



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 31.01.2018**

**Α.Π. Τ.Κ.Ε. : 255**

**Ταχ. Δ/ση:** Λ. Αμαλίας 12  
Τ.Κ. 105 57 - Αθήνα  
**Τηλ.:** 210 3736306  
**FAX :** 210 3229558  
**email:** koinovouleytikos@mintour.gr

**Προς:** Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων  
**Κοιν.:** 1. Βουλευτή κ. Βασίλειο Κεγκέρογλου  
2. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής  
Πολιτικής - Γρ. Υπουργού

**Θέμα:** «Μέτρα στήριξης της κρουαζιέρας και ανάσχεση της πτωτικής τάσης».

**Σχετ.:** Η με Α.Π. 2443/09.01.2018 Ερώτηση.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Βασίλειος Κεγκέρογλου, σας ενημερώνουμε ότι η προώθηση του τουρισμού κρουαζιέρας αποτελεί συναρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργείου Τουρισμού. Το Υπουργείο Τουρισμού έχει την ευθύνη για την προώθηση και προβολή του θαλάσσιου τουρισμού και ειδικότερα της κρουαζιέρας ώστε να μεγιστοποιήσει το όφελος σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα. Στο πλαίσιο αυτό το Υπουργείο μας παρακολουθεί τον διεθνή ανταγωνισμό, συμμετέχει στις παγκόσμιες εκθέσεις όπου δίνεται η δυνατότητα να συμμετάσχουν τα λιμάνια κρουαζιέρας και προβάλλει την χώρα διεθνώς ως τουριστικό προορισμό.

Η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και της κρουαζιέρας αποτελεί κυβερνητική προτεραιότητα και περιλαμβάνεται στους βασικούς άξονες της νέας Εθνικής Τουριστικής Στρατηγικής την οποία σχεδιάσαμε και υλοποιούμε από το 2015 με ισχυρή βούληση, συγκεκριμένο αναπτυξιακό σχεδιασμό και πολλαπλασιαστικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες, σε αντίθεση με το παρελθόν που παρέμενε κεφάλαιο ανεκμετάλλευτο.

Με το συναρμόδιο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, έχουμε καθιερώσει εξαιρετική και διαρκή συνεργασία και είμαστε σε συνεχή επικοινωνία με όλους τους φορείς του θαλάσσιου τουρισμού. Με κοινή απόφαση των δύο Υπουργείων το 2016, συστάθηκε η Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας στην οποία συμμετέχουν 28 φορείς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα με στόχο τη χάραξη και υλοποίηση ενιαίας εθνικής στρατηγικής ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού. Η Επιτροπή συνεδριάζει τακτικά, και δημιουργήθηκαν τέσσερις ομάδες εργασίας που εξετάζουν τις ανάγκες και τις προτεραιότητες στην υλοποίηση άμεσων και μακροπρόθεσμων δράσεων για την αντιμετώπιση των παθογενειών που η σημερινή κυβέρνηση παρέλαβε από το παρελθόν.

Το Υπουργείο μας σε συνεργασία με τον ΕΟΤ, για πρώτη φορά σχεδίασε και υλοποιεί ήδη από τον Ιανουάριο του 2015 ολοκληρωμένη στρατηγική επικοινωνίας και μάρκετινγκ για την προώθηση και προβολή του θαλάσσιου τουρισμού διεθνώς, και ειδικότερα για την κρουαζιέρα, με συγκεκριμένο σχέδιο δράσεων:

- Η Ελλάδα είχε ισχυρή παρουσία και ενεργή συμμετοχή σε διεθνείς συναντήσεις της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας προκειμένου να εξασφαλίσει την αύξηση της κρουαζιέρας μεσοπρόθεσμα.
- Η ηγεσία του Υπουργείου μας πραγματοποίησε συναντήσεις απευθείας με τους Διευθύνοντες Συμβούλους όλων των κορυφαίων Διεθνών Ομίλων Κρουαζιέρας και συζήτησε συγκεκριμένες δυνατότητες και σχέδια για την ενίσχυση της παρουσίας τους στην Ελλάδα και τα επόμενα χρόνια.

- Για πρώτη φορά έγιναν διαπραγματεύσεις και ειδικές συμφωνίες με τους Ευρωπαϊκούς Τουριστικούς Ομίλους που έχουν εταιρείες κρουαζιέρας, όπως η TUI Group και η MSC, για την ενίσχυση της δραστηριότητάς τους στην Ελλάδα.
- Έγιναν διαπραγματεύσεις με αεροπορικές εταιρείες και εξασφαλίστηκαν νέες απευθείας αεροπορικές συνδέσεις που αποτελούν «κλειδί» για την τουριστική ανάπτυξη και την ενίσχυση της κρουαζιέρας, ειδικά από μακρινές αγορές όπως η Κίνα και οι ΗΠΑ.
- Επιπρόσθετα, το Υπουργείο μας υλοποιεί την παραίνεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την τοποθέτηση της γαλάζιας οικονομίας σε σημαντική θέση του προγράμματος των κρατών-μελών, των περιφερειών, των επιχειρήσεων και της κοινωνίας των πολιτών.

Επιπλέον, η εξασφάλιση πτήσεων από τρεις αμερικανικούς αερομεταφορείς -αντί ενός στο παρελθόν- αλλά και από την Emirates που με την πτήση Ντουμπάι - Αθήνας - Νέας Υόρκης, που το Υπουργείο μας διαπραγματεύτηκε, συνδέει πλέον καθημερινά και όλο το χρόνο την Ελλάδα με τις ΗΠΑ, καταγράφουν υψηλές πληρότητες και ειδικά από επιβάτες κρουαζιέρας. Το λιμάνι του Πειραιά έγινε για πρώτη φορά hub για την κρουαζιέρα, γεγονός που επιβεβαιώνεται από τον διπλασιασμό του home porting το 2016 έναντι του 2015, αλλά και την αύξηση κατά 113% των αεροπορικών αφίξεων των επιβατών στην Αθήνα με σκοπό την κρουαζιέρα, που ανήλθαν σε 20.000 το τετράμηνο Ιανουαρίου - Απριλίου του 2017 όπως ανακοίνωσε επισήμως η διοίκηση του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος». Η Air China ξεκίνησε από τον περασμένο Σεπτέμβριο δύο απευθείας πτήσεις Πεκίνο - Αθήνα ενώ ξεκίνησαν και αεροπορικές συνδέσεις με την Ινδία.

Το Υπουργείο Τουρισμού, έχει χτίσει πλέον σταθερές σχέσεις εμπιστοσύνης με τους διεθνείς και ευρωπαϊκούς Ομίλους Κρουαζιέρας, για τους οποίους η Ελλάδα αποτελεί σήμερα στρατηγική επιλογή ως ασφαλής και ελκυστικός προορισμός της Μεσογείου και της Ευρώπης.

Η Ελλάδα ισχυροποίησε τον ρόλο της στον παγκόσμιο τουρισμό με την συμμετοχή της για πρώτη φορά στο Εκτελεστικό Συμβούλιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού των Ηνωμένων Εθνών (UNWTO) στο οποίο συμμετέχουν 33 χώρες για την περίοδο 2018 - 2021, ενώ προεδρεύσαμε για πρώτη φορά στην κορυφαία συνάντηση του ΟΟΣΑ για τον τουρισμό και τη βιώσιμη ανάπτυξη, η οποία διεξήχθη τον περασμένο Οκτώβριο στο Παρίσι με τη συμμετοχή Υπουργών Τουρισμού των χωρών - μελών του και μη και παραγόντων της διεθνούς τουριστικής βιομηχανίας. Συνεχίζουμε παράλληλα τις διεθνείς προσπάθειες και τις επαφές με σημαντικούς εκπροσώπους διεθνών ομίλων μέσω της συμμετοχής μας στη Διεθνή Έκθεση "Seatrade" στη Φλόριντα των ΗΠΑ και "Seatrade Cruise Global 2017" στο Φορτ Λόντερντεϊλ των ΗΠΑ, τη σημαντικότερη παγκόσμια συνάντηση της διεθνούς τουριστικής βιομηχανίας θαλάσσιου τουρισμού.

Η στρατηγική μας αυτή έχει ήδη αποφέρει μετρήσιμα αποτελέσματα θωρακίζοντας τον Ελληνικό Τουρισμό από τις απώλειες που κατέγραψαν άλλες ανταγωνίστριες χώρες. Από 2,2 εκατ. επισκέπτες κρουαζιέρας το 2014, μέσα σε δύο χρόνια οι επισκέπτες κρουαζιέρας ξεπέρασαν τα 3,3 εκατ. το 2016 με βάση τα επίσημα στοιχεία, κόντρα στις αρχικές προβλέψεις και κόντρα στις δυσάρεστες γεωπολιτικές εξελίξεις της Ανατολικής Μεσογείου. Η επιτυχία αυτή δεν ήταν τυχαία, αλλά αποτέλεσμα πολιτικών αποφάσεων και σωστών στρατηγικών επιλογών.

Το 2016 υπήρξε χρονιά ποσοτικών και ποιοτικών διακρίσεων για τον Ελληνικό Τουρισμό με αύξηση 5% στις αφίξεις επιβατών κρουαζιέρας και αφού είχε προηγηθεί αύξηση το 2015 σε σχέση με το 2014 και σε προσεγγίσεις πλοίων και σε επιβάτες. Το 2016 παράλληλα, ενισχύθηκε εντυπωσιακά το home porting. Οι επιβάτες κρουαζιέρας με αφετηρία το λιμάνι του Πειραιά σχεδόν διπλασιάστηκαν φθάνοντας από 66.268 το 2015 σε 123.549 το 2016.

Το 2017, λόγω των προβλημάτων που αντιμετώπισαν γειτονικοί προορισμοί, μεγάλοι όμιλοι μετέφεραν δρομολόγια από τις χώρες αυτές και από την Ανατολική Μεσόγειο συνολικά. Το Υπουργείο Τουρισμού σε συνεργασία με τους φορείς, εξασφάλισε επιτυχώς με συμφωνίες και διαπραγματεύσεις να υπάρχει διατήρηση και αύξηση της κρουαζιέρας, παρά τις μεγάλες δυσκολίες και τους εξωγενείς και αστάθμητους παράγοντες που επηρέασαν τις γεωπολιτική κατάσταση στην Ανατολική Μεσόγειο.

Η ζήτηση για την Ελλάδα και το 2017 αλλά και για το 2018 παραμένει ισχυρή. Μπορεί μεν να μειώθηκαν οι προγραμματισμένες προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων, αλλά επειδή έχουν συμπεριληφθεί πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας με αυξημένες πληρότητες επιβατών, εκτίμηση των φορέων που εκπροσωπούν την κρουαζιέρα είναι ότι οι προοπτικές παραμένουν θετικές. Σύμφωνα με έρευνα της Travel Leaders Group, σε αμερικανικά τουριστικά γραφεία που ειδικεύονται στον τουρισμό πολυτελείας, η κρουαζιέρα στην Ελλάδα συγκαταλέγεται στα 14 πιο περιζήτητα πολυτελή ταξίδια για τους αμερικανούς το 2018.

Ενισχύσαμε την Ευρωπαϊκή Κρουαζιέρα. Οι ευρωπαϊκοί Όμιλοι, με τους οποίους το Υπουργείο Τουρισμού προχώρησε σε διαπραγματεύσεις - συμφωνίες, ενίσχυσαν τα προγράμματά τους για την Ελλάδα τόσο το 2017 όσο και για το 2018. Η συνεργασία μας με την TUI GROUP είναι εξαιρετική και αυξήσαμε τα ταξίδια με κρουαζιερόπλοια στην Ελλάδα. Επιπροσθέτως, ενισχύσαμε την Κρουαζιέρα στην Ανατολική Μεσόγειο με συμφωνίες που υπογράψαμε με τη Κύπρο και την Αίγυπτο. Ειδικά για την Κρήτη, η TUI GROUP ήδη αυξάνει τα ταξίδια με κρουαζιερόπλοια αρχικά με προσεγγίσεις στα Χανιά και τον Άγιο Νικόλαο με προοπτική αύξησης του αριθμού προσεγγίσεων στο νησί.

Τέλος, σημειώνουμε ότι για το 2018 τα μηνύματα που έχουμε από τους φορείς είναι θετικά και ο απολογισμός της προσπάθειας για την ενίσχυση της κρουαζιέρας θα γίνει στο τέλος της σεζόν.

## **Η Υπουργός Τουρισμού**

**Ακριβές Αντίγραφο  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

**Έλενα Κουντουρά**

**Βασίλειος Λεβαντίδης  
Προϊστάμενος Τμήματος**

### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1.Γραφείο Υπουργού  
Σελίδες απάντησης: (3),  
Σελίδες συνημμένων: (0 ),  
Σύνολο Σελίδων: (3)