

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΔΙΕΠΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/00/07/09/1570

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιών
Υποδομών, κού Διον. Μακρή
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 2670/17.01.2018 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2670/17.01.2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-101/18.01.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι:

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των έργων «μελέτης - κατασκευής - χρηματοδότησης - λειτουργίας - συντήρησης και εκμετάλλευσης» αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες συμβάσεις κυρώθηκαν με αντίστοιχους νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις αυτές για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους-οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης όπου είχε τεθεί και το Ανώτατο Όριο Διοδίου Τέλους (ΑΟΔΤ) που για ολοκληρωμένα τμήματα αυτών ανέρχεται σε 0,04€/χλμ σε τιμή 01.01.2003 (προ ΦΠΑ), το οποίο είναι κοινό για όλα τα έργα του προγράμματος και το οποίο δεν ήταν αντικείμενο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης του κάθε Έργου ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης (χρεωνόμενου μήκους) του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού.

Σε ότι αφορά τον αριθμό των νέων σταθμών που προβλέπεται να λειτουργήσουν εντός του 2018, η Υπηρεσία μας αναμένει την σχετική ενημέρωση, μετά από έγγραφο που έχει αποστείλει προς τους Παραχωρησιούχους.

Το ύψος των τελών διοδίων καθορίστηκε από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών.



Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), που οι Παραχωρησιούχοι δικαιούνται να επιβάλλουν σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), ορίστηκε σε 0,04 € ανά χιλιόμετρο (χωρίς Φ.Π.Α.) σε σταθερές τιμές 01.01.2003 για όλα τα Ε.Π. με εξαίρεση το νέο τμήμα μεταξύ Α/Κ Ευαγγελισμού και σταθμού διόδων Ασπιοκαρυάς του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου όπου η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διόδων τελών ορίστηκε σε 0,05 €/χλμ. Η ανωτέρω τιμή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την ΕΛΣΤΑΤ και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Η ετήσια αυτή τιμαριθμική αναπροσαρμογή, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν αποτελεί αύξηση αλλά αναπροσαρμογή του ήδη ισχύοντος ΑΟΔΤ.

Με τις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων οι όροι επικυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με το Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'/11.12.2013) καταρτίσθηκαν τα Χρηματοοικονομικά Μοντέλα. Το δε Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ) δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις Παραχώρησης, ενώ δεν προβλέπονται περαιτέρω αλλαγές στις τιμές διόδων πέραν των προβλεπόμενων από την σύμβαση τιμαριθμικών αναπροσαρμογών ή διαφοροποιήσεων λόγω μεταβολής Φ.Π.Α.

Η πολιτική διόδων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων.

Περαιτέρω σας γνωρίζουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχει προβεί στην ανάθεση σύμβασης υπηρεσιών σε οίκο γνωστής εμπειρίας, προκειμένου να εκπονηθούν οι προδιαγραφές για τον σχεδιασμό, τη δημοπράτηση και την εφαρμογή ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος για την αναλογική χρέωση διόδων τελών ανά οδικό άξονα υφιστάμενο ή μελλοντικό αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο προοδευτικά την κάλυψη του συνόλου της Ελληνικής Επικράτειας και συγκεκριμένα όλων των οδικών τμημάτων στα οποία επιβάλλονται ή πρόκειται να επιβληθούν καθορισμένου τρόπου τέλη διόδων. Η αρμοδιότητα για τη διενέργεια της διαδικασίας σχεδιασμού, δημοπράτησης και εφαρμογής ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος δορυφορικής τεχνολογίας για την αναλογική χρέωση διόδων τελών ανά οδικό άξονα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ.

Με την αρ. πρωτ. ΚΕΣΣΠ/Γ/Φ21/οικ.429/18.01.2018 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟΜΕ εγκρίθηκε:

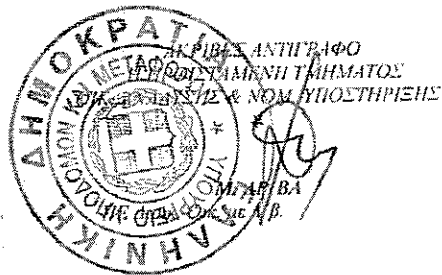
1. Δέσμευση πίστωσης συνολικού ποσού 400.000.000,00 € για τη διενέργεια του διεθνούς διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διόδων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση».
2. Διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού με την ηλεκτρονική κλειστή διαδικασία,
3. Τευχών Δημοπράτησης Α' Σταδίου του διαγωνισμού.

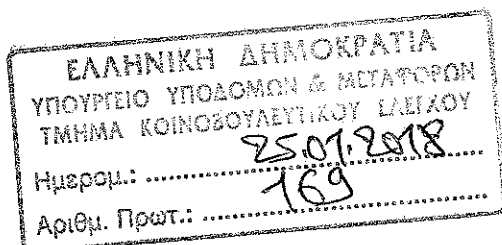
Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι η Δ/σή μας δεν είναι αρμόδια για την Εγνατία Οδό και τον ΒΟΑΚ.

Η Προϊσταμένη Δ/σης ΑΣΕΠ
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μ/κός με Α'β.

Ε.Δ.

1. Δ/ση Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΜΚ/00/09





0000622-18

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 622 - 24/1/2018

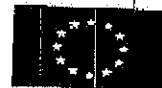


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. Διεύθυνση: Καρότσου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210-6992293
F A X : 210-6996668

email: mposxou@eraion.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 24-01-2018

Αρ.πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Τ/Φ12/622

Σχετ.: 472/2018

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝ.: Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 2670/17-01-2018 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. Καραμανλή και Χρ. Μπουκώρου.

Σχετ.: (ε) Το με αρ. Β-101/25-01-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της εν θέματι ερώτησης η οποία μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό έγγραφό σας και σε θέματα που αφορούν στην Υπηρεσία μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Σε ότι αφορά το ύψος της τιμής διοδίων τελών των Έργων Παραχώρησης των Αυτοκινητοδρόμων του τμήματος της ΠΑΘΕ «Μαλιακός - Κλειδί», της Ιόνιας Οδού και της Οδού Κεντρικής Ελλάδας (Ε55) είναι καθορισμένο στις οικείες Συμβάσεις Παραχώρησης που έχουν υπογραφεί ανάμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο και τους αντίστοιχους Παραχωρησιούχους, «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» (Ν. 3605/2007, ΦΕΚ Α' 190/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει), «Νέα Οδός Α.Ε.» (Ν. 3555/2007, ΦΕΚ Α' 81/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.» (Ν. 3597/2007 ΦΕΚ Α' 168/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

Σύμφωνα με τα αντίστοιχα άρθρα των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης, τα διόδια τέλη υπόκεινται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ο οποίος για το έτος 2018 διαμορφώθηκε σε 1,3045 σε σχέση με το 2017 που ήταν 1,2915.

Σε ότι αφορά στον Αυτοκινητόδρομο του τμήματος της ΠΑΘΕ «Μαλιακός - Κλειδί» και της Ιόνιας Οδού δεν έχει υπάρξει κάποια μεταβολή του αριθμού και της θέσης των σταθμών διοδίων τελών σε σχέση με το 2017.

Για τον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), ο οποίος δόθηκε σε κυκλοφορία στις 22-12-2017, στις 19-01-2018 τέθηκαν σε λειτουργία σε δύο θέσεις μετωπικοί σταθμοί διοδίων τελών (Σοφάδες, Λογγός) και σε δύο θέσεις πλευρικοί σταθμοί διοδίων τελών (Ανάβρα, Προάσπιο), σύμφωνα με την οικεία Σύμβαση Παραχώρησης και δεν προβλέπεται κάποια διαφοροποίηση.

Ε.Δ.:

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12
4. κ.τ. Μόσχου
5. κ.τ. Δερμιτζάκη
6. κ.τ. Μπήτρου
7. κ.τ. Σαλόγιαννου
8. κ.τ. Γκρεμηλογιάννης
9. κ.τ. Σκαλωμένου
10. κ.τ. Πολίτου
11. κ.τ. Νικολαΐδου
12. κ.τ. Δορκοφύκη

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ν. Δημόπουλος

Πολ. Μη/λός με Α' β.



Ακριβές αντίγραφο

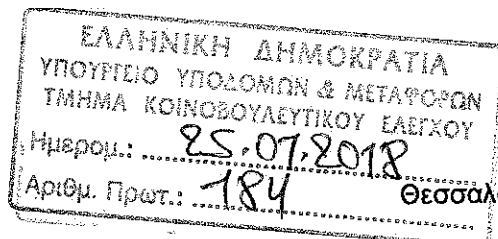
Ο Προϊστάμενος ΠΟ-ΥΠ

Α.τ. Παναγιωτόπουλος

ΠΕ Δ/κου- Οικ/κου με Α' β.

6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Κων/νος Κουτσούκος



Θεσσαλονίκη, 25.1.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 52725

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID75991

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-101/17-1-2018 επιστολή του Υπουργείου
Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 52494_ID75654/19-1-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 2670/17-1-2018 Αναφορά των Βουλευτών της
Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κκ Καραμανλή και
Μπουκώρου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική
Αναφορά.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

Α/α Μεραΐνα Παυλουδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 25.1.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 52725

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID75991

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 2670/17.1.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κκ. Καραμανλής και Μπουκώρος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Σας γνωρίζουμε ότι, με το ΦΕΚ 1867B/29-05-2017- Αποφάσεις ΔΝΣγ/οικ.35897/ΦΝ 393, τροποποιείται η υπ' αριθ.6686/2014 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί χωροθέτησης σταθμών διοδίων και καθορισμού τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής - Υιοθέτηση συστήματος ηλεκτρονικών διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας.

Με την έναρξη λειτουργίας των τελευταίων τεσσάρων (4) μετωπικών σταθμών διοδίων, δύο στον κύριο άξονα, Σ.Δ. Παμβώτιδας – Σ.Δ. Μέστης, 14-12-2017 και 18-12-2017 αντίστοιχα, καθώς επίσης και δύο στους κάθετους άξονες Σ.Δ. Ιεροπηγής – Σ.Δ. Ευζώνων, 20-12-2017 και 22-12-2017 αντίστοιχα, λόγω αλλαγής του μήκους χρέωσης όπως προβλέπεται στο παραπάνω ΦΕΚ, οι μεν νέοι σταθμοί διοδίων χρεώνουν με 0,03 ευρώ/χλμ, οι δε σταθμοί διοδίων, που ήδη ήταν σε λειτουργία από το 2011, μείωσαν το τέλος διοδίων, από 0,30 ευρώ έως 0,70 ευρώ για τα επιβατικά οχήματα, και 1,00 ευρώ για τα φορτηγά.

