



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡ.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Λάρισα: 7-12-2017  
Αριθμ. πρωτ.: 17363/218434

Ταχ. Δ/ση: Σωκράτους 111  
Ταχ.Κώδικας:41336  
Πληροφορίες : **Τρικκάλη Ιωάννα**  
Τηλέφωνο: 2413503667  
Fax: 2413503587  
E-mail: i.trikkali@apdthest.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών  
Γεν.Δ/ση Αποκέντρωσης  
και Τοπικής Αυτοδιοίκησης  
Δ/ση Οργάνωσης και Λειτουργίας  
Τοπικής Αυτοδιοίκησης  
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

FAX:2131361230

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην αριθμ. πρωτ. 1263/19-11-2017 ερώτηση των βουλευτών  
κ.κ Λαμπρούλη και Κ.Στεργίου,  
**ΣΧΕΤ:** Το αριθμ. πρωτ.οικ.39716/20-11-2017 έγγραφό σας

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό έγγραφο, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η αριθμ. πρωτ. 1263/19-11-2017 **ερώτηση**, σχετικά με το θέμα «Υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών που διέρχονται από την πόλη της Λάρισας»,

Σας γνωρίζουμε τα εξής:

α)βάσει του με αριθμ.πρωτ.80287/5-12-2017 απαντητικού εγγράφου του Δήμου Λαρισαίων:

1.Οι οδεύσεις των σιδηροδρομικών γραμμών, που βρίσκονται εντός του αστικού ιστού της πόλης, έχουν τα παρακάτω μήκη : α) Νότιο τμήμα (Λάρισα – Αθήνα) 2,1 χλμ., β) Βόρειο τμήμα (Λάρισα – Θεσσαλονίκη) 2,2 χλμ. και γ) Ανατολικό τμήμα (Λάρισα – Βόλος) 2,1 χλμ.

2.Οι υφιστάμενες περιφράξεις των χώρων των σιδηροδρομικών γραμμών, του σταθμού διαλογής και του μηχανοστασίου, που βρίσκονται εντός του αστικού ιστού της πόλης, θεωρούμε πως δεν είναι ικανές να αποτρέψουν την πρόσβαση στους χώρους αυτούς.

3.Υπάρχουν εκτεταμένα τμήματα, στα οποία δεν υφίσταται περίφραξη, γεγονός που επιτρέπει την είσοδο στο χώρο ανεξέλεγκτα.

4.Αναγνωρίζοντας το πρόβλημα, σε συνδυασμό με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό του ΟΣΕ, ο Δήμος Λαρισαίων και ο ΟΣΕ, εντός του περασμένου 18μήνου, σε κοινές τους συσκέψεις αποφάσισαν να δρομολογήσουν ενέργειες που θα επιλύσουν σημαντικό μέρος του προβλήματος. Στις συσκέψεις αυτές εξετάστηκε κυρίως το ζήτημα της παράκαμψης της

πόλης, καθώς και της εναλλακτικής λύσης της υπογείωσης του βορείου τμήματος της όδευσης των σιδηροδρομικών γραμμών. Το πρόβλημα της λειτουργίας του σταθμού διαλογής επιλύεται με την δημιουργία του εμπορευματικού σταθμού που χωροθετείται πλέον εκτός του αστικού ιστού, βόρεια της πόλης.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε πως θα πρέπει να διασφαλιστούν με κατάλληλες περιφράξεις όλοι οι παραπάνω αναφερόμενοι χώροι (σιδηροδρομικές γραμμές και εγκαταστάσεις), προς αποτροπή νέων δυστυχημάτων ή ατυχημάτων. Επίσης θα πρέπει να δοθεί άμεσα η δυνατότητα στο Δήμο μας να εξωραΐσει τις άμεσα γειτνιάζουσες περιοχές, εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, με σκοπό την ασφαλέστερη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Τέλος θεωρούμε πως ο σχεδιασμός αναφορικά με τις παρακάμψεις και την υπογείωση να οριστικοποιηθεί, ώστε να προχωρήσει η υλοποίηση των απαιτούμενων έργων σε ορατό μέλλον.

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

Σελίδες με την παρούσα: Τέσσερις (4)

Ο

ΑΝΑΠΛ/ΤΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΒΑΝΗ

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ  
MUNICIPALITY OF LARISSA  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

210-250608

2410-531948

Fax: 2410-250699

e-mail: [dhmar@larissa-dimos.gr](mailto:dhmar@larissa-dimos.gr)

17363/218434

Λάρισα 05-12-2017

Αρ.Πρωτ: 80287

Προς : ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
[i.trikali@apdthest.gov.gr](mailto:i.trikali@apdthest.gov.gr)

Θέμα : "Υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών που διέρχονται από την πόλη της Λάρισας".

Σχετικό (1) : Έγγραφο με αριθμ. πρωτ. Οικ.16689/210492/23-11-2017/Δ/νσης Διοίκησης της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

Αναφορικά με την με αριθμ. πρωτ. 1263/19-11-2017 ερώτηση των βουλευτών Γιώργου Λαμπρούλη και Κώστα Στεργίου, σας εκθέτουμε τις παρακάτω απόψεις, λαμβάνοντας υπόψη ότι :

1. Οι οδεύσεις των σιδηροδρομικών γραμμών, που βρίσκονται εντός του αστικού ιστού της πόλης, έχουν τα παρακάτω μήκη : α) Νότιο τμήμα (Λάρισα - Αθήνα) 2,1 χλμ., β) Βόρειο τμήμα (Λάρισα - Θεσσαλονίκη) 2,2 χλμ. και γ) Ανατολικό τμήμα (Λάρισα - Βόλος) 2,1 χλμ.
2. Οι υφιστάμενες περιφράξεις των χώρων των σιδηροδρομικών γραμμών, του σταθμού διαλογής και του μηχανοστασίου, που βρίσκονται εντός του αστικού ιστού της πόλης, θεωρούμε πως δεν είναι ικανές να αποτρέψουν την πρόσβαση στους χώρους αυτούς.
3. Υπάρχουν εκτεταμένα τμήματα, στα οποία δεν υφίσταται περίφραξη, γεγονός που επιτρέπει την είσοδο στο χώρο ανεξέλεγκτα.
4. Αναγνωρίζοντας το πρόβλημα, σε συνδυασμό με τον αναπτυξιακό σχεδιασμό του ΟΣΕ, ο Δήμος Λαρισαίων και ο ΟΣΕ, εντός του περασμένου 18μήνου, σε κοινές τους συσκέψεις αποφάσισαν να δρομολογήσουν ενέργειες που θα επιλύσουν σημαντικό μέρος του προβλήματος. Στις συσκέψεις αυτές εξετάστηκε κυρίως το ζήτημα της παράκαμψης της πόλης, καθώς και της εναλλακτικής λύσης της υπογείωσης του βορείου τμήματος της οδεύσης των σιδηροδρομικών γραμμών. Το πρόβλημα της λειτουργίας του σταθμού διαλογής επιλύεται με την δημιουργία του εμπορευματικού σταθμού που χωροθετείται πλέον εκτός του αστικού ιστού, βόρεια της πόλης.

Με βάση τα παραπάνω θεωρούμε πως θα πρέπει να διασφαλιστούν με κατάλληλες περιφράξεις όλοι οι παραπάνω αναφερόμενοι χώροι

(σιδηροδρομικές γραμμές και εγκαταστάσεις), προς αποτροπή νέων δυστυχημάτων ή ατυχημάτων.

Επίσης θα πρέπει να δοθεί άμεσα η δυνατότητα στο Δήμο μας να εξωραΐσει τις άμεσα γειτνιάζουσες περιοχές, εντός των ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, με σκοπό την ασφαλέστερη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Τέλος θεωρούμε πως ο σχεδιασμός αναφορικά με τις παρακάμψεις και την υπογείωση να οριστικοποιηθεί, ώστε να προχωρήσει η υλοποίηση των απαιτούμενων έργων σε ορατό μέλλον.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΡΙΣΑΙΩΝ



ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ