



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 08 Φεβρουαρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 10914 /2018/25

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας και
Ανάπτυξης (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2732/18-01-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω Ερώτηση, γνωρίζεται ότι η Κυβέρνηση, σε συμφωνία με τους θεσμούς, εξετάζει τη δυνατότητα παραχωρήσεων συγκεκριμένων δραστηριοτήτων των περιφερειακών λιμένων της χώρας, οι οποίες είτε δεν μπορούν να υλοποιηθούν επαρκώς από τον εκάστοτε Φορέα Διαχείρισης και Εκμετάλλευσης Λιμένα (Φ.Δ.Ε.Λ.) είτε θα προσδώσουν σημαντική προστιθέμενη αξία στους λιμένες. Στόχος των επιμέρους παραχωρήσεων είναι η προσέλκυση του επενδυτικού ενδιαφέροντος, αποφεύγοντας παράλληλα την πιθανότητα δημιουργίας μονοπωλιακών καταστάσεων. Επιδιώκεται οι επενδύσεις να γίνονται από εταιρείες με υψηλή εξειδίκευση και τεχνογνωσία, καλή γνώση της αγοράς και συγκεκριμένες στρατηγικές προσέλκυσης φορτίων και επιβατών.

Για κάθε έναν από τους 10 περιφερειακούς Οργανισμούς Λιμένων υπάρχει διαφορετική στόχευση και, κατ' επέκταση, διαφορετικό πρόγραμμα αξιοποίησης και ανάπτυξης. Το ΤΑΙΠΕΔ έχει ολοκληρώσει προκαταρκτική έρευνα για το ενδιαφέρον που μπορεί να έχουν υποψήφιοι επενδυτές. Στη συνέχεια, θα πρέπει να προσδιοριστούν πιο συγκεκριμένα το αντικείμενο της παραχώρησης, οι οικονομικοί και επιχειρησιακοί όροι, οι υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που θα αναλάβει ο επενδυτής και οι λοιπές λεπτομέρειες, ώστε να καταρτιστεί ιδιαίτερη σύμβαση υποπαραχώρησης, την οποία θα κληθεί να υπογράψει ο προτιμώμενος επενδυτής. Προφανώς, η επιλογή του προτιμώμενου επενδυτή θα γίνει μετά από διεθνή διαγωνιστική διαδικασία. Σε κάθε λιμάνι ο επενδυτής θα κληθεί να επενδύσει, ώστε να ασκήσει δραστηριότητα αν υπάρχουν χώροι αναξιοποίητοι, να επενδύσει σε υποδομές, να φτιάξει προβλήτες και να ασκήσει το δικαίωμα εκμετάλλευσης των συγκεκριμένων υποδομών και ανωδομών. Όλα αυτά παράλληλα με την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα μπορεί να θεωρηθεί το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, το οποίο διαθέτει αναξιοποίητες υποδομές από το 2000, με αποτέλεσμα ο Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης να στερείται σημαντικών εσόδων. Τα τελευταία δύο χρόνια η νέα Διοίκηση του Οργανισμού καταβάλλει προσπάθειες με αξιοσημείωτα αποτελέσματα. Με τη συμφωνία Μπουργκάς – Αλεξανδρούπολης και τη διαμόρφωση συγκεκριμένου επενδυτικού σχεδίου για την ανάπτυξη του λιμένα μέσω παραχωρήσεων, το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης θα αποτελέσει πηγή οικονομικής ανάπτυξης του Οργανισμού και θα προσφέρει θέσεις εργασίας στην τοπική κοινωνία.

Η πρακτική των παραχωρήσεων είναι το κυρίαρχο μοντέλο στην Ευρώπη και είναι σύμφωνη με τις βέλτιστες, διεθνείς πρακτικές για την προσέλκυση επενδύσεων. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε συνεννόηση με τους Οργανισμούς Λιμένων και το ΤΑΙΠΕΔ, προχωρούν τα σχέδια για την αξιοποίηση των λιμένων της περιφέρειας, τα οποία μπορούν να γίνουν πόλοι ανάπτυξης καθώς βρίσκονται στη μέση των δρόμων που ενώνουν τη Μέση και την Άπω Ανατολή με τα Βαλκάνια, την Κεντρική και τη Δυτική Ευρώπη.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ