190
 ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 30/01/2018
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:

Θέμα: "Απάντηση στην υπ. αριθμ. 2864/24.01.2018 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου των Βουλευτών κ. Γρ. Ψαριανού και Γ. Αμυρά "

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-181/24.01.2018 έγγραφό σας

Απαντώντας στο υπ' αριθμόν Β-181/24.01.2018 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ. αριθμόν 2864/24.01.2018 ερώτηση των Βουλευτών κ. Γρ. Ψαριανού και Γ. Αμυρά, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στο πλαίσιο της καθημερινής προσπάθειας ανταπόκρισης στον κοινωνικό του ρόλο για την παροχή υψηλού επιπέδου συγκοινωνιακών υπηρεσιών, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων όλων των λεωφορειακών γραμμών. Ωστόσο, οι όποιες αποκλίσεις παρουσιάζονται σε σχέση με τον προγραμματισμό οφείλονται συνήθως στην εμφάνιση έκτακτων περιστατικών, όπως βλάβες δρομολογημένων οχημάτων, ασθένεια προσωπικού ή συνθήκες υψηλού κυκλοφοριακού φόρτου.
2. Οι όποιες καθυστερήσεις οφείλονται στην έλλειψη διαθέσιμων προς δρομολόγηση λεωφορείων στο σύνολο των λεωφορειακών γραμμών του Ο.Α.Σ.Θ., εξαιτίας της ελλιπούς συντήρησής τους κατά τα προηγούμενα χρόνια, η οποία οδήγησε στην απαξίωση μεγάλου τμήματος του στόλου του Ο.Α.Σ.Θ., το οποίο η προηγούμενη Διοίκηση όφειλε να έχει αντικαταστήσει. Επιπροσθέτως, η μη πραγματοποίηση ενός αριθμού δρομολογίων, οφείλεται σε μεγάλο ποσοστό στις ιδιαίτερα δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες που επικρατούν σε όλο το οδικό δίκτυο στο οποίο κινούνται τα λεωφορεία του Οργανισμού, δεδομένου ότι οι λεωφορειολωρίδες στην συντριπτική πλειοψηφία τους, επί της ουσίας δεν λειτουργούν, ενώ η έλλειψη αστυνόμευσης έχει ως αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό των λεωφορείων σε



πλήθος σημείων, εξαιτίας της άναρχης και παράνομης στάθμευσης των Ι.Χ. οχημάτων.

3. Σε καθημερινή βάση ο αριθμός των λεωφορείων που κυκλοφορούν κυμαίνεται στα 400 περίπου, ενώ ο αριθμός των πραγματοποιούμενων δρομολογίων δεν είναι σταθερός και μεταβάλλεται ανάλογα με τις επικρατούσες κυκλοφοριακές συνθήκες.
4. Η νέα Διοίκηση και οι αρμόδιες υπηρεσίες του Οργανισμού εργάζονται προς την κατεύθυνση της αναβάθμισης της εξυπηρέτησης και ήδη, μετά από βελτιώσεις στη διαδικασία της συντήρησης και τροποποιήσεις στη διαχείριση του διαθέσιμου στόλου και προσωπικού, έχει επιτευχθεί η δρομολόγηση περισσότερων λεωφορείων σε καθημερινή βάση. Επιπλέον, με τις κατάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις που αναμένεται να γίνουν σχετικά με το όριο στην ηλικία κυκλοφορίας των λεωφορείων και την παράταση αυτής, καθώς και με άλλες πρωτοβουλίες, οι οποίες έχουν ήδη αναληφθεί σχετικά με την επισκευή και συντήρηση των λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ., (συνεργασία με την ΕΛΒΟ), πρόκειται πολύ σύντομα να αυξηθεί, κατά 45 περίπου οχήματα, ο αριθμός των κυκλοφορούντων λεωφορείων. Ήδη έχουν αποσταλεί στην ΕΛΒΟ 8-10 λεωφορεία προς επισκευή, με την οποία θα υπάρχει συνεχής συνεργασία και διαρκής γραμμή επισκευής λεωφορείων.
5. Επιπλέον, ήδη ο Ο.Α.Σ.Θ. και σε συνεργασία με τον Ο.Σ.Ε.Θ. (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης), που είναι ο αρμόδιος φορέας για την εκπόνηση του στρατηγικού κι επιχειρησιακού σχεδιασμού των αστικών συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Θεσσαλονίκης, καταθέτει προτάσεις σχετικά με την βελτίωση των παρεχόμενων συγκοινωνιακών υπηρεσιών, μέσα από την αναδιάρθρωση λεωφορειακών γραμμών και τον επανασχεδιασμό των ωραρίων τους, με γνώμονα πάντα την καλύτερη δυνατή, στα πλαίσια των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.
6. Στο πλαίσιο των παραπάνω ενεργειών έχει ήδη εφαρμοστεί από τον Νοέμβριο του 2017 βελτιωμένο ωράριο για την λεωφορειακή γραμμή 52, που εξυπηρετεί τα Α.Τ.Ε.Ι.Θ, με το οποίο η συχνότητα διέλευσης κατά τις πρωινές ώρες βελτιώθηκε στα 4 λεπτά, ενώ από 1 Φεβρουαρίου εφαρμόζεται νέο ωράριο με δύο (2) επιπλέον δρομολόγια στην λεωφορειακή γραμμή 78N, που είναι η μοναδική γραμμή της πόλης της Θεσσαλονίκης που συνδέει τα ΚΤΕΛ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ με το ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.



7. Όσον αφορά τα μηνιαία έσοδα για το πεντάμηνο Αυγούστου - Δεκεμβρίου 2017 σε σχέση με το αντίστοιχο πεντάμηνο του 2016, σας γνωρίζουμε ότι αυτά διαμορφώθηκαν ως εξής:

Έτος	Έσοδα (σε ευρώ)
2016	23.128.000
2017	21.423.000

Όπως προκύπτει και από τα στοιχεία του παραπάνω Πίνακα, δεν προκύπτει επουδενί μείωση εσόδων κατά 40%.

8. Έλεγχος κομίστρου διενεργείται καθημερινά και απρόσκοπτα καθόλη τη διάρκεια κυκλοφορίας των λεωφορείων από ελεγκτές κομίστρου, υπαλλήλους του Οργανισμού οι οποίοι έχουν εκπαιδευτεί για το σκοπό αυτό. Ενδεικτικά σας παραθέτουμε συγκριτικά στοιχεία διενεργηθέντων ελέγχων κομίστρου των μηνών Οκτωβρίου έως Δεκεμβρίου του έτους 2016, όταν η διοίκηση ασκούνταν από τους ιδιώτες μετόχους, έναντι της αντίστοιχης περιόδου 2017, μετά την εξαγορά του Οργανισμού από το Ελληνικό Δημόσιο, όπου πλέον ασκείται από την παρούσα διοίκηση:

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ ΕΠΙ ΕΚΤΕΛΕΣΘΕΝΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ		
ΜΗΝΕΣ	2016	2017
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	8,42%	9,02%
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	8,14%	8,88%
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	7,61%	9,23%

Από τον ανωτέρω πίνακα, διαφαίνεται ότι έχει εντατικοποιηθεί ο έλεγχος κομίστρου, ο οποίος φυσικά έχει αποτρεπτικό, ως προς την εισιτηριοδιαφυγή, ρόλο και όχι τιμωρητικό.



Όπως η παρούσα Διοίκηση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης έχει επανειλημμένα τονίσει, υπήρχε μία λεόντειος σύμβαση με εταιρεία που ασκούσε έλεγχο κομίστρου από τον Ιανουάριο του 2016 έως τα τέλη Ιουλίου του 2017. Η σύμβαση είχε υπερβολικά κόστη (τόσο οικονομικά όσο και στην φήμη και εικόνα του Οργανισμού) σε σχέση με το προσδοκώμενο αποτέλεσμα και κρίθηκε ότι το έργο μπορεί να παρασχεθεί με επιτυχία από τις υφιστάμενες δομές του ίδιου του Οργανισμού.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Με εκτίμηση

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ
Προέδρων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (για ενημέρωση)

1. Διεύθυνση Κίνησης
 - 1.1. Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού
2. Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., Κτίριο GANAS & GANAS, 57001 Θέρμη, Φαξ. 2310483071

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 31.01.18

Αριθμ. Πρωτ.: 249

Θεσσαλονίκη, 31/1/2018

Αρ. Πρωτ. 173

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ

ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.

(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Πληροφορίες: Γραμματεία ΔΣ

Τηλ: 2310-483070

Email: info@sasth.gr

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Παπάγου 10
15510 Αθήνα

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό ερώτηση 2864/24.01.18 στη Βουλή των Ελλήνων

Σχέτ.: Το Β-181/25-01-2018 έγγραφο σας

Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)

αναφορικά με το σχετικό ερώτημα, σας ενημερώνουμε ότι για τα ερωτήματα υπό 3. και υπό 4. ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης είναι αναρμόδιος να απαντήσει καθώς τα ζητήματα που τίθενται με τη μορφή ερώτησης είναι εκτός του πλαισίου των αρμοδιοτήτων του, όπως αυτό καθορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

Σχετικά με το ερώτημα υπό 1. σας ενημερώνουμε ότι με τα στοιχεία που διαθέτουμε τα κυκλοφορούντα λεωφορεία σήμερα στην πόλη κυμαίνονται μεταξύ 380 και 420 καθημερινώς, τα οποία εξυπηρετούν περίπου 6.600 έως 6.700 δρομολόγια.

Σχετικά με το ερώτημα υπό 2. σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΣΕΘ μέχρι σήμερα δεν έχει εγκρίνει και ως εκ τούτου δεν έχει υπάρξει ουδεμία συγχώνευση, πόσο μάλλον κατάργηση γραμμής. Αυτό που κάνουμε είναι να αναδιατάσσουμε συγκεκριμένες λεωφορειακές γραμμές με σκοπό την βελτίωση της αξιοπιστίας των δρομολογίων, την καλύτερη και γρηγορότερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την πύκνωση των δρομολογίων και την βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων ανθρώπινων και τεχνικών πόρων. Επιπλέον η διαδικασία μέχρι τη λήψη απόφασης για ενδεχόμενη αναπροσαρμογή-αναδιάταξη λεωφορειακής γραμμής ή γραμμών περιλαμβάνει διαβούλευση με την τοπική κοινωνία μέσω των Δημοτικών αρχών και των ενώσεων πολιτών, με τον ΟΑΣΘ και με το Σωματείο Εργαζομένων του ΟΑΣΘ, ώστε σε κάθε περίπτωση να εξασφαλίζεται η βέλτιστη δυνατή συνεννόηση και να αποφεύγονται αφηνιδισμοί.

Η διαδικασία αναπροσαρμογής των λεωφορειακών γραμμών θα συνεχιστεί με τους ανωτέρω όρους και οι παρεμβάσεις του ΟΣΕΘ θα κινούνται στην κατεύθυνση επίλυσης διαπιστωμένων συγκοινωνιακών προβλημάτων της Θεσσαλονίκης, χρόνιων και συσσωρευμένων κατά το

παρελθόν, σύμφωνα όμως πάντα και με τους δεδομένους περιορισμούς σε δημοσιονομικούς, τεχνικούς και ανθρώπινους πόρους.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Κωνσταντίνος Αμπατζάς

Πρόεδρος ΔΣ