



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 24.01.18
Αριθμ. Πρωτ.: 140

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☐

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 24/01/2018

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Αρ. Πρ.: ΚΒ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/299

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών
Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(δια του Γραφείου του Γενικού Δ/ντη
Συγκ. Υποδ.)

Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Χ. Μανουσάκης

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 &
Τσιγάντε

Τηλέφωνο: 210 6417587

Τ.Κ.: 101.91, Παπάγου

FAX: 210 6417530

Τηλ.: 210 - 65.08.338,
210 - 65.08.128

e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

FAX: 210 - 65.08.299

Email: tkvel@yme.gov.gr

Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης κ. Σταύρου Καλαφάτη της Νέας Δημοκρατίας σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ".

(α) Το με αρ. πρωτ. Β-123/22-01-2018 έγγραφό σας.

(β) Η με αρ. πρωτ. 2767/19-01-2018 ερώτηση του Βουλευτή Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης κ. Σταύρου Καλαφάτη της Νέας Δημοκρατίας.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάσατε στην Υπηρεσία μας τη (β) σχετική ερώτηση του Βουλευτή Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης κ. Σταύρου Καλαφάτη της Νέας Δημοκρατίας σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" η Υπηρεσία μας εκτελεί τα έργα:

α) «Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10-28 Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «ΕΤΕΘ Α.Ε.» και

β) «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου τροχοδρόμου) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «Κ/Ξ ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. - ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.».

Για την αναβάθμιση της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 του αεροδρομίου "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και συγκεκριμένα για την ομαλή λειτουργία χρήσης του τροχοδρόμου F αυτού, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών της διασταύρωσης των διαδρόμων 16-34 και 10-28 αυτού και σε ότι αφορά την Υπηρεσία μας, έχουν κατασκευαστεί έγκαιρα όλες οι προβλεπόμενες εργασίες, όπως απορρέουν από τη σύμβαση του έργου και τις εντολές της ΥΠΑ, προκειμένου να λειτουργήσει με ασφάλεια ο τροχοδρόμος F ως διάδρομος. Πρέπει δε να τονιστεί ότι, ενώ η έναρξη των εργασιών στη διασταύρωση των ως άνω διαδρόμων ήταν προγραμματισμένη για τις 16-01-2017, αυτή αναβλήθηκε για την τρέχουσα χειμερινή περίοδο μετά την 16-10-2017, κατόπιν αιτήματος της Fraport και των ξενοδόχων της περιοχής, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση.

Η ως άνω μετάθεση όμως της προγραμματισμένης έναρξης των εργασιών στη διασταύρωση των διαδρόμων είχε σαν αποτέλεσμα την εκτέλεση αυτών κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο όπου και εμφανίζονται προβλήματα ομίχλης στο αεροδρόμιο.

Σε κάθε περίπτωση αρμόδια να απαντήσει σχετικά με θέματα ασφάλειας λειτουργίας και χωρητικότητας του αεροδρομίου είναι η ΥΠΑ.

Προς ενημέρωσή σας, οι εργασίες της διασταύρωσης των διαδρόμων 16-34 και 10-28 του αεροδρομίου, μετά και από δέσμευση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. στη Fraport θα ολοκληρωθούν στις 07-03-2018 με εντατικοποίηση των εργασιών. Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών θα είναι και πάλι δυνατή η χρήση του διαδρόμου 16-34.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Τ.Κ.Ε. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

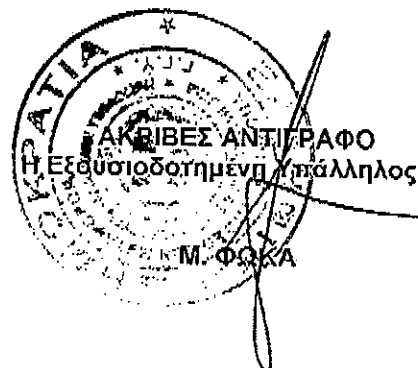
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα Β'
3. Φάκελος Έργου
4. Χ. Μανουσάκης
5. Χρονολογικό Αρχείο

Ο Προϊστάμενος της
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Πολ. Μηχανικός με Α' βαθ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 25.01.18
Αριθμ. Πρωτ.: 25.01.18

172

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 26/1/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/1643 /126

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360
166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr



ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Στ. Καλαφάτη (2767/19-1-2018)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-123/22-1-2018

β. ΥΠΑ/Δ3/Α/493/23-1-2018

γ. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/349/24-1-2018

δ. ΥΠΑ/Δ6/Γ/425/24-1-2018

1. Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση, θέτουμε υπ' όψιν σας ότι η ΥΠΑ παρακολουθεί με ιδιαίτερη ευαισθησία και εκ του σύνεγγυς την όλη λειτουργία του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ». Για τον λόγο αυτό και με δεδομένη την σημασία του αεροδρομίου για την ευρύτερη περιοχή, έχει εξασφαλίσει την απρόσκοπτη χρηματοδότηση των εν εξελίξει έργων αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του Διαδρόμου 10-28.

2. Η έναρξη του εν λόγω έργου, το οποίο ήταν απολύτως απαραίτητο, προσδιορίστηκε για τον Οκτώβριο του 2017, με εντολή του κ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και με την σύμφωνη γνώμη της παραχωρησιούχου εταιρείας FRAPORT S.A. και της αεροπορικής κοινότητας, προκειμένου να υπάρξουν οι μικρότερες και λιγότερες δυνατές επιπτώσεις στην αεροπορική κίνηση και στην εξυπηρέτηση αεροσκαφών και επιβατών. Με γνώμονα την μείωση των επιπτώσεων στην λειτουργία του αεροδρομίου, η Προϊσταμένη και Επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής του έργου, ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, ευρίσκεται σε συνεχή και άμεση συνεργασία με τις επιχειρησιακές Μονάδες της ΥΠΑ και μεριμνά για την ακριβή τήρηση του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης, τον Μάρτιο του 2018.

3. Σ' ό,τι αφορά τα προβλήματα, που παρουσιάστηκαν από το γνωστό σε όλους φαινόμενο της ομίχλης στην περιοχή του αεροδρομίου, πρέπει κατ' αρχάς να τονισθεί ότι για την ΥΠΑ ως Εποπτική και Κανονιστική Αεροπορική Αρχή της χώρας μας η ασφάλεια των πτήσεων είναι το πρώτιστο μέλημα και ζήτημα απολύτως αδιαπραγμάτευτο. Όλο το στελεχιακό δυναμικό της Υπηρεσίας μας εκτελεί τα καθήκοντά του με αυτό το κριτήριο και τεκμηρίωσε εν προκειμένω ότι η εγκατάσταση συστήματος ILS στον προσωρινά χρησιμοποιούμενο ως Διάδρομο προς/απογείωσης Τροχόδρομο F δεν είναι αντικειμενικά εφικτή, για λόγους καθαρότητας εμποδίων καθώς και λόγω των χωματουργικών έργων και των εν γένει εργασιών στην εγγύς του Τροχοδρόμου F περιοχή.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

