



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ  
αθηνών

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	25.01.2018
Αριθμ. Πρωτ.:	162

**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ**

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 48 ΠΡ-Δ.Σ.  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 23/01/2018

Προς:  
Υπουργείο Υποδομών και  
Μεταφορών  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ.Μανιάτη με αριθμό 2720/18-01-2018  
ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμό Β-108/19.01.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και  
Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. Πρωτ. ΟΑΣΑ 44 ΠΡ-  
ΔΣ/22-01-2018)

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του Βουλευτή κ.Γ.Μανιάτη με αριθμό 2720/18-01-2018, και σε ότι αφορά τις ενέργειες του ΟΑΣΑ με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών, αναφέρουμε τα εξής:

- Η προμήθεια, συντήρηση, χρησιμοποίηση και αξιοποίηση του τροχιαίου υλικού (λεωφορεία, τρόλεϊ) σύμφωνα με την παρ. 2δ του άρθρου 5 του ν.3920/2011, αποτελούν αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε.. Ο ΟΑΣΑ, από πλευράς του, έχει διαθέσει τις απαραίτητες πιστώσεις στην ΟΣΥ Α.Ε., ώστε να προβεί σε όλες τις αναγκαίες εργασίες επισκευής των λεωφορείων, όπου απαιτείται, σε όλα τα αμαξοστάσια.
- Παράλληλα, ο ΟΑΣΑ προχωρά σε ενέργειες προμήθειας νέων λεωφορείων για αντικατάσταση μέρους του υπάρχοντος στόλου. Ήδη έχουν εξευρεθεί πόροι για την προμήθεια 92 οχημάτων και επίκειται η προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού. Το έργο αυτό θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ», της Περιφέρειας Αττικής, στον άξονα Προτεραιότητας 07 που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και αφορά την «Μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του στόλου λεωφορείων του ΟΑΣΑ και τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών των δημόσιων συγκοινωνιών στην μητροπολιτική Αθήνα». Η ενσωμάτωση στο μεταφορικό έργο του Ομίλου ΟΑΣΑ νέων σύγχρονων λεωφορείων, μέσω στοχευμένης αντικατάστασης του στόλου των λεωφορείων τεχνολογίας EURO I και EURO II, με οχήματα νέα τεχνολογίας, αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΟΑΣΑ το επόμενο χρονικό διάστημα, δεδομένου ότι συμβάλλει στην ανακούφιση της βεβαρημένης με ατμοσφαιρικούς ρύπους ατμόσφαιρας του Λεκανοπεδίου, στη μείωση του κόστους λειτουργίας των οχημάτων και στη γενικότερη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό.
- Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η εφαρμογή της Τηλεματικής και των «έξυπνων» στάσεων του ΟΑΣΑ για τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Αττικής, η οποία αναβαθμίζει σημαντικά την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και τη λειτουργία του συγκοινωνιακού έργου, σε ολόκληρο το Μητροπολιτικό Συγκρότημα της Αθήνας. Λειτουργούν οι 1.000 «έξυπνες» στάσεις, ενώ παράλληλα στο σύστημα της τηλεματικής έχουν ενταχθεί όλες οι λεωφορειακές γραμμές, οι οποίες απεικονίζονται στις «έξυπνες» στάσεις.

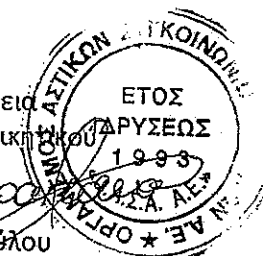
- Παράλληλα, έχει ξεκινήσει η λειτουργία του Ενιαίου Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομιστρού για τις εταιρείες του Ομίλου ΟΑΣΑ. Με την εφαρμογή του νέου συστήματος αξιοποιείται η τεχνολογία, είναι δυνατή η πραγματοποίηση ηλεκτρονικών συναλλαγών, διευκολύνονται οι χρήστες σε ότι αφορά την προμήθεια εισιτηρίων και καρτών και παρέχονται σημαντικές δυνατότητες για διαμόρφωση συνδυασμένης, ευέλικτης και αποδοτικής τιμολογιακής πολιτικής με σύνθετα ελκυστικά προϊόντα για τον επιβάτη.
- Έχει ξεκινήσει η διαδικασία υλοποίησης του έργου «Μελέτη αξιολόγησης υφιστάμενου συγκοινωνιακού δικτύου και προδιαγραφής παρεμβάσεων για την ανάπτυξη των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς», το οποίο εντάσσεται στο πρόγραμμα διασφάλισης τεχνικής υποστήριξης του ΟΑΣΑ για την εκπόνηση στρατηγικών μελετών για κρίσιμες Δράσεις του Σχεδίου Αναδιάρθρωσης του Ν. 4337/2015, που συνδέονται ευθέως και με τους τομείς δράσης του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) για τις αστικές συγκοινωνίες εντός Αττικής. Το πρόγραμμα τεχνικής υποστήριξης υλοποιείται στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 16 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020». Στο πλαίσιο αυτό, έμφαση θα δοθεί στην προδιαγραφή των άμεσων αναγκών ενίσχυσης ή και αναβάθμισης του στόλου για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση του σχεδιασμένου συγκοινωνιακού έργου καθώς και στη διαστασιολόγηση, τεκμηρίωση της σκοπιμότητας και σύνταξη των προδιαγραφών του Νέου Γενικού Σχεδίου Μεταφορών Αττικής.
- Επιπρόσθετα, την παρούσα περίοδο προχωρά η διαδικασία για την εκπόνηση του έργου «Μελέτη για τη βελτίωση των συνθηκών και την ενίσχυση της προσβασιμότητας των ΜΜΜ για τον πολίτη», το οποίο εντάσσεται στο πρόγραμμα διασφάλισης τεχνικής υποστήριξης του ΟΑΣΑ. Το αντικείμενο του έργου αφορά τον προσδιορισμό των απαιτούμενων παρεμβάσεων για τη βελτίωση των συνθηκών και τη βελτίωση της προσβασιμότητας των συγκοινωνιών Αθηνών. Στο πλαίσιο αυτό, θα μελετηθούν και θα προσδιοριστούν οι προϋποθέσεις αναβάθμισης των ΜΜΜ για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των εμποδιζόμενων ατόμων, θα αξιολογηθούν οι υφιστάμενες υποδομές πρόσβασης στις αστικές συγκοινωνίες, θα εντοπιστούν ασθενή σημεία της εξυπηρέτησης και θα αποτυπωθούν δράσεις ανάπτυξης υποδομής για τη στάθμευση και την ασφαλή παραμονή ποδηλάτων σε ειδικά διαμορφωμένα ποδηλατοστάσια, παρεχόμενα από τον ΟΑΣΑ.
- Συγχρόνως με τα ανωτέρω, ο ΟΑΣΑ προβαίνει σε συγκοινωνιακές δράσεις σε διάφορους Δήμους της Περιφέρειας Αττικής με στόχο την αναβάθμιση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των πολιτών. Οι δράσεις αυτές αφορούν επεκτάσεις ή τροποποιήσεις υπαρχουσών γραμμών λεωφορείων, με βάση τον υπάρχοντα συγκοινωνιακό σχεδιασμό, σε συνδυασμό με αιτήματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος  
Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο

Για την ακρίβεια  
Η Διευθύντρια Διοικήτικού  
α.α. Τσαλαφούρα  
Γιρς Αντωνοπούλου





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 3679/ 23.01.2018

**ΠΡΟΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ  
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ  
FAX : 210 6508299**

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 2720/ 18.01.2018 Ερώτηση».**

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-108/ 19.01.2018 έγγραφο σας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Ημερομ.: 29.01.18  
Αριθμ. Πρωτ.: 206

Σε συνέχεια της παραπάνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Μανιάτη , σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο ενεργός στόλος των οχημάτων της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., αποτελείται σήμερα από 2.008 θερμικά και ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, εκ των οποίων τα 1.723 είναι λεωφορεία με Μέσο Όρο ηλικίας τα 14,5 έτη και τα υπόλοιπα 285 είναι ηλεκτροκίνητα (τρόλεϊ), με αντίστοιχο Μ.Ο. ηλικίας, τα 15,5 έτη.

Το προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο της Εταιρείας μας, με βάση τα επίσημα στοιχεία Ιανουαρίου τρέχοντος έτους, απαιτεί σε καθημερινή βάση την δρομολόγηση 1.275 συνολικά οχημάτων, εκ των οποίων τα 1.108 είναι θερμικά και τα 167, ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, ενώ τα υπόλοιπα οχήματα, κατανομημένα ανά Αμφιστάσιο, παραμένουν ως εφεδρικά, για την αντιμετώπιση προγραμματισμένων επισκευών συντήρησης, αλλά και έκτακτων παρουσιάζομενων βλαβών.

Είναι επίσης γνωστό, πως όπως κάθε αυτοκινούμενο όχημα έχει έναν εξ' αρχής προκαθορισμένο χρόνο παραγωγικότητας (κύκλος ζωής), έτσι και τα λεωφορεία και τρόλεϊ της Εταιρείας μας, με την συμπλήρωσή του αναφερόμενου χρόνου, αποσυρνονται από την κυκλοφορία και διατίθενται προς εκποίηση, μέσω προβλεπομένης Δημόσιας Διαγωνιστικής Δημοπρασίας.

Για τον λόγο αυτόν, πέραν των ως άνω 2008 οχημάτων, υπάρχει και ένας αριθμός 354 λοιπών οχημάτων (286 λεωφορείων και 68 τρόλεϊ), παλαιότερης τεχνολογίας «EURO-1», τα οποία έχουν ολοκληρώσει τον χρόνο παραγωγικότητάς τους και ως εκ τούτου, έχουν αποσυρθεί από την ενεργά δράση, με παράλληλη κατάθεση στο αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, των προβλεπομένων στοιχείων και πινακίδων κυκλοφορίας τους, ενώ παραμένουν σταθμευμένα στους χώρους των κατά τόπους Αμφιστάσιων της Εταιρείας μας, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών εκποίησής τους. Εύκολα λοιπόν, σχηματίζεται μια εικόνα «παροπλισμένου στόλου λεωφορείων», χωρίς όμως αυτή, ν' ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα.

Η αναφορά στην ανωτέρω Ερώτηση του κ. Βουλευτή, περί «ελλείψεως σε ανταλλακτικά...», δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε ως απόρροια της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών, στην οποία έχει αναπόφευκτα περιέλθει μεταξύ άλλων και η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., διευκρινίζεται πως η επικαλούμενη ως «έλλειψη



ΟΑΙΚΕΙ ΣΥΝΕΚΙΝΩΜΕΤ Α.Ε.

ανταλλακτικών», είναι ένα παροδικό και μόνο φαινόμενο, το οποίο οφείλεται κατά κύρια λόγο, στην μη έγκαιρη παράδοση των απαιτούμενων υλικών από τους Προμηθευτές, οι οποίοι επικολούνται την μη έγκαιρη εξόφλησή τους εκ μέρους της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Το όλο θέμα, ομαλοποιείται με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών στα οποία έχουν μέχρι σήμερα περιέλθει και δρομολογείται μηνιαίως η καταβολή τους.

Στα σημεία δε, όπου η εν λόγω Ερώτηση αναφέρεται στις πρόσφατες δημοσιεύσεις του Τύπου περί «εκρήξεων» κινητήρων λεωφορείων και προκειμένου το όλο θέμα να τεθεί στην ορθή του βάση, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Αμαξοστασίου η οποία εξέτασε τους δύο κινητήρες, διαπιστώθηκε κατ' αρχήν πως πρόκειται για απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός και σε καμία περίπτωση δεν υπήρξε «εκρήξη» κινητήρα. Συγκεκριμένα αναφέρεται, πως κατά την διάρκεια λειτουργίας των εν λόγω κινητήρων, προέκυψε μη προβλέψιμη δυσλειτουργία στο εσωτερικό τους, η οποία εξωτερικεύθηκε με την μορφή θορύβου (έντονος ρυθμικός «κτύπος» ανάλογα με τις στροφές του κινητήρα), κάτι που όμως, δεν έγινε έγκαιρα αντιληπτό από τους οδηγούς, με αποτέλεσμα να εξελχθεί σε σύντομο χρονικό διάστημα σε ρήγμα του κορμού (σάμα) των κινητήρων, με συνέπεια την ακινητοποίηση των λεωφορείων.

Σύμφωνα με τα τηρούμενα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας μας, παρότι τέτοιου είδους περιστατικά αποτελούν σπάνια φαινόμενα και ποτέ μέχρι σήμερα δεν είχαν επίπτωση στην ασφάλεια των μετακινούμενων επιβατών, χαρακτηρίζονται ως απόρροια της φυσιολογικής φθοράς και της συνεχούς λειτουργίας των λεωφορείων μας.

Παρόμοιας έκτασης βλάβες, αποκαθίστανται σε σύντομο χρονικό διάστημα μέσω της Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης των Αμαξοστασίων μας, ενώ, διευκρινίζεται πως σε κάθε περίπτωση, όλα τα προς δρομολόγηση ενεργά οχήματα της Ο.ΣΥ. Α.Ε., υπόκεινται σε όλους στους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους και δίνονται στην κυκλοφορία μόνο έπειτα από έγγραφη ενημέρωση της αρμόδιας Υπηρεσίας Τεχνικής Υποστήριξης.

Ως εκ τούτου, κάθε όχημα που εξέρχεται του Αμαξοστασίου του, είναι πλήρως ελεγχμένο, αξιόπιστο και ασφαλές, για την μετακίνηση των επιβατών που καλείται να εξυπηρετήσει.

Παράλληλα, ο τεχνικός έλεγχος του κινητήρα καθώς και των επί μέρους συστημάτων (πέδησης, ανάρτησης, διεύθυνσης, ηλεκτρολογικών, υδραυλικών, ελαστικών κ.λ.π.) ενός οχήματος, πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προκαθορισμένα περιοδικά διαστήματα συντήρησης (χρονικά ή χιλιόμετρικά) που ορίζει ο εκάστοτε κατασκευαστής του.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Α.Ε.

Περίληπτικά αναφέρεται, πως όλα τα δρομολογημένα οχήματα της Ο.Σ.Υ. Α.Ε., υπόκεινται σε:

- τακτική νυχτερινή επιθεώρηση για την ορθή λειτουργία τους τουλάχιστον μία φορά εβδομαδιαίως,
- σε κάθε διαπιστούμενο από τον οδηγό, παρουσιαζόμενο πρόβλημα, καθώς και σε,
- εκτενή προληπτική συντήρησή τους, περίπου τρεις φορές ετησίως.

Πέραν όμως της αδιαμφισβήτητης συντήρησης στην οποία υπόκειται το τροχαίο υλικό της Εταιρείας, έχουν δρομολογηθεί παράλληλα και οι σχετικές διαδικασίες, για την φυσική ανανέωση του στόλου της Ο.Σ.Υ., παρότι στο τελευταίο ΕΣΠΑ, δεν έγινε καμία προσπάθεια για ένταξη αντίστοιχου προγράμματος ανανέωσης των οχημάτων.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες καθώς και το χρονικό διάστημα που απαιτείται για να ευδοτήσει ένας τέτοιος Διεθνής Δημόσιος Διαγωνισμός με την τήρηση όλων των προβλεπόμενων νόμιμων και διαφανών διαδικασιών, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με την Διοίκηση της Εταιρείας, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια και μέσω των απαιτούμενων μελετών για τον απαραίτητο αριθμό οχημάτων που πραγματικά χρειάζονται, προκειμένου να ξεπεραστούν τα όποια προβλήματα και γραφειοκρατικά εμπόδια και να ενταχθεί τελικώς σε συγκεκριμένο πρόγραμμα η ανανέωση του στόλου των οχημάτων, έτσι ώστε, να συνεχίσει η Ο.Σ.Υ. Α.Ε. να παρέχει υπηρεσίες δημόσιων συγκοινωνιών υψηλού επιπέδου προς το επιβατικό κοινό της.

Εν τούτοις, η Εταιρεία μας - όπως πολλές Εταιρείες / Οργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα - είναι γνωστό πως τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζει σημαντική έλλειψη Προσωπικού. Στις κρίσιμες ειδικότητες που είναι οι Οδηγοί και οι Τεχνικοί, υπάρχει γενικότερα έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού, διότι, αφενός έχουν να γίνουν πρόσληψεις από το 2008, αφετέρου, λόγω συνταξοδότησεων, το ενεργό Προσωπικό συνεχώς μειώνεται.

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., έχει ήδη υποβάλει αίτημα για πρόσληψη 500 Οδηγών και 200 Τεχνιτών προκειμένου να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες και η σχετική διαδικασία έχει τεκμηριωθεί από την πλευρά μας, με αποτέλεσμα να βρισκόμαστε σήμερα στο σημείο όπου έχει δοθεί η απαιτούμενη έγκριση από πλευράς Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ενώ επίκειται η τελική έγκριση από το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Σημειώνεται δε, πως η πρόσληψη Προσωπικού, θα συμβάλει δραστικά στην μείωση του φαινομένου κάλυψης των καθημερινών αναγκών μας με συνεχή υπερεργασία του εναπομεινάντος Προσωπικού, ενώ παράλληλα, το μέτρο θα συμβάλει και στην μείωση της ανεργίας νέων συμπαλτών μας.



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΣΕΣ Α.Ε.

Η Ο.Σ.Υ. Α.Ε., ως η μεγαλύτερη Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου της χώρας, η οποία υπάγεται στον Ο.Α.Σ.Α. και ελέγχεται από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχει θέσει ως στόχο της σε κάθε περίπτωση, την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό της.

Βασική προτεραιότητά της είναι η διατήρηση της ασφαλούς μετακίνησης του επιβατικού κοινού που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του. Παράλληλα δε, αποδεικνύει με τις δράσεις της, τις προσπάθειες που καταβάλλονται σήμερα από πλευράς Διοίκησης και εργαζομένων της Εταιρείας, με στόχο την συνεχή επιδίωξη της βέλτιστης προσφοράς των υπηρεσιών μας προς το επιβατικό κοινό. Αποτέλεσμα αυτών, είναι η επί μακρόν εμπιστοσύνη και αποδοχή των μετακινούμενων επιβατών, συντελώντας έτσι, στην αναβάθμιση της εικόνας των Αστικών Συγκοινωνιών στην Αττική.



**Εξωτερική Διανομή:**

Γρ. Προέδρου Δ.Σ

**Κατανομή:**

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τσατόνη