



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

τ.κ. 101 91 Παπάγου

τηλ. 210 6508338, 8326, 8120

Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **05.02.2018**

Αρ. Πρωτ **B-103**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: «Ανυπερβλήτα εμπόδια στις καθημερινές μετακινήσεις ΑμεΑ »

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 2697/17.01.2018** που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Ηλίας Παναγιώταρος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή ότι επισυνάπτουμε το με αρ.πρωτ.Α-4678/246/24-01-2018 σχετικό έγγραφο της Δ/σης Επιβατικών Μεταφορών,το με αρ. πρωτ. 53ΠΡ-ΔΣ/23-01-2018 σχετικό έγγραφο του ΟΑΣΑ ΑΕ ,το με αρ. πρωτ. 3769/24-01-2018 σχετικό έγγραφο των ΟΣΥ,και το με αρ. πρωτ. 1034/24-01-2018 σχετικό έγγραφο των ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ ,για ενημέρωση.

Επιπλέον σας ενημερώνουμε για τα εξείς:

Όλες οι υποδομές του ΜΕΤΡΟ (σταθμοί, σήραγγες, ανελκυστήρες, δάπεδα, κλπ.) έχουν μελετηθεί και κατασκευαστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις όλων των κατηγοριών ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ).

Ειδικότερα, όλοι οι ανελκυστήρες των Σταθμών του ΜΕΤΡΟ (Γραμμές 2 και 3) παρέχουν πλήρη πρόσβαση σε επιβάτες με αμαξίδιο από το επίπεδο της οδού μέχρι και το επίπεδο της κάθε αποβάθρας (και αντιστρόφως), ενώ τα μπουτόν κίνησης των ανελκυστήρων έχουν επιγραφές και για τυφλούς (Braille) με ταυτόχρονη ηχητική σήμανση. Όλοι αυτοί οι ανελκυστήρες έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί με βάση τις

ισχύουσες Προδιαγραφές και Πρότυπα ΕΛΟΤ EN 81-70 και EN 81.1 σε ό,τι αφορά τις διαστάσεις των θυρών, τις διαστάσεις του θαλάμου, το ύψος και τη διάταξη των κομβίων ελέγχου κλπ.

Τα δάπεδα των χώρων κοινού των Σταθμών κατασκευάζονται με ειδικές γρανιτοστρώσεις με οδεύσεις τυφλών, ενώ όλα τα σημεία με τηλέφωνα επικοινωνίας ανάγκης, περιλαμβανομένων και των τηλεφώνων που πρόσφατα εγκαταστάθηκαν εκατέρωθεν των πυλών πρόσβασης είναι προσβάσιμα σε άτομα με αμαξίδιο. Στις σήραγγες οι δύο πεζοδιάδρομοι έχουν διαστασιολογηθεί ώστε να μπορεί να κινηθεί και αμαξίδιο ΑΜΕΑ σε έκτακτη περίπτωση εκκένωσης των επιβατών.

Επίσης, οι συρμοί έχουν μελετηθεί και κατασκευασθεί με προβλέψεις πρόσβασης και χώρων για ΑΜΕΑ, κατάλληλες ηχητικές ειδοποιήσεις, σημεία επικοινωνίας με τον οδηγό προσβάσιμα από άτομα σε αμαξίδιο, κατάλληλη σήμανση για ΑΜΕΑ και αντίστοιχα κατάλληλο φωτισμό.

Τέλος, όλες οι διαδικασίες λειτουργίας του Μετρό σε σταθμούς, συρμούς και σήραγγες έχουν μελετηθεί συνεκτιμώντας τις απαιτήσεις ασφαλείας των ΑΜΕΑ, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και ανάγκης εκκένωσης των επιβατών. Σχετικώς έχει υπάρξει και ενημέρωση των αντίστοιχων Συλλόγων, από τους οποίους ενδεικτικώς αναφέρονται ο Πανελλαδικός Σύλλογος Αναπήρων Πολιτών (ΠΑ.Σ.Α.Π.) και η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία.

Συνημμένα:(4)

- 1) το με αρ. πρωτ. Α-4678/246/24-01-2018 σχετικό έγγραφο
- 2) το με αρ. πρωτ. 53ΠΡ-ΔΣ/23-01-2018 σχετικό έγγραφο
- 3) το με αρ. πρωτ. 3769/24-01-2018 σχετικό έγγραφο
- 4) το με αρ. πρωτ. 1034/24-01-2018 σχετικό έγγραφο

Εσωτ. Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές αντίγραφο
Αρετή Κονταρίνη