



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες: Ε. Γιαλantzή
Τηλ : 210-3742 092
Fax : 210-3742 057
e-mail : gialantzi@mnec.gr

Αθήνα, 22/11/2017

Αρ. πρωτ: 128055

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Ιδίου
Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 999/07.11.2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 999/07.11.2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού της Εφαρμογής του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), και συγκεκριμένα στον Άξονα Προτεραιότητας 4 αυτού, συνολικής δημόσιας δαπάνης 125.000.000 ευρώ, προβλέπονται δύο κατηγορίες δράσεων οι οποίες αφορούν αποκλειστικά στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Ειδικότερα:

Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις «Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος», «Αναβάθμιση και βελτίωση οδικού τμήματος Πάνορμος – Εξάντης του ΒΟΑΚ στο Ν. Ρεθύμνου» και «Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα (Μουρνιές, Μοχός)» που ενισχύουν τη διαλειτουργικότητα του δικτύου που διασυνδέει οδικά σημαντικές πόλεις της Κρήτης.

Η δεύτερη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του ΒΟΑΚ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ).

Μέσω της υλοποίησης της πρώτης κατηγορίας δράσεων επιδιώκεται: α) η ολοκλήρωση της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 (ΒΟΑΚ) και β) η κατασκευή σημαντικών νέων τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Μέσω της υλοποίησης της δεύτερης κατηγορίας δράσεων επιδιώκεται: α) η βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και η αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών) και β) η ενίσχυση της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Ήδη έχουν ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και υλοποιούνται τα έργα: «Γούρνες – Χερσόνησος» και «Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων» με συνολικό προϋπολογισμό ένταξης 82,5εκ. Ευρώ.

Δεδομένου του περιορισμένου ύψους των διαθέσιμων πόρων για τον τομέα των υποδομών μεταφορών στα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020, όπως αυτά εγκρίθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2014, σε συνδυασμό με τις υψηλές εκτιμώμενες απαιτήσεις χρηματοδότησης για την υλοποίηση της συνολικής παρέμβασης επί του άξονα, διερευνώνται όλες οι διαθέσιμες πηγές άντλησης πόρων, προκειμένου να αξιοποιηθεί κάθε δυνατότητα και μορφή πρόσθετης χρηματοδότησης.

Σε ότι αφορά σε θέματα σχεδιασμού και μελετητικής ωρίμανσης του έργου, αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνεργωτώμενο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

**Ο Γενικός Γραμματέας
Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ**

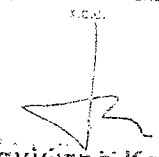
Παναγιώτης Κορκολής

Εσωτερική Διανομή (ηλεκτρονικά):

- Γραφείο Αν. Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης κ. Α. Χαρίση
- Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων - ΕΣΠΑ κ. Π. Κορκολή
- Προϊστάμενο Εθνικής Αρχής Συντονισμού κ. Γ. Φίρμπα
- Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)


Παναγιώτης Κοτζιάς