



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **26.02.2018**

Αρ. Πρωτ **B-177**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης εργασιών του Μετρό Θεσσαλονίκης και ανάδειξη αρχαιοτήτων στον υπό κατασκευή σταθμό Αγίας Σοφίας »

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 2899/24.01.2018** που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλαφάτης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη
2) Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού-Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα κάτωθι:

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου, η ολοκλήρωση και λειτουργία της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης από το σταθμό «Ν. Ελβετία» μέχρι το σταθμό «Σιντριβάνι» προβλέπεται να γίνει τον Νοέμβριο του 2020. Με τα σημερινά δεδομένα, οι εργασίες στους σταθμούς «Βενιζέλου» και «Αγία Σοφία», όπου συνεχίζονται οι ανασκαφικές έρευνες από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν 1-2 χρόνια αργότερα. Με την ολοκλήρωση των μελετών για τους σταθμούς αυτούς, οι οποίοι επανασχεδιάζονται μαζί με τις προσβάσεις τους, σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ), θα γίνει εκτίμηση της δυνατότητας λειτουργίας των σταθμών «Δημοκρατίας» και «Ν.Σ.Σ.» τον Νοέμβριο του 2020, η κατασκευή των οποίων θα έχει επίσης ολοκληρωθεί μέχρι τότε.

Η αξιολόγηση, ο τρόπος διαχείρισης και η ανάδειξη-προβολή των αρχαιολογικών ευρημάτων αποτελεί αποκλειστική αρμοδιότητα του ΥΠΠΟΑ, το οποίο εξετάζει και κάθε

πρόταση εμπλεκόμενου φορέα, όπως αυτή του Δήμου Θεσσαλονίκης για την αρχαιολογική πλάζα. Η Αττικό Μετρό Α.Ε. επισημαίνει κάθε φορά τις επιπτώσεις που έχουν στο έργο του Μετρό οι εναλλακτικές λύσεις που εξετάζουν τα αρμόδια όργανά του, πριν την έκδοση των σχετικών αποφάσεων διαχείρισης των ευρημάτων, αλλά είναι υποχρεωμένη να προσαρμόζει την κατασκευή των σταθμών του Μετρό και των προσβάσεων του σ'αυτούς, στις αποφάσεις που τελικά λαμβάνουν. Με βάση τα παραπάνω και εν αναμονή των τελικών αποφάσεων του ΥΠΠΟΑ για τις προσβάσεις του σταθμού «Αγία Σοφία», δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη ο σχεδιασμός τους. Ανάλογο πρόβλημα δεν υφίσταται στο κέλυφος του συγκεκριμένου σταθμού, όπου έχουν ολοκληρωθεί οι αρχαιολογικές εργασίες και οι τεχνικές εργασίες εξελίσσονται με ταχείς ρυθμούς, όπως και στους υπόλοιπους σταθμούς του Μετρό.

Το κόστος κατασκευής των σταθμών «Βενιζέλου» και «Αγία Σοφία», ως προς τεχνικό σκέλος, που αποτελεί αρμοδιότητα της Αττικό Μετρό Α.Ε. θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση των ιδιαίτερα εξειδικευμένων και σύνθετων μελετών, οι οποίες συντάσσονται και εγκρίνονται σταδιακά, με βάση τα δεδομένα που ανακύπτουν από τις ήδη ληφθείσες αποφάσεις του ΥΠΠΟΑ και τη δυνατότητα εκτέλεσης συγκεκριμένων εργασιών σε κάθε φάση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ακριβές αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη