



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
(Ο.Λ.Θ. Α.Ε.)
Αρ. Μ.Α.Ε: 42807/06/Β/99/30
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ: 58231004000

Ορδύ Επανάγραυ

Θεσσαλονίκη, 24 Ιανουαρίου 2018

Αριθμ. Πρωτ.: 920/24.1.18

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Τηλ: 2310593300

Fax: 2310510500

e-mail: amprozos@thpa.gr

website : www.thpa.gr

Προς

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Τμήμα: Β' Εποπτείας, Ελέγχου, Λειτουργίας και
Διοίκησης Λιμένων

e-mail: dlpb@yna.gov.gr

Θέμα: «Απόψεις επί ερωτήματος βουλευτού κ. Ι. Λαγού»

Σχετ.: [1] Η με αρ. πρωτ. 2723/18-01-2018 ερώτηση βουλευτού κ.Ι. Λαγού

[2] Τα με αρ. πρωτ. 3112.2/5804/2018 έγγραφο ΔΛΠ

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα επί των διαλαμβανομένων στην ερώτηση:

1. Η νυχτερινή βάρδια του Λιμένα Θεσσαλονίκης δεν έχει ανασταλεί.
2. Από την 16^η Σεπτεμβρίου 2017, στην πύλη 16 του Λιμένα Θεσσαλονίκης δεν παρέχονται τελωνειακές υπηρεσίες κατά τη νυχτερινή βάρδια, λόγω απεργιακής κινητοποίησης των τελωνειακών υπαλλήλων.
3. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), στην αρμοδιότητα της οποίας είναι τα Τελωνεία, έχει ενημερώσει της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. ότι γίνεται προγραμματισμός για τη στελέχωση και λειτουργία της πύλης 16 κατά τη νυχτερινή βάρδια με τελωνειακούς υπαλλήλους, οι οποίοι όμως απεργούν με βάση απόφαση της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (Ο.Τ.Υ.Ε).
4. Η πύλη 16, όντας η κύρια χερσαία πύλη εισόδου των φορτίων στην Ελεύθερη Ζώνη και τη Λιμενική Εγκατάσταση του Λιμένα Θεσσαλονίκης, στελεχώνεται από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου. Άλλωστε, η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. εξακολουθεί να παρέχει κανονικά τις υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης πλοίων κατά τη διάρκεια της νυχτερινής βάρδιας.
5. Η διακοπή της παροχής των τελωνειακών υπηρεσιών κατά τη διάρκεια της νυχτερινής βάρδιας έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία εισόδου φορτίων από την πύλη 16 κατά τη διάρκεια της νύχτας, γεγονός που έχει επηρεάσει συνολικά την ομαλή εξυπηρέτηση των φορτίων. Επισημαίνεται, ότι κατά τη διάρκεια της νυχτερινής βάρδιας εξυπηρετούνταν σημαντικός αριθμός φορτίων προς φόρτωση, κυρίως των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων.

6. Πλέον, θα πρέπει κατά τη διάρκεια της α' και β' βάρδιας να πραγματοποιηθεί η είσοδος φορτίων τα οποία μέχρι την 15^η Σεπτεμβρίου 2017 ήταν ισομερώς κατανεμημένα κατά τη διάρκεια τριών βαρδιών.

7. Τα νέα δεδομένα που διαμορφώθηκαν κατά το τελευταίο τετράμηνο του 2017, είχαν ως αποτέλεσμα να αυξηθεί ο χρόνος αναμονής των πλοίων στο αγκυροβόλιο, γεγονός που με τη σειρά του οδήγησε τις ναυτιλιακές εταιρίες στη λήψη μέτρων και την διαφοροποίηση των δρομολογίων τους προς το λιμένα της Θεσσαλονίκης.

Η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. από την πλευρά της έχει προβεί σε όλες τις ενέργειες που θα μπορούσε για την καλύτερη εξυπηρέτηση των φορτίων διαθέτοντας περισσότερους πόρους σε ανθρώπινο δυναμικό και μηχανολογικό εξοπλισμό κατά τη διάρκεια της α' και β' βάρδιας και εξακολουθώντας να παρέχει κανονικά τις υπηρεσίες της κατά τη γ' βάρδια. Παράλληλα, προσπαθεί σε συνεργασία και με όλους τους παραγωγικούς και οικονομικούς φορείς της πόλης να επέλθει λύση στο θέμα της απεργιακής κινητοποίησης των τελωνειακών.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ



ΑΣΤΕΡΙΟΣ ΜΠΡΟΖΟΣ

Εσωτερική Διανομή

- Πρόεδρος ΔΣ
- Διευθύνων Σύμβουλος