



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

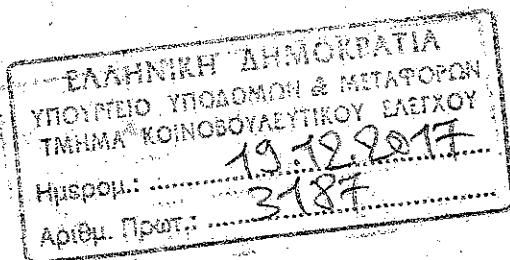
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210.6999405

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/886

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοι/κών
Υποδομών, κου Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 1882/07.12.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 1882/07.12.2017 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-3138/12.12.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί από τις Συμβάσεις των Έργων Παραχώρησης σύμφωνα με τις οποίες για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών, από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Σύμφωνα με τις Σύμβασες αυτές, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης. Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση του κάθε Έργου Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης (χρεωνόμενο μήκος) του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού.

Στις Συμβάσεις αυτές των Έργων Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων από τους σταθμούς διοδίων αρμοδιότητάς του.



Σημειώνεται, ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από τις Συμβάσεις Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των Έργων αυτών.

Επισημαίνεται ότι για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση του από την παρέμβασή του αυτή προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες των αυτοκινητοδρόμων στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Δεδομένου ότι η πολιτική διοδίων έχει κυρωθεί με τους σχετικούς νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, για την τροποποίησή τους απαιτείται Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή τους με νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των όρων των Συμβάσεων θα υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην ανάλογη αποζημίωση.

Για το σκέλος της Ερώτησης που αφορά στην αναλογικότητα των διοδίων σας γνωρίζουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προβεί στην ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών σε οίκο εγνωσμένης εμπειρίας, προκειμένου να εκπονηθούν οι προδιαγραφές για τον σχεδιασμό, τη δημοπράτηση και την εφαρμογή ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος για την αναλογική χρέωση διοδίων τελών ανά οδικό άξονα υφιστάμενο ή μελλοντικό αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο προοδευτικά την κάλυψη του συνόλου της Ελληνικής Επικράτειας και συγκεκριμένα όλων των οδικών τμημάτων στα οποία επιβάλλονται ή πρόκειται να επιβληθούν καθορισμένου τρόπου τέλη διοδίων. Η αρμοδιότητα για τη διενέργεια της διαδικασίας σχεδιασμού, δημοπράτησης και εφαρμογής ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος δορυφορικής τεχνολογίας για την αναλογική χρέωση διοδίων τελών ανά οδικό άξονα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΟΔ/00/09

Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Δ17

α.α.

Σ. ΜΠΑΣΙΟΥΚΑΣ

Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Μ. ΠΡΙΒΑ

ΠΕ Διοικ. Οικ. με Α' β.

B-3138



09009-5-18

ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟ

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 915 - 2/2/2018

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΜΕ FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ /ΚΣΕΣΠ

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

ΤΜΗΜΑ Γ:

Πληροφορίες : Χ. Δάρα
Τηλέφωνο: 210 69 92276
Φαξ: 210 6996668

Αθήνα,

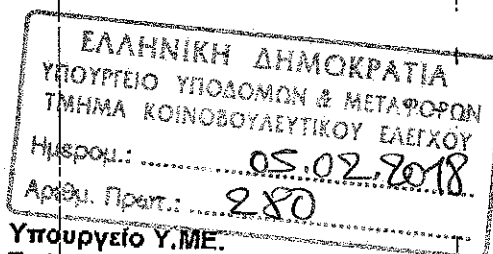
02/02/2018

Αριθ. Πρωτ:

ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ12/915

Σχετ.

10576, 10682



✓ ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υ.ΜΕ.
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγος Αθήνα
Τηλ. 210 6508338, 210 6508120
FAX 210 6508299

ΚΟΙΝ.:

1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
4. Δ17

ΘΕΜΑ: Επικαιροποίηση της απάντησης στη με αρ. πρωτ. 1882/07-12-17 Ερώτηση της Βουλευτού κας Έλενας Ράπτη με θέμα: «Τα διόδια πρέπει να μειωθούν και να γίνουν αναλογικά».

ΣΧΕΤ.: (α) Το με Β-3138/12-12-2017 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας 10576/12-12-2017).
(β) Το με αρ. πρωτ. 10682/21-12-2017 έγγραφό μας

Σε απάντηση επί του περιεχομένου της παραπάνω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

- Με την αριθμ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & ΒΕ/Β/Φ11.1/οικ5694/19-06-2017 Υπουργική Απόφαση μεταξύ άλλων ανατέθηκε στην ΕΥΔΕ ΚΕΣΠ ΠΕ & ΒΕ η διαδικασία σχεδιασμού, δημοπράτησης εγκατάστασης και λειτουργικής εφαρμογής ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος διοδίων αναλογικής (χιλιομετρικής) χρέωσης δόρυφορικής τεχνολογίας ανά οδικό άξονα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Με την αριθμ. πρωτ. ΚΕΣΠ/ΠΕ-ΒΕ/Γ/Φ21/ οικ.7810/ 06-09-2017 Υπουργική Απόφαση ανατέθηκε η Σύμβαση παροχής Υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 128 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147/08-08-2016), για την υποβολή της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΠΕ & ΒΕ στο λειτουργικό και τεχνολογικό σχεδιασμό

Καρύστου 5 και Πανόρμου - Αθήνα 115 23 • e-mail: c.dara@ggde.gr

- Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιεσδήποτε επιπλέον διευκρινήσεις.

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

- Ν. Δημόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.
Ακριβές αντίγραφο
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος ΠΟ-ΥΠ
Αλ. Παναγιωτοπούλος
Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με Α' β.