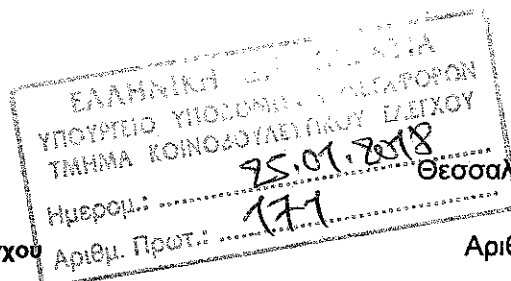


6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Στράτος Χατζηπανταζής



Θεσσαλονίκη, 24.1.2018

Αριθμ. Πρωτ. :52668

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID75912

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

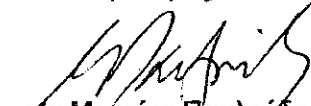
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-92/19-1-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 52467_ID75612/19-1-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 2659/16-1-2018 Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Ιωάννη Λαγό.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Αναφορά.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


Μαρία Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 24.1.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 52668

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID75912

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 2659/16.1.2018 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιωάννης Λαγός της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1^ο Σκέλος Ερώτησης

Σε ότι αφορά το οδικό δίκτυο των Νομών Ξάνθης και Ροδόπης, σας ενημερώνουμε ότι, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έχει στην αρμοδιότητα τους εξής δύο κάθετους άξονες:

Κάθετος Άξονας 70 «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα».

Κάθετος Άξονας 75 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα».

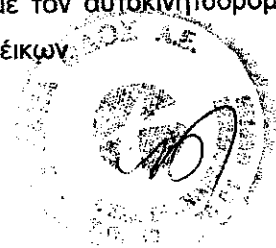
Πιο συγκεκριμένα σας αναφέρουμε τα εξής :

Κάθετος Άξονας 70 «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα»

Με την ΚΥΑ Δ1/ο/3145/01-09-2010 εκχωρήθηκε και μεταβιβάσθηκε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», η αρμοδιότητα για τη μελέτη και κατασκευή, την προώθηση του συνόλου των διαδικασιών ένταξης σε χρηματοδότηση καθώς και τη διοίκηση της κατασκευής του Κάθετου Άξονα 70 «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», μήκους 49 χλμ. περίπου, εκ των οποίων 40 χλμ. περίπου αφορούν αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού στο τμήμα «Ξάνθη – Δημάριο» και 8,5 χλμ. περίπου αφορούν νέα χάραξη στο τμήμα «Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», σε περιοχή όπου σήμερα υπάρχει δασικός χωματόδρομος.

Για τον εν λόγω Κάθετο Άξονα υπάρχει Διακρατική Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας σύμφωνα με την οποία η οδός πρέπει να αποκτήσει χαρακτηριστικά οδού με διατομή πλάτους 7,5μ./10,5μ. και ταχύτητα μελέτης 60 χλμ/ώρα.

Ο Κάθετος Άξονας 70 «Ξάνθη – Εχίνος – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα» συνδέει την Εγνατία Οδό με τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα σε θέση όπου προβλέπεται η κατασκευή νέου μεθοριακού σταθμού. Αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου και με την κατασκευή του θα συνδεθεί το Σμόλιαν και το Ρούντοζεμ της Βουλγαρίας με τον οδικό άξονα προς Ξάνθη, μέσω της υφιστάμενης οδού και κατ' επέκταση με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού μέσω των ανισόπεδων κόμβων Βανιάνου και Βαφέικων.



Θεσσαλονίκη, 24.1.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 52668

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID75912

Με το Πρόγραμμα ΕΛΛΑΔΑ – ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ (2007 – 2013) εξασφαλίσθηκε χρηματοδότηση για την προκήρυξη των απαιτούμενων μελετών για την βελτίωση – αναβάθμιση του Κάθετου Άξονα, ύψους 8,3 εκ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ).

Οι απαιτούμενες μελέτες για όλον τον Κάθετο Άξονα έχουν ολοκληρωθεί, ενώ πρόσφατα ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός κατασκευής για το τελευταίο αδιάνοικτο τμήμα «Δημάριο – Σύνορα», προϋπολογισμού 49,658 εκ. ευρώ (με ΦΠΑ).

Κάθετος Άξονας 75 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα»

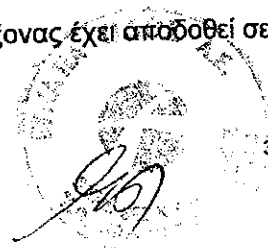
Με την Απόφαση Δ1β/ο/1786/13-06-2006 μεταβιβάσθηκε στην «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» η αρμοδιότητα για την υλοποίηση του Κάθετου Άξονα 75 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», μήκους 22,5 χλμ. περίπου, ο οποίος αποτελεί τμήμα του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου ΙΧ.

Για τον εν λόγω Κάθετο Άξονα υπάρχει Διακρατική Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας σύμφωνα με την οποία προβλεπόταν, η οδός να αποκτήσει χαρακτηριστικά οδού με διατομή πλάτους 7,5μ./10,5μ. και ταχύτητα μελέτης 80 χλμ/ώρα.

Ο Κάθετος Άξονας 75 «Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα» συνδέει την Εγνατία οδό με τα Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, σε θέση όπου κατασκευάστηκε νέος μεθοριακός σταθμός. Αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου και με την κατασκευή του συνδέεται η Φιλιππούπολη και το Κάρτζαλι της Βουλγαρίας με τον οδικό άξονα προς Κομοτηνή και με τον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού στον ανατολικό ανισόπεδο κόμβο Κομοτηνής.

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» αφού επισκόπησε τις παραδοθείσες μελέτες προχώρησε σε διερεύνηση λύσης με βελτιωμένη χάραξη της οδού με καλύτερα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και με ταχύτητα μελέτης 80 χλμ./ώρα, λύση που ανταποκρίνονταν στις απαιτήσεις της Διακρατικής Συμφωνίας και στις προδιαγραφές των Διευρωπαϊκών Δικτύων και ολοκλήρωσε τις μελέτες.

Η κατασκευή του έργου υλοποιήθηκε σταδιακά (2006 – 2017) και ο άξονας έχει αποδοθεί σε κυκλοφορία.



Θεσσαλονίκη, 24.1.2018

Αριθμ. Πρωτ. : 52668

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID75912

Επομένως, πέραν των ανωτέρω αναφερόμενων, το τοπικό οδικό δίκτυο ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ενώ οι βελτιώσεις – διανοίξεις του δημοτικού δικτύου είναι αρμοδιότητα των σχετικών Δήμων.

2^ο Σκέλος Ερώτησης

Ο Κάθετος Άξονας 70 μετά την διασταύρωσή του με την οδό προς Σταυρούπολη του Ν. Ξάνθης, διέρχεται από την ευρύτερη περιοχή των Πομακοχωρίων Ν. Ξάνθης, παρακάμπτοντάς τα, ενώ σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες, τα παρακάμπτει όπου η υφιστάμενη οδός διέρχεται μέσα από αυτά. Με αυτό τον τρόπο θα βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες στο κύριο οδικό δίκτυο του Νομού και δεν θα επιβαρύνονται πλέον τα χωριά με την υπερτοπική κυκλοφορία, ενώ θα βελτιωθεί έμμεσα και η οδική ασφάλεια εντός αυτών καθώς και στο τοπικό οδικό δίκτυο.

Ο Κάθετος Άξονας 75, ο οποίος έχει αποδοθεί σε κυκλοφορία όπως προαναφέρθηκε, δεν έχει άμεση επαφή με την περιοχή των Πομακοχωρίων του Ν. Ροδόπης, βελτιώνει όμως το κύριο οδικό δίκτυο του Νομού.

Γενικότερα, η σύνδεση των Πομακοχωρίων με τους Κάθετους Άξονες μπορεί να επιτευχθεί μέσω του τοπικού οδικού δικτύου, το οποίο ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, ενώ οι βελτιώσεις – διανοίξεις του δημοτικού δικτύου είναι αρμοδιότητα των σχετικών Δήμων.

Εν κατακλείδι, για την βελτίωση της κατάστασης του εσωτερικού οδικού δικτύου των εν λόγω οικισμών, θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα από τους τοπικούς Δήμους και την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης (εφόσον απαιτείται να γίνουν τοπικές συνδέσεις και λοιπές βελτιώσεις τοπικού οδικού δικτύου).

