



Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124180 Fax : 210-2124524

Αθήνα 31/1/2018
Αριθμ. Πρωτ.: 256/139185

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Έλεγχος στην άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας στον Κορινθιακό Κόλπο»

ΣΧΕΤ: **Η Ερώτηση 2251/21-12-2017**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσαν οι Βουλευτές **κ.κ. Χ. Δήμας** και **Α. Κατσανιώτης**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Ο Κορινθιακός κόλπος εκτείνεται από τη διώρυγα της Κορίνθου ανατολικά έως το στενό Ρίου-Αντιρρίου δυτικά. Η αλιευτική δραστηριότητα στην περιοχή είναι σημαντική, χωρίς όμως να είναι από τις εντονότερες στη χώρα. Ο βαθμός εξάρτησης των επιμέρους περιοχών από την αλιεία είναι γενικά μέτριος. Ενδεικτικά και βάσει του Εθνικού Αλιευτικού Μητρώου (ΕΑΜ 7-4-2017), από το σύνολο 15.128 εγγεγραμμένων ενεργών σκαφών σε λιμάνια του Κορινθιακού κόλπου (Αίγιο, Αίγιο Γ' Λ/Τ, Αντίκυρα, Αντίκυρα Α' Λ/Τ, Γαλαξίδι, Γαλαξίδι Γ' Λ/Τ, Ιτέα, Κιάτο, Κιάτο Δ' Λ/Τ, Κόρινθος, Ναύπακτος, Ναύπακτος Α' Λ/Τ, Πόρτο Γερμενό) είναι νηολογημένα 438 σκάφη, εκ των οποίων 415 παράκτια, 20 βιντζότρατες, 2 γρι γρι και 1 μηχανότρατα.

Το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (αρμόδια η Γενική Διεύθυνση Αλιείας) ασκεί τις αρμοδιότητες της αλιευτικής διαχείρισης και εκμετάλλευσης των ιχθυοτρόφων υδάτων, στις οποίες εμπεριέχονται τα θέματα προστασίας των αλιευτικών πόρων και της ισορροπίας του θαλάσσιου οικοσυστήματος. Στο πλαίσιο αυτό, έχουν θεσμοθετηθεί ρυθμιστικά μέτρα για την άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας, με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των ιχθυαποθεμάτων και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, λαμβάνοντας υπόψη τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις στον τομέα.

Όσον αφορά στην άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας, σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της εθνικής αλιευτικής νομοθεσίας, προβλέπεται πληθώρα τοπικών και χρονικών απαγορεύσεων στην άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας από τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη (κυρίως της μέσης αλιείας) στην περιοχή. Ειδικότερα, για το εργαλείο μηχανότρατα η άσκηση αλιευτικής δραστηριότητας στο σύνολο της έκτασης του Κορινθιακού κόλπου επιτρέπεται μόνο τέσσερις μήνες τον

χρόνο (από Δεκέμβριο έως και Μάρτιο), καθιστώντας τον Κορινθιακό κόλπο ως μία από τις περιοχές με τη μικρότερη επιτρεπόμενη διάρκεια λειτουργίας του εργαλείου στην επικράτεια, αλλά και τη Μεσόγειο. Παράλληλα, πλέον των γενικών περιοριστικών διατάξεων, σε πολλά επιμέρους ευαίσθητα σημεία του Κορινθιακού απαγορεύεται η χρήση των δυναμικών εργαλείων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (Κόλποι Κορίνθου, Ιτέας, Αντίκυρας).

Στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τα προβλεπόμενα, στο άρθρο 19 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1967/2006 για την αλιεία στη Μεσόγειο, έχει θεσπιστεί και τεθεί σε εφαρμογή Σχέδιο Διαχείρισης για τη διενέργεια αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο δίκτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα, σύμφωνα με το β.δ. 666/66) από το σύνολο των επαγγελματικών σκαφών ελληνικής σημαίας, που φέρουν στην επαγγελματική άδεια αλιείας το εργαλείο δίκτυ τράτας βυθού, σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια [αριθ. 271/2576/9-1-2014 απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Θέσπιση Σχεδίου Διαχείρισης για την διενέργεια αλιείας με το αλιευτικό εργαλείο δίκτυ τράτας βυθού (μηχανότρατα σύμφωνα με το β.δ. 666/66)» (Β'58/16-1-2014)]. Επιπλέον, στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τις διατάξεις του άρθρου 15, του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1380/2013, εφαρμόζεται σχέδιο διαχείρισης απορρίψεων για τα είδη που χαρακτηρίζουν την αλιεία και το αλιευτικό εργαλείο [Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 2017/1986]. Ανάλογα μέτρα έχουν θεσπιστεί και εφαρμόζονται και για τα γρι γρι [Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1392/2014].

Σημειώνεται ότι τα αλιεύματα των μηχανοτρατών (όπως και των γρι γρι) εκφορτώνονται σε συγκεκριμένους καθορισμένους λιμένες [Κανονισμός Μεσογείου (ΕΚ) αριθ.1967/2006].

Όσον αφορά στον έλεγχο και στην αστυνόμευση της αλιευτικής δραστηριότητας στα θαλάσσια ύδατα, καθώς και στην επιβολή κυρώσεων και προστίμων στους παραβάτες των διατάξεων της αλιευτικής νομοθεσίας, σημειώνεται ότι αποτελούν αρμοδιότητες του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος του συνεργωμένου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και ασκούνται από τις κατά τόπους λιμενικές αρχές.

Η καταγραφή της αλιευτικής δραστηριότητας και περαιτέρω διακίνησης των αλιευμάτων για τα σκάφη με δυναμικά εργαλεία γίνεται υποχρεωτικά μέσω του Ολοκληρωμένου Συστήματος Παρακολούθησης Αλιευμάτων (ΟΣΠΑ) , ενώ τα εν λόγω σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν Δορυφορικό Σύστημα Καταγραφής Στιγμιαίου (VMS) σε πλήρη λειτουργία. Κατά συνέπεια, η δραστηριότητά τους και η διακίνηση των προϊόντων τους παρακολουθούνται εντατικά.

Πλέον των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι οι αιτίες των πληθυσμιακών εξάρσεων των μεδουσών μελετώνται επί δεκαετίες από τους επιστήμονες. Οι διακυμάνσεις της θερμοκρασίας και οι κλιματικές αλλαγές φαίνεται να αποτελούν τις κύριες αιτίες αυτού του φαινομένου.

Σε κάθε περίπτωση, το φαινόμενο της έξαρσης στην εμφάνιση των μεδουσών στην περιοχή του Κορινθιακού είναι διαχρονικό, με μέσο κύκλο επανάληψης κάθε 8 με 10 έτη. Η περίοδος διατήρησης του φαινομένου διαρκεί 1-2 έτη. Η μετακίνηση των μεδουσών στις περιοχές εμφάνισης είναι και θέμα κατεύθυνσης του ανέμου και των θαλάσσιων ρευμάτων.

Ωστόσο, η αύξηση του πληθυσμού των μεδουσών δεν μπορεί να αποδοθεί σε φαινόμενα υπεραλίευσης συγκεκριμένων ειδών. Είναι απόρροια πολλών παραγόντων, όπως της γενικότερης διατάραξης του περιβάλλοντος ιδίως της «πελαγικής τροφικής αλυσίδας», καθώς και της ρύπανσης. Στη διεθνή βιβλιογραφία δεν υπάρχουν στοιχεία, που να συνδέουν τη δραστηριότητα της μηχανότρατας με τις πληθυσμιακές εξάρσεις μεδουσών.

Πρέπει να επισημανθεί ότι η δομή, η λειτουργία και η απόδοση της αλιείας στην περιοχή του Κορινθιακού βρίσκεται σε καλύτερη κατάσταση από άλλες περιοχές της χώρας, λόγω της γεωμορφολογίας της περιοχής, αλλά και των διαχειριστικών μέτρων, που επιτρέπουν την ύπαρξη προστατευόμενων περιοχών για τα ευαίσθητα στάδια του κύκλου της ζωής των ψαριών. Η όποια μείωση αποθεμάτων, που πιθανολογείται ότι επιδρά στην αύξηση του πληθυσμού των μεδουσών, σε μεγάλο μέρος οφείλεται στην καταστροφή της παράκτιας ζώνης από ανθρωπογενείς παρεμβάσεις. Ειδικά σε αυτή την περίπτωση, η λήψη μέτρων για επιπλέον περιορισμό της αλιευτικής δραστηριότητας είναι αμφίβολο εάν θα έχει οποιαδήποτε θετικά αποτελέσματα.

Τέλος, τονίζεται ότι η επιβολή επιπλέον διαχειριστικών μέτρων της αλιείας, τα οποία, πέραν της περιβαλλοντικής, έχουν σημαντική κοινωνική και οικονομική διάσταση, πρέπει να στηρίζεται σε έγκυρη επιστημονική τεκμηρίωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 1380/2013 για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας-Γρ. κ. Υπουργού
2. Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής-Γρ. κ. Υπουργού
3. Υπ. Εσωτερικών-Γρ. κ. Υπουργού
4. Υπ. Τουρισμού-Γρ. κ. Υπουργού
5. Βουλευτή κ. Χ. Δήμα
6. Βουλευτή κ. Α. Κατσανιώτη