



ΕΠΕΙΓΟΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γ.Γ.Υ. – Γ.Δ.Σ.Υ.
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 2 - 2 - 2018

Ταχ.Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ.Κώδικας: 11473 Αθήνα
TELEFAX: 210-6463886
Πληροφορίες: Απ. Κουτζανίδης
Τηλέφωνο: 210-6434704



Αρ. Πρωτ.: ΔΟΥ/585

✓ Το Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Fax : 210 - 6508299
e-mail : gke.ypodomes@yme.gov.gr

(μέσω του Γραφ. Γεν. Δ/ντή
Συγκ. Υποδομών)
e-mail : gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Η από 26-1-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Κεφαλογιάννη προς τη Διεύθυνση Κοιν. Ελέγχου της Βουλής των Ελλήνων.

Σχετ: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-196/26-1-2018.

Απαντώντας στην ερώτηση του θέματος, η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΔΟΥ 585/1-2-2018), αναφορικά με το θέμα της μελέτης Στρατηγικού σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), σας πληροφορούμε τα ακόλουθα σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας μας:

1. Με την με αρ. πρωτ. 2031/Φ.97/28-11-2014 (ΑΔΑ: ΒΖΗΑ1-ΧΔΖ) Απόφαση του Γεν. Γραμματέα ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. εγκρίθηκε προς εφαρμογή το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 – (ΣΠΕΜ) που εκπονήθηκε με ευθύνη της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (ΕΔΑ Μεταφορών), το οποίο εντάσσει τον ΒΟΑΚ στις προτεραιότητες του, καθώς μεταξύ άλλων διευκολύνει την επίτευξη του στόχου της δημιουργίας του κόμβου διαμετακόμισης Ανατολικής Μεσογείου στην Κρήτη, που αποτελεί βασικό κόμβο του νέου Μεταφορικού άξονα Ανατολικής Μεσογείου Κύπρου – Κρήτης – Πειραιά.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ ΑΕ) ο οποίος σύμφωνα με το Ν. 4138/2013 έχει την αρμοδιότητα του σχεδιασμού, μελέτης, διοίκησης και επίβλεψης του ΒΟΑΚ, με το υπ' αρ. 1992/3-4-2014 έγγραφό του προς τη Διαχειριστική Αρχή του τ. Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων προτείνει, λαμβάνοντας υπόψη τη στελέχωση του Ο.Α.Κ. Α.Ε., την ανάληψη άσκησης αρμοδιότητας Προϊσταμένης Αρχής από την τ. ΔΜΕΟ, νυν ΔΟΥ και άσκησης αρμοδιότητας Διευθύνουσας Υπηρεσίας από τη Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων του ΟΑΚ, για την προετοιμασία, τη διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης, για τον καθορισμό των γενικών και τεχνικών όρων με τους οποίους θα εκτελεστεί η Σύμβαση, την έγκριση της μελέτης και την παραλαβή του αντικειμένου της Μελέτης Στρατηγικού σχεδιασμού του ΒΟΑΚ. Στη συνέχεια και σύμφωνα με το άρθρο 3.1 του Ν. 3316/2005 εκδόθηκε η με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/1546/25-4-2014 (ΑΔΑ: ΒΙ091-Χ50) Απόφαση του Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. με την οποία ορίστηκαν ως Προϊσταμένη Αρχή

Σελίδα 1

Ερώτηση κ. Κεφαλογιάννη για ΣΜΕ-ΒΟΑΚ _1-2018

η Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας της Γ.Γ.Δ.Ε. και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία η Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων του Ο.Α.Κ. Α.Ε.

2. Με την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/2010/7-4-2017 (ΑΔΑ: 78Α5465ΧΘΞ-ΗΛΛ) απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών τροποποιήθηκε η με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/1546/25-4-2014 Απόφαση σχετικά με τον ορισμό Αποφαινομένων οργάνων για τη μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Στρατηγικού σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)», ώστε να προσαρμοστεί στις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και εγκρίθηκε η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης και ο καθορισμός των υποχρεώσεων των Μερών της.

3. Στις 26-7-2017 υπεγράφη η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. με αντικείμενο τη μεταβίβαση από τον ΟΑΚ Α.Ε και την ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της αρμοδιότητας Αναθέτουσας Αρχής για τη σύνταξη των τευχών προκήρυξης του διαγωνισμού και τη διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης για τη μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Στρατηγικού Σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ)» και την αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής για την εποπτεία και έγκριση των μελετών που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της προαναφερόμενης μελέτης και την τελική παραλαβή του αντικειμένου της. Ακόμα συμφωνήθηκε από τα Μέρη ότι εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών την υλοποίηση του αντικειμένου θα αναλάβει η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής, στις μελέτες που θα εκπονηθούν στο πλαίσιο της Προγραμματικής Σύμβασης, περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων το 3ο Στάδιο εκπόνησης μελετών με τίτλο: «Υποστήριξη στο πλαίσιο του διαγωνισμού του έργου για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο» και το οποίο αναλύεται ως εξής:

Συνδρομή προς την Υπηρεσία για τον έλεγχο των προτάσεων που θα κατατεθούν στα πλαίσια του διαγωνισμού του έργου «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου ΒΟΑΚ-τμήμα Χανιά- Ηράκλειο», για την επιλογή της τεχνικά βέλτιστης λύσης στο υπόψη τμήμα του ΒΟΑΚ.

- Σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Εππτώσεων επί της επιλογής τελικά λύσης στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο.
- Κτηματογράφηση
- Συνδρομή προς την Υπηρεσία στη διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ, στην κήρυξη και τη διενέργεια των απαλλοτριώσεων και στη Γ' φάση του διαγωνισμού του έργου παραχώρησης.

4. Με το με αρ. πρωτ. 601/9-10-2017 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ζητήθηκε από τα συμβαλλόμενα μέρη (ΟΑΚ ΑΕ και Υπουργείο διά της Δημοπρατούσας Αρχής) η αναθεώρηση-τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά – Ηράκλειο έτσι ώστε να υλοποιηθεί το τμήμα του ΒΟΑΚ Χανιά-Αγ. Νικόλαος ως σύγχρονη οδική αρτηρία των Διευρωπαϊκών Δικτύων με θεώρηση της χάραξης από μηδενική βάση χωρίς τις δεσμεύσεις και τις «δουλείες» του παρελθόντος, με σκοπό τη βελτιστοποίηση της λύσης των διαμορφωμένων αναγκών του νησιού, σε συνδυασμό με τις νέες συγκοινωνιακές και λοιπές υλοποιούμενες και σχεδιαζόμενες υποδομές..

5. Στις 10-1-2018 υπεγράφη η 1η τροποποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. με αντικείμενο τη μεταβίβαση από τον ΟΑΚ ΑΕ και την ανάληψη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της αρμοδιότητας Αναθέτουσας Αρχής για τη σύνταξη των τευχών προκήρυξης του διαγωνισμού και τη διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης για τη μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Στρατηγικού Σχεδιασμού – Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου Ωρίμανσης Μελετών ΒΟΑΚ (και συνδετηρίων καθέτων αξόνων αυτού)» και την αρμοδιότητα Προϊσταμένης Αρχής για την εποπτεία και έγκριση των μελετών που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της προαναφερόμενης μελέτης και την τελική παραλαβή του αντικειμένου της. Ακόμα συμφωνήθηκε από τα Μέρη ότι εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών την υλοποίηση του αντικειμένου θα αναλάβει η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών καθώς και ότι για την καλύτερη διαχείριση της υπόψη Προγραμματικής Σύμβασης, δύναται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να ορίσει και άλλη Υπηρεσία του ως Αναθέτουσα ή Προϊσταμένη Αρχή, γνωστοποιώντας ταυτόχρονα την αλλαγή στον αντισυμβαλλόμενο φορέα.

Σκοπός της σύμβασης είναι: α) η σύνταξη των τευχών προκήρυξης του διαγωνισμού και η διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης της μελέτης και β) η εποπτεία και τεχνική θεώρηση των μελετών που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της προαναφερόμενης μελέτης και η τελική παραλαβή του αντικειμένου της, που θα περιλαμβάνει:

1° Στάδιο

- Συγκέντρωση - Καταγραφή υφιστάμενων μελετών και αξιολόγηση στοιχείων για ολόκληρο το ΒΟΑΚ πλην του τμήματος Χανιά - Αγ. Νικόλαος.
- Σύνταξη χαρτογραφικού υπόβαθρου της μελέτης σε ορθοφωτοχάρτες κλ. 1:2.000 και προσδιορισμός του άξονα του υφιστάμενου ΒΟΑΚ. Θα συμπεριλαμβάνεται και το τμήμα Χανιά - Αγ. Νικόλαος (το οποίο όμως θα εκπονηθεί στα πλαίσια άλλης σύμβασης).
- Σύνταξη οριζοντιογραφίας – μηκοτομής. Θα συμπεριλαμβάνεται και το τμήμα Χανιά-Αγ. Νικόλαος (το οποίο όμως θα εκπονηθεί στα πλαίσια άλλης σύμβασης).
- Τεχνική Έκθεση.

2° Στάδιο: Κυκλοφοριακή Μελέτη (αφορά ολόκληρο τον ΒΟΑΚ)

- Κυκλοφοριακές μετρήσεις
- Έρευνα Προέλευσης – Προορισμού (Π-Π) συμπεριλαμβανομένων των εισόδων και εξόδων του ΒΟΑΚ προς και από τις πόλεις – πρωτεύουσες των νομών.
- Συγκέντρωση στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων
- Κυκλοφοριακή μελέτη με ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου
- Τεχνική Έκθεση.

3° Στάδιο: Υποστήριξη στο πλαίσιο του διαγωνισμού του έργου για το τμήμα Χανιά – Αγ. Νικόλαος.

Συνδρομή προς την Υπηρεσία για τον έλεγχο των προτάσεων που θα κατατεθούν στα πλαίσια του διαγωνισμού του έργου «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου ΒΟΑΚ - τμήμα Χανιά-Αγ. Νικόλαος», για την επιλογή της τεχνικά βέλτιστης λύσης στο υπόψη τμήμα του ΒΟΑΚ.

- Σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων επί της επιλογής τελικά λύσης στο τμήμα Χανιά- Αγ. Νικόλαος.
- Κτηματογράφηση
- Συνδρομή προς την Υπηρεσία στη διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ, στην κήρυξη και τη διενέργεια των απαλλοτριώσεων και στη Γ' φάση του διαγωνισμού του έργου παραχώρησης.

4ο Στάδιο: Συμπλήρωση-Ορίμανση μελετών-Διερεύνηση Συνδετήριων Αξόνων προς Βορρά και Νότο.

Αφορά στα οδικά τμήματα στα οποία θα συνταχθούν εξ' αρχής ή θα εκπονηθούν συμπληρωματικές μελέτες και περιλαμβάνουν ολόκληρο τον ΒΟΑΚ, εξαιρουμένου του τμήματος Χανιά – Αγ. Νικόλαος, σύμφωνα με τα αποτελέσματα – συμπεράσματα των σταδίων 1, 2.

Αφορά επίσης την προκαταρκτική – τεchnοοικονομική εξέταση των κύριων συνδετήριων αξόνων από τον ΒΟΑΚ μέχρι τα θαλάσσια μέτωπα προς Βορρά (Κρητικό πέλαγος) και προς Νότο (Λιβυκό Πέλαγος).

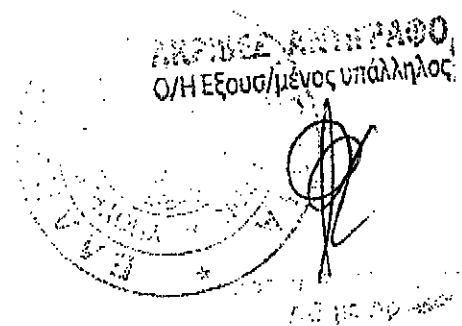
- Εκπόνηση και έγκριση προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης της Οδού (ΠΜΑ) και προκαταρκτικής μελέτης κόμβων σε τμήματα του ΒΟΑΚ, εξαιρουμένου του τμήματος Χανιά – Αγ. Νικόλαος και σε κύριους συνδετήριους άξονες του ΒΟΑΚ που δεν έχουν εκπονηθεί ήδη αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας.
 - Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για έκδοση ΑΕΠΟ στα οδικά τμήματα του σταδίου 4.
 - Αναγνωριστική γεωλογική μελέτη στη ζώνη των εναλλακτικών λύσεων της οδοποιίας
 - Προκαταρκτική Θεώρηση Τεχνικών Έργων.
6. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Αντικειμένου, με αρχή μέτρησης την υπογραφή σχετικού πρωτοκόλλου μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, ορίζεται σε σαράντα οκτώ (48) μήνες. Στη σχετική σύμβαση που θα ανατεθεί θα προβλεφθούν τμηματικές παραδόσεις των επι μέρους αντικειμένων.
7. Οι διαδικασίες ανάθεσης της σύμβασης θα διαμορφωθούν σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΔΟΥ / α
2. Χρον. Αρχείο
3. κ. Δ/ντή
4. Εμμ. Παπαδόπουλο
5. Απ. Κουτζανίδη

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ





Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Σ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Αρ. Πρωτ.: 843
Χανιά, 30-01-2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	30.01.18
Αριθμ. Πρωτ.:	231
Προς:	

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αριθμ. Β-196/26-01-2018 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. Β-196/26-01-2018 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Γιάννη Κεφαλογιάννη, με θέμα «Σχετικά με τη μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης», σας γνωρίζουμε ότι:

1. Στις **26-07-2017** υπογράφηκε η προγραμματική σύμβαση μεταξύ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε με τίτλο «**Μελέτη Στρατηγικού σχεδιασμού του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ)**». Στις **10-01-2018** υπογράφηκε η 1^η τροποποίηση αυτής της προγραμματικής σύμβασης με νέο τίτλο «**Μελέτη Στρατηγικού σχεδιασμού-Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου Ωρίμανσης Μελετών ΒΟΑΚ (και συνδεδημένων καθέτων αξόνων αυτού)**». Η ανάγκη της τροποποίησης προέκυψε κατόπιν της τροποποίησης της από 27-03-2017 συναφθείσας προγραμματικής σύμβασης μεταξύ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε για προκαταρκτικές ενέργειες και διαδικασίες προετοιμασίας της προκήρυξης της σύμβασης για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά-Ηράκλειο ώστε να συμπεριληφθεί στο συνολικό τμήμα της οδού προς παραχώρηση και το τμήμα του ΒΟΑΚ Ηράκλειο-Άγιος Νικόλαος.
2. Σύμφωνα με τη νέα προγραμματική σύμβαση, σκοπός αυτής είναι:
 - Η σύνταξη των τευχών προκήρυξης του διαγωνισμού και η διεξαγωγή της διαδικασίας ανάθεσης για τη μελέτη με τίτλο «Μελέτη Στρατηγικού Σχεδιασμού-Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου Ωρίμανσης Μελετών ΒΟΑΚ (και συνδεδημένων καθέτων αξόνων αυτού)».
 - Η εποπτεία και τεχνική θεώρηση των μελετών που θα εκπονηθούν στα πλαίσια της προαναφερόμενης μελέτης και η τελική παραλαβή του αντικειμένου της, που θα περιλαμβάνει:
 - 1ο Στάδιο**
 - Συγκέντρωση-Καταγραφή υφιστάμενων μελετών και αξιολόγηση στοιχείων για ολόκληρο το ΒΟΑΚ πλην του τμήματος Χανιά-Αγ. Νικόλαος.
 - Σύνταξη χαρτογραφικού υπόβαθρου της μελέτης σε ορθοφωτοχάρτες κλ. 1:2.000 και προσδιορισμός του άξονα του υφιστάμενου ΒΟΑΚ.
 - Σύνταξη οριζοντιογραφίας-μηκοτομής.
 - Τεχνική Έκθεση.
 - 2ο Στάδιο: Κυκλοφοριακή Μελέτη (αφορά ολόκληρο τον ΒΟΑΚ)**
 - Κυκλοφοριακές μετρήσεις.
 - Έρευνα Προέλευσης-Προορισμού (Π-Π) συμπεριλαμβανομένων των εισόδων και εξόδων του ΒΟΑΚ προς και από τις πόλεις-πρωτεύουσες των νομών.
 - Συγκέντρωση στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων.
 - Κυκλοφοριακή μελέτη με ανάπτυξη κυκλοφοριακού μοντέλου.
 - Τεχνική Έκθεση.

3ο Στάδιο: Υποστήριξη στο πλαίσιο του διαγωνισμού του έργου για το τμήμα Χανιά-Αγ. Νικόλαος.

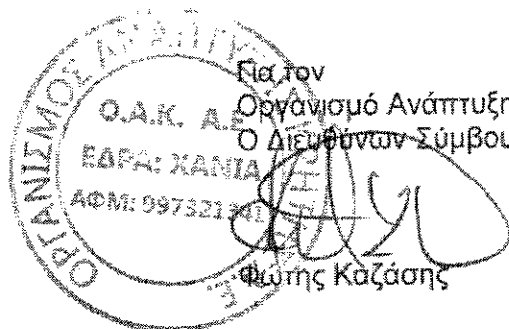
- Συνδρομή προς την Υπηρεσία για τον έλεγχο των προτάσεων που θα κατατεθούν στα πλαίσια του διαγωνισμού του έργου «Μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου ΒΟΑΚ-τμήμα Χανιά-Αγ. Νικόλαος», για την επιλογή της τεχνικά βέλτιστης λύσης στο υπόψη τμήμα του ΒΟΑΚ.
- Σύνταξη Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων επί της επιλεγείσης τελικά λύσης στο τμήμα Χανιά-Αγ. Νικόλαος.
- Κτηματογράφηση
- Συνδρομή προς την Υπηρεσία στη διαδικασία έγκρισης της ΜΠΕ, στην κήρυξη και τη διενέργεια των απαλλοτριώσεων και στη Γ' φάση του διαγωνισμού του έργου παραχώρησης.

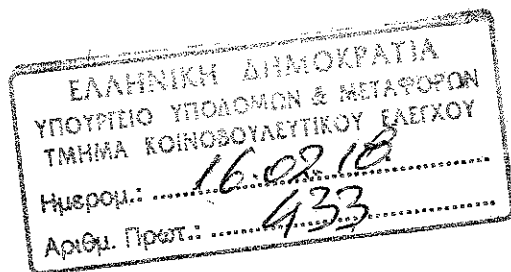
4ο Στάδιο: Συμπλήρωση-Ωρίμανση μελετών-Διερεύνηση Συνδετήριων Αξόνων προς Βορρά και Νότο.

- Αφορά στα οδικά τμήματα στα οποία θα συνταχθούν εξ' αρχής ή θα εκπονηθούν συμπληρωματικές μελέτες και περιλαμβάνουν ολόκληρο τον ΒΟΑΚ, εξαιρουμένου του τμήματος Χανιά-Αγ. Νικόλαος, σύμφωνα με τα αποτελέσματα-συμπεράσματα των σταδίων 1,2.
 - Αφορά επίσης την προκαταρκτική-τεχνοοικονομική εξέταση των κύριων συνδετήριων αξόνων από τον ΒΟΑΚ μέχρι τα θαλάσσια μέτωπα προς Βορρά (Κρητικό πέλαγος) και προς Νότο (Λιβυκό Πέλαγος).
 - Εκπόνηση και έγκριση προωθημένης αναγνωριστικής μελέτης της Οδού (ΠΜΑ) και προκαταρκτικής μελέτης κόμβων σε τμήματα του ΒΟΑΚ, εξαιρουμένου του τμήματος Χανιά-Αγ. Νικόλαος και σε κύριους συνδετήριους άξονες του ΒΟΑΚ που δεν έχουν εκπονηθεί ήδη αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας.
 - Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για έκδοση ΑΕΠΟ στα οδικά τμήματα του σταδίου 4.
 - Αναγνωριστική γεωλογική μελέτη στη ζώνη των εναλλακτικών λύσεων της οδοποιίας
 - Προκαταρκτική Θεώρηση Τεχνικών Έργων.
3. Τα προαναφερθέντα καταδεικνύουν αφενός την αναγκαιότητα της μελέτης στρατηγικού σχεδιασμού και αφετέρου τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό εκ μέρους του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε. για το πλαίσιο υλοποίησης του εκσυγχρονισμού του ΒΟΑΚ σε όλο το μήκος του από Καστέλι Κισσάμου μέχρι Σητεία.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Φώτης Καζάσης





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (Δ16)

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
Τ.Κ. 115 23
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992298
F A X : 210 6496653
e-mail: dpysp@ggde.gr

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 2018

Α.Π. Δ16/ΚΝ/231
Σχετ. 228

ΕΠΙΛΟΓΗ	FAX

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγγάντε
115 10 Παπάγου

ΘΕΜΑ: Η με αριθμό 2911/25-01-2018 Ερώτηση

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-196/26-01-2018 έγγραφό σας (πρωτοκολληθέν στις 15-02-2018).

Σε απάντηση της με αρ. 2911/25-01-2018 Ερώτησης η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό και σε ότι αφορά την Υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α) Σε ότι αφορά στο υπ'αριθμ. 1 ερώτημα: Σας γνωρίζουμε ότι η αναφερόμενη Στρατηγική Μελέτη δεν είναι αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας.

Β) Σε ότι αφορά στο υπ'αριθμ. 2 ερώτημα:

Το αντικείμενο του τεχνικού συμβούλου αφορά τις ανηλεπιμένες υποχρεώσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από την 27-3-2017 Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ του Ο.Α.Κ. Α.Ε. και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως τροποποιήθηκε με την από 10-11-2017 Συμφωνία Τροποποίησης και κωδικοποιήθηκε με την από 10-11-2017 Κωδικοποιημένη Προγραμματική Σύμβαση.

Με την παραπάνω προγραμματική σύμβαση, συμφωνήθηκε ότι το αντικείμενό της θα αναφέρεται στο τμήμα ΒΟΑΚ Χανιά - Άγιος Νικόλαος και τα Μέρη αναλαμβάνουν τις εξής υποχρεώσεις:

Ο Ο.Α.Κ. Α.Ε. αναλαμβάνει:

- Την καταγραφή, συλλογή και επεξεργασία κυκλοφορικών στοιχείων που θεωρούνται απαραίτητα τόσο για την εκπόνηση του σταδίου Αναγνώρισης της Οδού αλλά και για την μελέτη κόστους οφέλους και βιωσιμότητας του έργου.
- Την καταγραφή και αξιολόγηση των υπάρχουσών και εν εξελίξει μελετών στα μη κατασκευασμένα τμήματα του έργου (συνολικό μήκος 146,5 χλμ)
- Εκπόνηση σταδίου Αναγνώρισης της Οδού στην κατεύθυνση της αναβάθμισης σε αυτοκινητόδρομο του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά- Άγιος Νικόλαος και ειδικότερα στα τμήματα που δεν υφίσταται τέτοια εγκεκριμένη μελέτη ή περαιτέρω στάδιο μελέτης, με το οποίο θα καθοριστούν τα κύρια λειτουργικά χαρακτηριστικά του έργου όπως, η πορεία όδευσης, οι θέσεις των κόμβων σύνδεσης με τους οικισμούς και το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, η ταχύτητα μελέτης, ο βαθμός ελέγχου των προσβάσεων και η διατομή της οδού.

- Εκπόνηση Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) των λύσεων της Αναγνώρισης της Οδού που εκπονείται κατά τα ανωτέρω.
- Να συμμετέχει στη Κοινή Επιτροπή για την παρακολούθηση της πορείας της σύμβασης και να παρέχει κάθε δυνατή και αναγκαία πληροφορία και βοήθεια στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του για την εμπρόθεσμη υλοποίηση όσων προβλέπονται στη σύμβαση.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναλαμβάνει:

- Να ολοκληρώσει το συμφωνηθέν αντικείμενο και να συντάξει και διαθέσει την προκήρυξη του Διεθνούς Διαγωνισμού.
- Όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να υλοποιήσει και να εγκρίνει τα αναφερόμενα στο 601/9-10-2017 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, ως πολιτική βούληση της πολιτικής ηγεσίας, με σκοπό την βελτιστοποίηση της λύσης των διαμορφωμένων αναγκών του νησιού και σε συνδυασμό με τις νέες συγκοινωνιακές και λοιπές υλοποιούμενες και σχεδιαζόμενες υποδομές.
- Να προσλάβει τους Συμβούλους (Νομικός Σύμβουλος, Χρηματοοικονομικός Σύμβουλος, Τεχνικός Σύμβουλος και Σύμβουλος για την εκπόνηση της ανάλυσης Κόστους –Οφέλους του έργου) ή και μελετητές που θεωρούνται απαραίτητοι και θα συνεπικουρήσουν στη διαμόρφωση της δομής και αρχιτεκτονικής όλων των φάσεων του διαγωνισμού και θα προτείνουν το Τεύχος της Α Φάσης και όλα στοιχεία απαιτούνται για την υποβολή πρότασης ένταξης του έργου σε χρηματοδοτικά προγράμματα.
- Να μεριμνήσει για την έγκριση διάθεσης του απαιτούμενου προϋπολογισμού, για την κάλυψη των δαπανών και συμβάσεων των Συμβούλων ή και Μελετητών.
- Να συμμετέχει στην Κοινή Επιτροπή για την παρακολούθηση της πορείας της Σύμβασης και να παρέχει κάθε δυνατή και αναγκαία πληροφορία και βοήθεια στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του για την εμπρόθεσμη υλοποίηση όσων προβλέπονται στην Σύμβαση.

Ειδικότερα το αντικείμενο της σύμβασης παροχής υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου είναι το εξής:

1. Υποβοήθηση της Αναθέτουσας και Δημοπρατούσας Αρχής στην εκπόνηση μίας εναλλακτικής λύσης σχεδιασμού του έργου, πέραν της μιας ήδη εκπονηθείσας στα πλαίσια της Προγραμματικής Σύμβασης από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε.), με θεώρηση της χάραξης και από μηδενική βάση χωρίς τις δεσμεύσεις και «δουλείες» της υφιστάμενης κατάστασης.

Η λύση θα πρέπει να καθορίζει τα κύρια λειτουργικά χαρακτηριστικά του έργου όπως, η πορεία όδευσης, η ταχύτητα μελέτης, ο βαθμός ελέγχου των προσβάσεων η διατομή της οδού και οι θέσεις των κόμβων σύνδεσης με τα αστικά κέντρα, τους οικισμούς, το υπόλοιπο οδικό δίκτυο, τα αεροδρόμια, τα λιμάνια, περιοχές ιδιαίτερου ενδιαφέροντος κ.λ.π..

Ειδικότερα θα περιλαμβάνεται:

- Οριζοντιογραφία ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά Άγιος Νικόλαος, κλίμακας 1:5.000
- Μηκοτομή ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά Άγιος Νικόλαος, κλίμακας 1:5.000/1:500
- Τυπική Διατομή
- Τεχνική Έκθεση
- Προϋπολογισμός – προμέτρηση
- Προκαταρκτική γεωλογική αξιολόγηση

2. Υποβοήθηση της Αναθέτουσας και Δημοπρατούσας Αρχής στην εκπόνηση Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) για την ανωτέρω εκπονηθείσα λύση, λαμβάνοντας υπόψη την ήδη εκπονηθείσα ΠΠΠΑ για λογαριασμό του Ο.Α.Κ. Α.Ε. στα πλαίσια των υποχρεώσεων του εκ της Προγραμματικής Σύμβασης.

3. Υποβοήθηση της Αναθέτουσας και Δημοπρατούσας Αρχής στην αξιολόγηση των λύσεων αυτών, συμπεριλαμβάνοντας και την αρχική Τεχνική λύση του ΟΑΚ Α.Ε (συνολικά δύο (2) χαράξεις) με σκοπό την επιλογή της βέλτιστης λύσης που θα ικανοποιεί τις διαμορφούμενες ανάγκες του νησιού και θα συνδυάζεται με τις υπάρχουσες, τις υλοποιούμενες και τις σχεδιαζόμενες υποδομές.

4. Υποβοήθηση της Αναθέτουσας και Δημοπρατούσας Αρχής στην διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής του διαγωνισμού και τη διαμόρφωση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών επί της ζώνης διέλευσης της οδού όπως θα προκύψει από την αξιολόγηση των λύσεων, ώστε να ληφθεί υπόψη στην οριστικοποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου.

5. Συμμετοχή σε όλες τις συσκέψεις, στις οποίες θα ζητείται η παρουσία του Συμβούλου από την Κοινή Επιτροπή ή από την Αναθέτουσα ή την Δημοπρατούσα Αρχή (τυχόν έξοδα μετάβασης εκτός Αθηνών περισσότερο από μια φορά ή στο εξωτερικό δεν περιλαμβάνονται στη συμβατική αμοιβή).

Αναφέρουμε ότι η αναγνωριστική μελέτη που εκπονείται από τον Ο.Α.Κ. Α.Ε. κινείται στην κατεύθυνση της αναβάθμισης του υπάρχοντος άξονα με τις ελάχιστες δυνατές αλλαγές και τροποποιήσεις της υφιστάμενης χάραξης (π.χ. λόγω διέλευσης από περιοχές με αρχαιολογικούς, χωροταξικούς και περιβαλλοντικούς περιορισμούς).

Η εκπόνηση της αναγνωριστικής μελέτης και των προβλεπόμενων υποστηρικτικών μελετών του σταδίου αυτού από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, λαμβάνει ως μοναδική δέσμευση της υφιστάμενης κατάστασης τη διέλευση της οδού από ήδη κατασκευασμένα τμήματα του ΒΟΑΚ (παρακάμψεις Χανίων, Ρεθύμνου, Ηρακλείου). Η εκπόνηση της λύσης αυτής κρίνεται απαραίτητη και για την διαδικασία περιβαλλοντικής αξιολόγησης του έργου.

Οι διαδικασίες για την περιβαλλοντική αξιολόγηση του έργου θα ακολουθηθούν απολύτως και κατά γράμμα. Επισημαίνουμε επίσης ότι ενώ η εκπόνηση Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) δεν είναι υποχρεωτική από το ισχύον νομικό πλαίσιο (ν. 4014/2011 και συναρτώμενο δευτερογενές δίκαιο), επιλέχθηκε η εκπόνηση αυτών και η κατά τα προβλεπόμενα προώθηση για γνωμοδότηση και αποδοχή από τους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να μειωθούν αβεβαιότητες και καθυστερήσεις κατά την υποβολή της ΜΠΕ και την έκδοση της ΑΕΠΟ.

Επισημαίνουμε επίσης ότι το υπό προκήρυξη έργο παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά – Άγιος Νικόλαος» πρόκειται να προκηρυχθεί με βάση τις προβλέψεις και διατάξεις του ν. 4413/2016.

Σε κάθε περίπτωση το αντικείμενο της υπό ανάθεση σύμβασης παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα Χανιά-Άγιος Νικόλαος» θα περιλάβει στο κατασκευαστικό αντικείμενο και θα παραδώσει σε λειτουργική ετοιμότητα το σύνολο του οδικού τμήματος Χανιά-Άγιος Νικόλαος.

Γ) Σε ότι αφορά τα ερωτήματα υπ' αριθμ. 3 και 4, σας γνωρίζουμε ότι:

Η οριστικοποίηση της επιλογής της αναγνώρισης της οδού κατά την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2018 μετά και την έκδοση της σχετικής γνωμοδότησης και απόφασης επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ).

Η διαδικασία του διαγωνισμού διέπεται από τις διατάξεις του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ

L94/1/28.3.2014) και άλλες διατάξεις» και σε κάθε περίπτωση θα είναι σύμφωνη με τις προβλέψεις του νόμου αυτού. Η διαδικασία αυτή προβλέπεται να εξελιχθεί σταδιακά και η καταρχήν δομή της περιλαμβάνει τρεις Φάσεις:

- Α' Φάση Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
- Β' Φάση Διαβούλευση
- Γ' Φάση Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών

Ο Βασικός Σχεδιασμός του έργου και η περιβαλλοντική του αδειοδότηση δεν είναι προαπαιτούμενα για την ανακοίνωση της Πρόσκλησης Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Με βάση την υπάρχουσα νομολογία και την πρόσφατη τροπολογία του άρθρου 29 του ν. 4413/2016 η υπό διαμόρφωση αρχιτεκτονική του διαγωνισμού «Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα Χανιά- Άγιος Νικόλαος» προβλέπει ότι θα διατίθεται περιβαλλοντική αδειοδότηση κατά την Πρόσκληση για Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών, ενώ κατά το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα θα εκπονηθούν και οι απαραίτητες για την εκπόνηση της ΜΠΕ τεχνικές μελέτες.

Σχετικά με την απόκτηση των απαιτούμενων για την κατασκευή του έργου χώρων, με βάση την πρόσφατη τροπολογία του άρθρου 29 του ν. 4413/2016 οι απαλλοτριώσεις θα πρέπει να έχουν συντελεστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης και δεν είναι προαπαιτούμενο για την προκήρυξη του έργου.

Επισημαίνουμε ότι λόγω της πολυπλοκότητας του έργου είναι στις προθέσεις της αναθέτουσας αρχής να ζητήσει από τους Ενδιαφερόμενους Υποψηφίους στη Β' Φάση να συμβάλλουν με σχόλια, παρατηρήσεις προτάσεις ή/και μελέτες στη βελτιστοποίηση του προς κατασκευή φυσικού αντικείμενου, τη χρηματοδοτική και νομική οργάνωση της σύμβασης.

Η χρηματοοικονομική δομή του έργου και το απόλυτο ύψος των επί μέρους στοιχείων αυτής θα οριστικοποιηθεί στο σχέδιο της σύμβασης παραχώρησης και σημαντικό μέρος αυτών θα αποτελέσει υποσύνολο των κριτηρίων ανάθεσης της σύμβασης.

Προφανώς με την υποβολή των αναγνωριστικών μελετών η αναθέτουσα αρχή και για δική της χρήση θα συντάξει και επικαιροποιεί το χρηματοοικονομικό μοντέλο του έργου από το οποίο θα προκύψουν οι καταρχήν εκτιμώμενες απαιτήσεις χρηματοδότησης από πλευράς Δημοσίου.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Γεν. Δ/νη Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Δ16
2. Φακ. ΚΟΙΝ & ΒΟΑΚ
3. Χ.Α.
4. Τμήματα Α, Β, Γ.

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Συγκοινωνιακών
Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης

Ι. Μπουκιάννης
ΠΕ Μηχ. με Α' βαθμό

Ακριβές Αντίγραφο
Προϋπολογισμένη Υπάλληλος

Ευαγγελία Γαλανάκη

