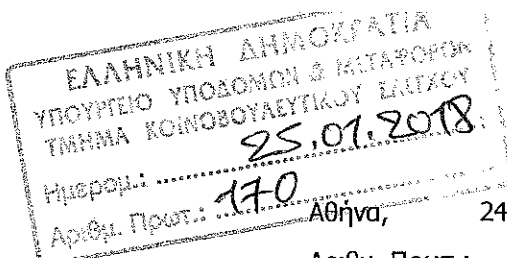




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Θ. Παπασημακοπούλου
Τηλέφωνο : 210 6508433, 2131308433
FAX : 210 6508451, 2131308451



Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2018
Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

A- 4678/246

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ-
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : «Απάντηση στην υπ'αριθμ.2697/17-01-2018 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου»

ΣΧΕΤ. : - Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. Β-103/18-01-2018.

Απαντώντας στην υπ'αριθμ.2697/17-01-2018 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφέρεται, μεταξύ άλλων, σε θέματα προσβασιμότητας ΑμεΑ σε Μέσα Μαζικής Μεταφοράς του Ομίλου ΟΑΣΑ, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σε ό,τι αφορά τη βελτίωση και την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς με οδικά μέσα ατόμων με αναπηρία και ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) σχετική είναι η υπ' αριθμ. οικ. Α 27733/2213/29-05-2015 υ.α. (Β' 1181) υ.α. με θέμα: «Κανονισμός Δικαιωμάτων Επιβατών τακτικών και έκτακτων γραμμών με οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (Λεωφορεία) και μέσα σταθερής τροχιάς (Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, Μετρό και Τραμ)» με την οποία το εθνικό θεσμικό πλαίσιο συμμορφώνεται προς τις πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη προσβασιμότητα των ΑμεΑ στα Μέσα Μεταφοράς καθώς περιλαμβάνει το σύνολο του περιεχομένου του Κανονισμού 181/2011 «για τα δικαιώματα επιβατών λεωφορείων και πούλμαν».

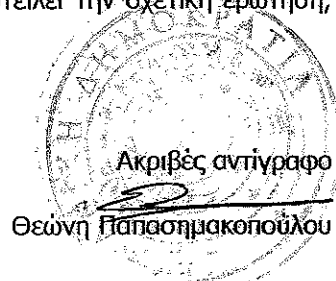
Πιο συγκεκριμένα, με τις διατάξεις των περιπτώσεων II και III της παραγρ.2 του άρθρου 5 της ως άνω υ.α., θεσπίζονται ειδικές υποχρεώσεις για τους μεταφορείς που κατά την εκτέλεση τακτικών αστικών μεταφορών με οδικά μέσα μεταφοράς και μέσα σταθερής τροχιάς, μεταφέρουν άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Υπενθυμίζεται ότι η παραβίαση ορισμένων εκ των υποχρεώσεων των μεταφορέων κατά τη μεταφορά της συγκεκριμένης αυτής ομάδας επιβατών συνεπάγεται την επιβολή διοικητικών προστίμων, το ύψος των οποίων καθορίζεται με το Παράρτημα της ίδιας ως άνω υ.α..

2. Σύμφωνα με την παρ.1(α) του άρθρου 5 του ν.3920/2011 (Α' 33), στις αρμοδιότητες του ΟΑΣΑ περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός και ο συντονισμός και ο έλεγχος παροχής του συγκοινωνιακού έργου με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς (επίγεια και υπόγεια) στην περιοχή αρμοδιότητάς του, ήτοι, την Περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο ν. 3852/2010 «Καλλικράτης» (Α' 87), πλην της Π.Ε. Νήσων, με ιδιαίτερη μέριμνα για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, την ποιότητα ζωής και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία.

Επιπλέον, με την παρ.1^η του ιδίου άρθρου (5 του ν.3920/2011), ορίζεται ότι, ο ΟΑΣΑ είναι αρμόδιος και για τον σχεδιασμό σταθμών μετεπιβίβασης μεταξύ των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων, καθώς και μεταξύ ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων και δημόσιων μέσων μεταφοράς, ενώ τα αντίστοιχα έργα μελετώνται και εκτελούνται από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

Επομένως για τα θιγόμενα στην ερώτηση θέματα περί προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρία στα ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο και τραμ) και για θέματα προδιαγραφών υποδομών σταθμών του μετρό, απάντηση θα λάβετε από τον ίδιο τον ΟΑΣΑ, από τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΣΥ & ΣΤΑΣΥ) προς τους οποίους έχετε ήδη αποστείλει την σχετική ερώτηση, λόγω αρμοδιότητας, καθώς και από την εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

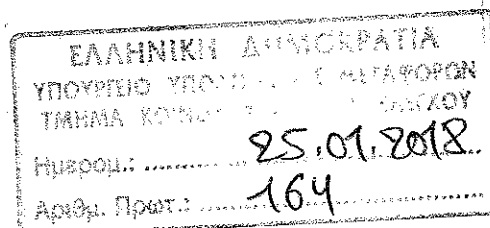
Ο ΠΡΟΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ



Εσωτερική Διανομή: ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Επιβατικών Μεταφορών(2)



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών



ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 53 ΠΡ-Δ.Σ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 23/1/2018

Προς:
Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ : Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ.Παναγιώταρου
Το υπ' αριθμό Β-103/18.1.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών,
ΣΧΕΤ. : και Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ
40 ΠΡ-ΔΣ/19-1-2018)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Παναγιώταρο σχετικά με τα θέματα αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και κατ' αντιστοιχία με τα ερωτήματα που τίθενται στην ερώτησή του, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

1. Η δυνατότητα εξυπηρέτησης αναπηρικών αμαξιδίων αποτελεί κύριο μέλημα των αστικών συγκοινωνιών, διότι όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να έχουν δικαίωμα στην μετακίνηση με αστικά μέσα μεταφοράς. Για το λόγο αυτό ο ΟΑΣΑ έχει ήδη λάβει μέτρα για την διευκόλυνση της πρόσβασης των ΑμεΑ σε ΜΜΜ, όπως η τοποθέτηση ειδικών προεξοχών σε 260 στάσεις για την διευκόλυνση της επιβίβασης στα οχήματα, η χρήση της τηλεματικής σε στάσεις και οχήματα, όπου το επιβατικό κοινό έχει την δυνατότητα να ενημερώνεται με οπτική και ηχητική αναγγελία σε 1000 στάσεις, για τα δρομολόγια και τις ώρες άφιξης των διερχόμενων λεωφορείων ενώ αντίστοιχη σχετική οπτική και ηχητική πληροφόρηση του επιβατικού κοινού υφίσταται εντός των οχημάτων.
2. Επιπλέον στα άμεσα σχέδια του ΟΑΣΑ εντάσσεται η προμήθεια 92 οχημάτων, στις προδιαγραφές των οποίων προβλέπεται η χρήση συστημάτων εξυπηρέτησης ΑμεΑ, η πρόσληψη τεχνικού συμβούλου για την εκπόνηση ειδικής μελέτης για την βελτίωση της προσβασιμότητας ΑμεΑ στο συγκοινωνιακό σύστημα, καθώς και η προμήθεια 150 τεμαχίων ειδικών προεξοχών πεζοδρομίων. Οι διαδικασίες διενέργειας των προαναφερόμενων διαγωνισμών είναι σε εξέλιξη.

3. Αρμόδια για θέματα που αφορούν την λειτουργία και συντήρηση υποδομών μετρό είναι η ΣΤΑΣΥ, η οποία παρακαλείται για την χορήγηση στοιχείων αναφορικά με το σχετικό ερώτημα.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Ιωάννης Σκουμπούρης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΟΣΥ Α.Ε.
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/τος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ
- Αρχείο

Για την ακρίβεια
Η Διευθύντρια Διοικητικού
ΕΤΟΣ
ΙΔΡΥΣΕΩΣ
1993
Ιρις Αντωνίου
Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.
ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑΤΩΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομηνία: 24.01.18

Αριθμ. Πρωτ.: 141

Π Ρ Ο Σ**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ****ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ****ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ****FAX : 210 6508299****ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ****Αριθ. Πρωτ.: 3769/ 24.01.2018****ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 2797/ 17.01.2018 Ερώτηση».**

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-103/ 22.01.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω αναφερόμενης Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ηλ. Παναγιώταρου, και στο μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε., μεταφέροντας καθημερινά με ασφάλεια και αξιοπιστία το επιβατικό κοινό της Αθήνας, έχει προσεγγίσει με ιδιαίτερα ενδιαφέρον και ευαισθησία την μετακίνηση των ατόμων με κινητικές δυσκολίες. Η Εταιρεία μας, γνωρίζοντας καλά τις δυσκολίες (επιβίβασης - μετακίνησης) των εμποδιζόμενων ατόμων, έχει σπλισθεί με διαδικασίες και μέσα, ώστε με ασφάλεια να προσφέρει τα απαραίτητα μέσα για την εύκολη και αυτόνομη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία, αλλά και γενικότερα, στο επιβατικό κοινό που χρειάζεται βοήθεια (άτομα με κινητικές δυσκολίες, ηλικιωμένους, έγκυες γυναίκες, μικρά παιδιά σε καροτσάκια κ.λ.π.).

Το σύνολο των δρομολογημένων οχημάτων της Εταιρείας μας, είναι πλέον χαμηλόδάπεδα και έχει τη δυνατότητα επιγονάτισης, δηλαδή μπορούν να χαμηλώσουν προς την πλευρά επιβίβασης, διευκολύνοντας έτσι όσους έχουν κινητικά προβλήματα, ενώ, διαθέτουν και ειδικές θέσεις - καθίσματα για τα εμποδιζόμενα άτομα.

Επιπλέον, 1.217 συνολικά οχήματα (1.140 θερμικά και 77 ηλεκτροκίνητα λεωφορεία) διαθέτουν ως πρόσθετο εξοπλισμό μια ειδική εκτεινόμενη ράμπα (ηλεκτροκίνητη ή χειροκίνητη), η οποία καθιστά εύκολη την επιβίβαση των αναπηρικών αμαξιδίων, όταν και εφόσον οι συνθήκες επιβίβασης το επιτρέπουν (υπαρκτά πεζοδρόμια, μη κατεληγμένες στάσεις από παράνομα παρκαρισμένα ΙΧ.Ε., υποδομή προσέγγισης του οχήματος στις στάσεις κ.α.)

Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού, προσφέρει μια ουσιαστική δυνατότητα στα άτομα με αναπηρία να ξεφύγουν από την απομόνωση που δημιουργεί η παραμονή τους στο σπίτι.

Ωστόσο, ένας μικρός αριθμός λεωφορείων και τρόλεϊ, παλαιότερης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO-1) και ο οποίος αποσύρεται σταδιακά από την ενεργό δράση λόγω συμπλήρωσης του προκαθορισμένου χρόνου παραγωγικότητάς του (κύκλος ζωής), δεν διαθέτει εκ κατασκευής τον εν λόγω εξοπλισμό εκτεινόμενης ράμπας.



ΟΔΟΙ ΣΥΝΤΑΚΤΟΝ ΟΜΒΡΟΛΟΓΙΑ Α.Ε.

Εν τούτοις, τυγχάνει κατά περίπτωση να δρομολογείται, καλύπτοντας περιστασιακά έκτακτες Υπηρεσιακές ανάγκες μεταβολής Συγκοινωνιακού Έργου, ή προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης του λοιπού ενεργού στόλου. Σε ανάλογες περιπτώσεις όπου όμως δεν ξεπερνά το 1/4 των δρομολογημένων οχημάτων της Γραμμής ενδέχεται να παρουσιαστεί πρόσκαιρο φαινόμενο αδυναμίας εξυπηρέτησης Α.με.Α., κάτι που όμως, αποκαθίσταται συνήθως με την Έλευση του επόμενου οχήματος.

Οι ενέργειες της Εταιρείας μας για την εξυπηρέτηση Α.με.Α., δεν περιορίζονται μόνο στην δρομολόγηση οχημάτων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, στη συντήρηση του υπάρχοντος, στη μέριμνα σύνταξης ειδικών προδιαγραφών για τη μελλοντική προμήθεια νέων λεωφορείων να περιλαμβάνει ως απαιτούμενη την ύπαρξη ανάλογου εξοπλισμού, αλλά συνεχώς ενημερώνει και εκπαιδεύει το προσωπικό (Οδηγούς) με τακτικές εγκυκλίους, με Σεμινάρια λειτουργίας του εξοπλισμού των οχημάτων και γενικότερα δίνει οδηγίες για την διευκόλυνση της επιβίβασης και την ασφάλεια της μετακίνησης των συγκεκριμένων Ατόμων.

Επίσης, στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας μας, στεγάζεται και λειτουργεί, η ειδική Υπηρεσία για την αποκλειστική και δωρεάν (άνευ κομιστρου) μετακίνηση Ατόμων με κινητικά προβλήματα και λοιπών Ατόμων με Αναπηρίες (Α.με.Α.). Η Υπηρεσία αυτή διαθέτει τρία (3) ειδικά διαμορφωμένα οχήματα που εξυπηρετούν τα Α.με.Α., από τις 08:00 π.μ. έως τις 22:00 μ.μ., όλες τις εργάσιμες ημέρες (Δευτέρα έως και Πάρασκευή), καθ' όλη τη διάρκεια του Έτους.

Οι μετακινήσεις των Α.με.Α. με τα οχήματα αυτά προγραμματίζονται μέσω του τηλεφωνικού αριθμού 210 4270 748. Στα δρομολόγια που διαμορφώνονται ανάλογα με τα αιτήματα, εξυπηρετείται η μετακίνηση ενός (1) έως επτά (7) Α.με.Α. και ενός (1) έως τεσσάρων (4) αναπηρικών αμαξιδίων, ανάλογα με τον τύπο του οχήματος που καλείται να εκτελέσει το δρομολόγιο από και προς τον προορισμό τους (κατοικία, ψυχαγωγία, νοσοκομείο κ.λπ.).

Από τα τρία (3) ειδικά διαμορφωμένα οχήματα, τα δύο (2) διαθέτουν τέσσερις (4) θέσεις για την μεταφορά αμαξιδίων και επτά (7) θέσεις για άτομο με προβλήματα στήριξης και το 3ο όχημα, που είναι λίγο μικρότερο, διαθέτει τρεις (3) θέσεις αμαξιδίων και τέσσερις (4) θέσεις για άτομο με προβλήματα στήριξης. Για την βέλτιστη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των Α.με.Α., καθένα από τα οχήματα είναι εξοπλισμένο και με ειδικό σύστημα πλοήγησης (GPS).

Η αναφερόμενη Υπηρεσία, από την ημέρα της λειτουργίας της, εξυπηρετεί καθημερινά ολόένα και μεγαλύτερο πλήθος ατόμων και των συνοδών τους, δίνοντας τους την ευκαιρία να μεταβούν στον προορισμό τους που μπορεί να είναι ο χώρος εργασίας τους μέχρι και μία κοινωνική έξοδος.

Επίσης, εξυπηρετούνται εκτάκτως ακόμη και εκτός ωρών και ημερών λειτουργίας, η συμμετοχή των Α.με.Α. σε διάφορες εκδηλώσεις, μετά από συνεννόηση με Φορείς, Συλλόγους, Ενώσεις

25.01.2018
166

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναστάσεως & Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Τηλ.: 210 650338,8326

Fax: 210 6508299

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

E mail: tkvel@yme.gov.gr

Αριθ. Πρωτ.: 1034

Ημερομηνία: 24/01/2018

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ.2697/17.01.2018 Ερώτηση που κατέθεσε ο βουλευτής κος Ηλίας Παναγιώταρος (Αρ. Πρωτ. ΣΤΑΣΥ 859/19.01.18)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-103/18.01.2018

Σε απάντηση του υπόψη σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η εν θέματι ερώτηση σας γνωρίζουμε τα εξής:

Κύριο μέλημα της ΣΤΑ.ΣΥ είναι η μεταφορά των πολιτών με ασφάλεια, αξιοπιστία, άνεση, επιβατοκεντρική φιλοσοφία και σεβασμό στο περιβάλλον, μεριμνώντας παράλληλα για τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών της.

Η ΣΤΑ.ΣΥ, επιδεικνύοντας ιδιαίτερη ευαισθησία στις βασικές ανάγκες των πολιτών με αναπηρία για ισότιμη και πλήρη συμμετοχή στο κοινωνικό γίγνεσθαι, έχει θέσει προτεραιότητα την καλύτερη εξυπηρέτηση και την βελτίωση της καθημερινότητας τους.

Στο πλαίσιο αυτό, οι ανελκυστήρες στο Μετρό είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με τις μελέτες και τις προδιαγραφές της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., πληρούν τα ειδικά κριτήρια για τα Άτομα με Ειδικές Ανάγκες και αναφέρονται στα ακόλουθα ειδικά πρότυπα, ήτοι:

1) NFP-91.201

2) NFP-91.202

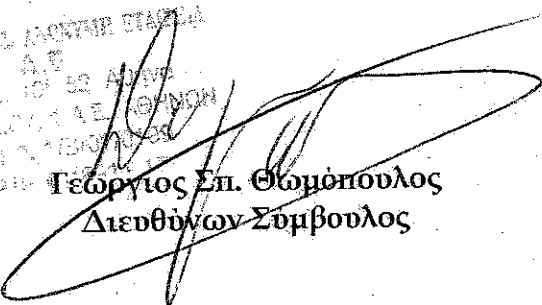
Σελίδα 1 από 2

3) NFP-98.350

4) ΥΠΕΧΩΔΕ Οδηγίες για άτομα με Ειδικές Ανάγκες

Περαιτέρω, επισυνάπτονται οι ελάχιστες ειδικές απαιτήσεις μελέτης για ανελκυστήρες ΑμΕΑ της Α.Μ.

Για τα δε υπόλοιπα ζητήματα που θέτετε, η ΣΤΑ.ΣΥ δεν είναι αρμόδια να απαντήσει.


Γεώργιος Σπ. Θωμόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: (-)

1) Ελάχιστες ειδικές απαιτήσεις μελέτης για ανελκυστήρες ΑμΕΑ της Α.Μ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ.: 210 6508450
Fax: 210 6508451

2. ΟΑΣΑ
Μετσόβου 15
106 82 Αθήνα
Τηλ.: 210 8200979
Fax: 210 8211226

Σελίδα 2 από 2



Επέκταση προς Ελληνικό
Προδιαγραφή Μελετών, Επιδόσεων, Υλικών και Εργασιών
Ανελκυστήρες και Κυλιόμενες Κλίμακες

2.3.4 Απαιτήσεις Επίδοσης

Μεταβολή ταχύτητας	
- Σύμφωνα με το πρότυπο EN-81.1	Μικρότερη από +5% προς τα πάνω και προς τα κάτω
- Με φορτίο πλήρες κατά τα 2/3 σε θερμοκρασία 40° C	-10% και στις δύο κατευθύνσεις
Χρονισμός θυρών (άνοιγμα 900 mm)	
- Άνοιγμα	2.5 sec ρυθμιζόμενο
- Κλείσιμο (σύμφωνα με τις απαιτήσεις για ΑμΕΑ)	6 sec ρυθμιζόμενο
Θόρυβος θυρών	
Κίνηση/ Ασφάλιση/Εκ νέου Άνοιγμα	50 dBA, 52 dBA, 55 dBA
Χρόνος παραμονής θύρας στην ανοιχτή θέση	
Κλήση από αίθουσα 15 sec	Ρυθμιζόμενο από 5 έως 25 sec
Κλήση από όχημα 15 sec	Ρυθμιζόμενο από 5 έως 25 sec
Σύστημα αερισμού απαγωγής αέρα στο όχημα	Φυσικός και θερμοστατικά ελεγχόμενος.
Φωτισμός οχήματος ανελκυστήρα	
Ελάχιστος φωτισμός στο εσωτερικό του οχήματος με κλειστή θύρα	Υπό κανονικές συνθήκες 150 Lux Σε περίπτωση ανάγκης 20 Lux

2.3.5 Ειδικές Απαιτήσεις Μελέτης για Ανελκυστήρες για ΑμΕΑ ως ελάχιστες απαιτήσεις:

Εγκαταστάσεις για ΑμΕΑ στην καμπίνα	
Ύψος χειρολισθήρων εντός της καμπίνας	Ύψος 0.90 m
Θύρες	Εξοπλισμένες με μεγάλα παράθυρα
Ανιχνευτές θύρας	Στην είσοδο της καμπίνας
Ταχύτητα κλεισίματος θύρας	Ρυθμιζόμενη ταχύτητα ανοίγματος και κλεισίματος θύρας που παραμένει ανοιχτή για τουλάχιστον 3 sec και κλείνει με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 0.3 m/sec
Ηχητική ειδοποίηση κατά το κλείσιμο της θύρας	Προειδοποιεί ότι η θύρα θα κλείσει 5 sec πριν αρχίσουν να κλείνουν οι θύρες του οχήματος
Πίνακας λειτουργίας καμπίνας	
Ενδοεπικοινωνία	Μεταξύ καμπίνας ανελκυστήρα και Αίθουσας Υπευθύνου Σταθμού σε ύψος που δεν υπερβαίνει το 1.20 m πάνω από το δάπεδο της καμπίνας και ορίζεται από ένα ανάγλυφο σύμβολο
Ηχητική αναγγελία	Αναγγελία κλεισίματος θύρας, επιπέδου και κατεύθυνσης συρμού στο επίπεδο αποβάθρας (για τυφλούς και άτομα με μειωμένη όραση)
Κομβία, επιγραφές	Ανάγλυφα κομβία με ανάγλυφη ένδειξη δαπέδου και επιγραφή στο σύστημα γραφής τυφλών Braille
Εγκαταστάσεις για ΑμΕΑ στα σημεία Αποβίβασης	
Πίνακες ελέγχου	Ο πίνακας ελέγχου του ανελκυστήρα θα πρέπει

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ 111-113, 115 25 ΑΘΗΝΑ
ΑΦΜ. 084323900 ΔΟΥ ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ

αποβίβασης ΑμΕΑ	να είναι τοποθετημένος σε ύψος 0.75 m στον τοίχο ή αναρτημένος. Ανάγλυφα κομβία και επιγραφή στο σύστημα γραφής τυφλών Braille
Επίπεδο φωτισμού	Δύο μέτρα μπροστά από τις θύρες του ανελκυστήρα, το επίπεδο φωτισμού θα πρέπει να αυξάνεται στα 300 Lux. Αυτό ισχύει και για τους εξωτερικούς ανελκυστήρες στην στάθμη οδού
Προσδιορισμοί επιπέδου γραμμένοι στο σύστημα γραφής τυφλών Braille	Ύψους 50mm ανηρτημένοι, τοποθετημένοι στους παραστάτες (κάσες) εισόδου του ανελκυστήρα σε ύψος 1.50m από τη στάθμη τελειωμένου δαπέδου
Ένδειξη επιπέδου	Στους λαμπάδες κάθε θύρας κάθε επιπέδου να υπάρχει ανάγλυφη ένδειξη επιπέδου με χαρακτήρες ύψους 50 mm στερεωμένου σε ύψος 1.50 m από δάπεδο.
Τύπος κομβίων	Όλα τα κομβία θα είναι μεταλλικά με προστασία έναντι βανδαλισμών
Ηχητική Ειδοποίηση	Ηχητική ειδοποίηση άφιξης της καμπίνας σε κάθε επίπεδο 5 sec πριν την άφιξη της καμπίνας.

2.3.6 Παροχή Ισχύος

Κύρια παροχή ισχύος : 400V AC - 50 hz $\pm$ 15%

Παροχή Ισχύος φωτισμού : 230 V AC - 50 hz $\pm$ 15%

Είδος παροχής ισχύος : Διαχωρισμός ηλεκτρικά ουδέτερου ρεύματος και προστατευτικού αγωγού μέσω συστήματος TN-S

Συσκευή προστασίας : Συσκευή προστασίας κατά της υπέρτασης

Συσκευή προστασίας που λειτουργεί με παραμένον ρεύμα : Με συσκευή προστασίας κατά της διαρροής ρεύματος προς γη με ελάχιστο όριο $\Delta I_n = 300 \text{ mA}$