

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν.ΧΑΝΙΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Περίδου 24

Πληροφορίες: Γραφείο κ. Προέδρου

Τηλέφωνο : 28210 – 83230 ως 39

FAX : 28210 - 87900

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Χανιά : 12-01-2017

Αρ.Πρωτ.: 112

Προς: Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

**Γ.Γ.Α.ΛΠ&ΝΕ / Δ/ση ΝΕ&ΘΤ**

**Τμ. Ανάπτυξης Θαλάσιου Τουρισμού & Θ.Τ. Επενδύσεων**

Τηλ. 2131374152 - e-mail: dinethat@yna.gov.gr

Κοιν/ση: 1. ΤΥ/ΑΤΝΧ

2. ΔΥ/ΑΤΝΧ

Θέμα: Απάντηση στην αρ. 2443/9-1-2018 Ερώτηση Βουλευτή κ. Κεγκέρογλου

Σχετ.: Το από 11-1-2018 ηλεκτρονικό σας μήνυμα με το οποίο μας διαβιβάσατε την αναφερόμενη στο θέμα Ερώτηση

Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων είναι ΝΠΔΔ και έχει στην αρμοδιότητά του την κατασκευή, συντήρηση και Εκμετάλλευση 28 λιμένων και λιμενίσκων στα γεωγραφικά όρια του Νομού Χανίων (πλην του Παλιού Λιμένα Χανίων, και των λιμενίσκων Νέας Χώρας και Αγίας Κυριακής Χαλέπας).

Σε αυτά περιλαμβάνονται το λιμάνι Σούδας, το λιμάνι Καβονησίου Κισσάμου, το λιμάνι της Χώρας Σφακίων, το λιμάνι της Γαύδου, το λιμάνι Κολυμβαρίου, κλπ, εκ των οποίων το λιμάνι Σούδας εξυπηρετεί και κρουαζιερόπλοια διεθνών πλόων.

Όπως είναι γνωστό η Κρουαζιέρα αποτελεί ένα ιδιαίτερα ευαίσθητο και δυναμικό τουριστικό-ναυτιλιακό αντικείμενο, που η πορεία του συναρτάται από πάρα πολλές παραμέτρους. Οι διαχειρίστριες εταιρείες στα δρομολόγια των κρουαζιερόπλοιων τους συνήθως εντάσσουν λιμάνια ξεκινώντας από ένα λιμάνι αφετηρίας μίας χώρας και ακολουθώντας μια διαδρομή προσέγγισης διαφόρων λιμανιών συνήθως και άλλων χωρών, καταλήγουν μετά κάποιες μέρες σε ένα λιμάνι τερματισμού της ίδιας ή δεύτερης ή ακόμα και τρίτης χώρας.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να επιλέξουν μια ομάδα γειτονικών χωρών για τα δρομολόγιά τους οι εταιρείες αυτές είναι η γεωπολιτική σταθερότητα στις χώρες που επιλέγουν. Το 2017 τα γενικότερα γεωπολιτικά γεγονότα στην ανατολική Μεσόγειο (Αίγυπτο, Τουρκία, Ισραήλ) επισκίασαν το κλίμα στην περιοχή, το οποίο ήταν και εξακολουθεί να είναι εξαιρετικά ρευστό.

Επειδή η Κρήτη και το λιμάνι Σούδας Χανίων βρίσκεται στο μέσο των δρομολογίων αυτών που ξεκινούν από Ιταλία και καταλήγουν σε μια χώρα της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, ή και αντίστροφα, επηρεάστηκε άμεσα από την αποδρομολόγηση πλοίων από περιοχές της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, που έκαναν οι εταιρείες.

Έτσι, ενώ το 2016 στο λιμάνι Σούδας Χανίων πραγματοποιήθηκαν:

14 αφίξεις κρουαζιεροπλοίων προερχόμενα από λιμάνια των παραπάνω χωρών (όπως Χάιφα, Κουσάντασι, Μποντρουμ, Τσεσμέ, κλπ)

20 αφίξεις κρουαζιεροπλοίων με επόμενο προορισμό λιμάνι των παραπάνω χωρών (όπως Κουσάντασι, Τσεσμέ, Σμύρνη, Μαρμαρίδα, Ακαμπα, κλπ)

Σύνολο αφιξοαναχωρήσεων **34** κρουαζιεροπλοίων στην κατηγορία αυτή εντός 2016

Το 2017 στο λιμάνι Σούδας πραγματοποιήθηκαν 9 αφίξεις κρουαζιεροπλοίων προερχόμενα από λιμένες των παραπάνω χωρών, ενώ αντίστοιχα έγιναν 2 αφίξεις με επόμενο προορισμό στις παραπάνω χώρες.

Σύνολο αφιξοαναχωρήσεων έτους 2017, στην ίδια κατηγορία **11** πλοία.

Συνολικά, όμως, στο λιμάνι μας η μείωση αφίξεων κρουαζιεροπλοίων ήταν πολύ μικρή συγκρίτικά με την περσινή χρονιά - ρεκόρ των τελευταίων χρόνων. Συγκεκριμένα η μείωση του αριθμού των αφίξεων πλοίων ήταν κατά 2,3% λιγότερα από το 2016, ενώ ο αριθμός επιβατών Κ/Ζ ήταν κατά 13,4% αντίστοιχα, πολύ κάτω από τη συνολική μέση μείωση στο σύνολο των Ελληνικών λιμανιών.

Παρ'όλα αυτά, το Λιμενικό Ταμείο Ν. Χανίων (ΛΤΝΧ), έχοντας γνώση της ευαισθησίας αυτής, σαν φορέας διαχείρισης του λιμένα Σούδας Χανίων εφαρμόζει μια στρατηγική που παρά τους δημοσιονομικούς περιορισμούς,

φροντίζει συνεχώς, αφ' ενός να συμμετέχει σε ενέργειες εξωστρέφειας και αφ' ετέρου να βελτιώνει τις υπηρεσίες και τις υποδομές που προσφέρει στα κρουαζιερόπλοια και του επιβάτες του εντός λιμένα Σούδας. Ταυτόχρονα φροντίζει να ευαισθητοποιεί και να παρακινεί όλους τους τοπικούς φορείς που μπορούν να συνδράμουν προς την θετική κατεύθυνση.

Έτσι, συνεργάζεται στενά με τοπικούς φορείς όπως (Ναυτικοί και Τουριστικοί Πράκτορες, Λιμεναρχείο, Τροχαία, Τμήμα Αλλοδαπών, Τελωνείο, Δήμος, Περιφέρεια Κρήτης, Εμπορικό Επιμελητήριο, Αστικό ΚΤΕΛ, Τουριστικά Λεωφορεία), για την διευθέτηση θεμάτων κρουαζιέρας όπως κυκλοφοριακών, ασφάλειας, αντιμετώπισης φαινομένου αδέσποτων ζώων εκτός και εντός λιμένα, αντιμετώπισης ανάγκης παροχής τουριστικών πληροφοριών προς του επισκέπτες κρουαζιέρας κλπ.

Επίσης, συνεργάζεται στενά και με άλλους φορείς και Υπηρεσίες όπως Το Υπουργείο Ναυτιλίας, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την ΕΛΙΜΕ, την Medcruise, τον ΕΟΤ, το Πολυτεχνείο Κρήτης, κλπ, με άμεσους στόχους αλλά και μακροπρόθεσμους. Παρακάτω παραθέτουμε ενδεικτικό κατάλογο ενεργειών που αποδεικνύουν την συνεχή αυτή προσπάθεια:

1. Κατάρτιση προγράμματος εξωστρέφειας που περιλαμβάνει δραστηριότητες όπως: Συμμετοχή σε δράσεις προβολής στο εξωτερικό, σε συνεργασία με την Ένωση Μεσογειακών Λιμένων Κρουαζιέρας Medcruise, συμμετοχή στις δραστηριότητες της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος, συμμετοχή σε κοινό περίπτερο προβολής με τον Ελληνικό Οργανισμό Τουρισμού στην παγκόσμια έκθεση κρουαζιέρας 6-8 Μαρτίου 2018 στην Florida USA, κλπ. Το ίδιο είχε συμβεί το Μάτιο 2016 και Μάρτιο 2017 όπου το ΛΤΝΧ συμμετείχε στην αποστολή των Ελληνικών λιμανιών με επικεφαλής την Υπουργό Τουρισμού κ. Κουντουρά. Επίσης, συνεχώς υπάρχει τακτική επαφή της Διοίκησης του ΛΤΝΧ με τις εταιρείες κρουαζιέρας σε Β2Β συναντήσεις και το λιμάνι λαμβάνει συνεχείς θετικές κριτικές από τις εταιρείες κρουαζιέρας.
2. Αναγνωρίζοντας τις απαιτήσεις και εξελίξεις στην παγκόσμια λιμενική και ναυτιλιακή πρακτική, το περασμένο καλοκαίρι, μελέτησε, συνέταξε και απέστειλε αρμοδίως για έγκριση, νέο ολοκληρωμένο οργανισμό προσωπικού με σύγχρονες ειδικότητες ικανές να υποστηρίξουν τις ανάγκες ενός σύγχρονου λιμανιού που υποδέχεται πλοία διεθνών πλόων, δεδομένου ότι ο υφιστάμενος οργανισμός που είχε καταρτιστεί το 1977(!), κατέληξε το 2012 να μειώσει,

οριζοντίως, τις θέσεις προσωπικού σε 14 άτομα, για να υποστηριχτούν οι 28 λιμένες και λιμενίσκοι που υπάρχουν εντός ορίων Νομού Χανίων και άρα στην αρμοδιότητα του Λ.Τ.Νομού Χανίων (αναλογία: αντιστοιχούσαν 2 λιμενικές υποδομές σε κάθε ένα υπάλληλο).

3. Επίσης το ΛΤΝΧ προκειμένου να μετρήσει την ικανοποίηση των επιβατών κρουαζιέρας και να αναδείξει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα αλλά και τυχόν σημεία βελτίωσης του λιμανιού και του Προορισμού γενικότερα, έχει συνάψει από την περασμένη χρονιά και εκπονεί μελέτη σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Εμπορικό Επιμελητήριο και τον Δήμο Χανίων, της οποίας τα αποτελέσματα θα είναι διαθέσιμα το ερχόμενο φθινόπωρο. Τα συμπεράσματα που θα προκύψουν είναι απαραίτητα για τους παραπάνω φορείς που, ο καθένας μόνος του αλλά και όλοι μαζί συλλογικά, αποτελούν τον βασικό πυρήνα διαχείρισης και ανάπτυξης σε τοπικό επίπεδο του τουρισμού κρουαζιέρας που επισκέπτεται τον προορισμό των Χανίων μέσω του λιμένα Σούδας.
4. Πέραν των τακτικών συντηρήσεων, όπως συντήρηση κρηπιδωμάτων, υποβρύχιος έλεγχος των κρηπιδωμάτων, υποστήριξη των απαιτούμενων αυξημένων μέτρων ασφάλειας (π.χ. τοποθέτηση επιπλέον μπλοκ κιγκλιδωμάτων, κλπ.), επέκταση των ασφαλοστρώσεων σε χερσαίου χώρους κλπ για την καλύτερη παρουσία και εξυπηρέτηση του λιμένα Σούδας προς τα κρουαζιερόπλοια, υπάρχει καθορισμένο το ακόλουθο πρόγραμμα μεγάλων έργων:

#### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

| Τίτλος έργου                                   | Τεχνική περιγραφή                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Προϋπολογισμός | Ωριμότητα                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ<br>ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΛΙΜΕΝΑ<br>ΣΟΥΔΑΣ | α) Ολοκλήρωση της επέκτασης του προβλήτα ΑΔΡΙΑΣ με την κατασκευή της επέκτασης μήκους 160m σε βάθος -12,00 μέτρων και πλάτους 55,00 μέτρων.<br>β) Επιχώσεις και επίστρωση της χερσαίας ζώνης του προβλήτα.<br>γ) Βυθοκόρηση θαλάσσιου πυθμένα ανατολικά της επέκτασης και βόρεια αυτής σε βάθος -12,00 μέτρα καθώς και στη ευρύτερη περιοχή του εμπορικού λιμένα σε βάθος -12,00 μέτρα.<br>δ) Δίκτυα υποδομής και Η/Μ εγκαταστάσεις | 26.000.000 €   | ΕΧΕΙ ΑΝΑΤΕΘΕΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΛΤΝΧ. <b>(ΣΥΜΒΑΣΗ:18-05-2012)</b><br>ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ Η/Μ.<br>ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ. <b>(5-6-2015)</b><br>ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΕΠΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΒΥΘΟΚΟΡΗΜΑΤΩΝ.<br><b>(ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΑΠΟ 1-3-2017 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΛΚΕΘΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠΟΜΕΔΙ ΓΙΑ ΠΟΣΟ 120.000 ΕΥΡΩ ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ, ΓΙΑ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΒΥΘΟΚΟΡΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΘΕΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ. ΕΧΟΥΝ ΠΑΡΑΔΟΘΕΙ ΤΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ</b> |

|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       | <b>ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΕΝΤΟΣ ΕΤΟΥΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΕΠΟ .)</b><br>ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ<br><b>ΕΙΝΑΙ Ο ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ ΤΟΥ 2018.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ<br>ΕΡΓΩΝ ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΟΥ<br>ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΑ<br>ΣΟΥΔΑΣ | α) Ολοκλήρωση του προβλήτα του (Π.Λ.Σ.) με την κατασκευή της επέκτασης δυτικού κρηπιδώματος μήκους 157m, του νότιου κρηπιδώματος μήκους 330m περίπου και της θωράκισης με φυσικούς ογκόλιθους μήκους 64,0m περίπου κατ' επέκταση του νοτίου κρηπιδώματος, για την προσαρμογή με το υφιστάμενο τμήμα του εμπορικού λιμένα.<br>β) Επιχώσεις και Επίστρωση της χερσαίας ζώνης του προβλήτα.<br>γ) Βυθοκόρηση θαλάσσιου πυθμένα έμπροσθεν του δυτικού και του νότιου κρηπιδώματος του προβλήτα στα -8,0m και στα -6,0m αντίστοιχα, ενώ έμπροσθεν της θωράκισης η βυθοκόρηση θα γίνει στα -4,0m.<br>δ) Δίκτυα υποδομής και Η/Μ εγκαταστάσεις. | <b>27.000.000 €</b>   | ΕΧΕΙ ΑΝΑΤΕΘΕΙ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΜΠΕ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ <b>ΑΠΟ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΜΕΔΙ.</b><br>ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΩΝ Η/Μ.<br>ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ.<br><br>ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΕΠΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΒΥΘΟΚΟΡΗΜΑΤΩΝ.<br>(ΩΣ ΑΝΩΤΕΡΩ)                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Τίτλος έργου</b>                                                     | <b>Τεχνική περιγραφή</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>Προϋπολογισμός</b> | <b>Ωριμότητα</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ<br>ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟ<br>ΛΙΜΑΝΙ ΣΟΥΔΑΣ             | Θα περιλαμβάνει χώρους εξυπηρέτησης των επιβατών της ακτοπλοΐας και των επιβατών των κρουαζιερόπλοιων (Αίθουσα αναμονής, Αναψυκτήριο, Γραφείο τουρισμού και εξυπηρέτησης πελατών, Θυρίδες φύλαξης αποσκευών, χώρους υγιεινής, ιατρείο, γραφείο Λιμενικού Τμήματος, χώρο Τελωνείου, γραφείο Τουριστικής Αστυνομίας, αποθήκες). Στο κτίριο θα στεγαστούν και τα γραφεία του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων. Επιπλέον θα προβλεφθούν στέγαστρα 170,00 μ2 για Schengen και 250,00 μ2 extra Schengen.<br><br>Η συνολική επιφάνεια της ενδιάμεσης φάσης που περιγράφεται παραπάνω είναι 2.000 μ2 περίπου.                                         | <b>5.000.000 €</b>    | Από το Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού, στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 2015 του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΣΑ Μ070 –ΤΡΟΠ.0 της <b>7-10-2015</b> ) ( ΑΔΑ : ΩΦΣ8465ΦΘΘ-5ΓΞ), εντάχθηκε η μελέτη με τίτλο « Μελέτη Σταθμού Επιβατών Λιμένα Σούδας» με ποσό 1.000.000 €. (Κωδικός έργου/ MIS Χωροταξικό : 2015ΣΜ07000004/13 49) .<br><br>Η ΜΕΛΕΤΗ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ <b>ΑΠΟ ΤΗ Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΥΠΟΜΕΔΙ.</b><br><br><b>ΣΤΙΣ 21-3-2017 ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΜΕΔΙ ΓΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΙΣΤΩΣΗΣ 500.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ Α' ΦΑΣΗΣ .</b><br><br><b>ΣΤΙΣ 31-5-2017 ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ</b> |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p><b>ΔΙΑΞΕΛΩΓΗΣ ΤΟΥ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14-09-2017.</b></p> <p><b>ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο ΑΡΧ/ΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ ΣΤΗ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΝΙΚΗΤΗ ΤΟΥ Α' ΒΡΑΒΕΙΟΥ.</b></p> |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Ακόμα στον παραπάνω κατάλογο πρέπει να προστεθούν και τα ακόλουθα ενταγμένα έργα στο ΠΔΕ του Υπ.Ναυτιλίας που αφορούν το λιμάνι της Σούδας και βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την υλοποίησή τους:

1. Ανακατασκευή οδοστρωμάτων στην πλατεία και σε τμήμα της παραλιακής οδού Λιμ.Σούδας (80.000,00€)
2. Συντήρηση υφιστάμενης αποθήκης στο λιμ.τμήμα Γ' Λιμ.Σούδας (123.000,00€)
3. Προμήθεια 7 κυλινδρικών προσκρουστήρων Επιβατικού Λιμένα Σούδας (74.400,00€)
4. Επισκευή -συντήρηση κτιρίου Κεντρικού Λιμεναρχείου Χανίων στο Λιμάνι Σούδας (100.000,00€)

Καταλήγοντας, μετά τα παραπάνω μπορούμε να πούμε ότι:

- η μείωση για την οποία ερωτόμαστε είναι αμελητέα μπροστά στην αλματώδη αύξηση που είχε το λιμάνι μας την περσινή χρονιά.
- η στείρα παράθεση αριθμών πλοίων και επιβατών κρουαζιέρας που αφίχθηκαν σε ένα λιμάνι, δημιουργεί προϋποθέσεις εσφαλμένων συμπερασμάτων, διότι δεν λαμβάνονται υπ' όψιν, άλλοι πιο ευαίσθητοι και ουσιαστικοί δείκτες, όπως η μέση κατανάλωση ανά επιβάτη, η σχέση μεταξύ κατανάλωσης και χωρητικότητας πλοίου σε επιβάτες, το ύψος του εισοδηματικού επιπέδου των επιβατών, το κόστος και τα έσοδα του λιμανιού από την διαχείριση του τμήματος κρουαζιέρας, το κόστος και τα έσοδα της πόλης από τους επισκέπτες κρουαζιέρας ανά κατηγορία πλοίου, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στο λιμάνι από την τάση των εταιρειών κρουαζιέρας να ναυπηγούν όλο και μεγαλύτερα πλοία (βλ. παράδειγμα Βενετίας, ενώ αυτή την στιγμή ναυπηγούνται πάνω από 10 πλοία των 4.000 επιβατών).
- Το ΛΤΝΧ εκφράζοντας τη θέληση της τοπικής κοινωνίας, έχει ξεκινήσει τις προσπάθειες από τα μέσα της προηγούμενης δεκαετίας για το αυτονόητο κτίριο επιβατών λιμένα Σούδας, που όμως η γραφειοκρατία το είχε μετατρέψει σε άπιαστο όραμα και κινδύνεψε να μην μπορέσει να ολοκληρωθεί η ωρίμανσή του, ώστε επιτέλους να μπορούμε να μιλάμε πια για την υλοποίηση του διαγωνισμού για την μελέτη κατασκευής του όπως μνημονεύτηκε παραπάνω.

STYLIANI  
MANIOUDAKI

Digitally signed by STYLIANI  
MANIOUDAKI  
Reason: Ακριβές Αντίγραφο  
Date: 2018.01.15 09:48:05 +02'00'

Ο Πρόεδρος ΛΤΝΧ

Μανωλικάκης Κων/νος

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ & Δ/ΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Τ. 2810-338115-6

Φ. 2810-338126

Ηράκλειο 12 /1/2018

Αρ. πρωτ.: 206/2018

Σχετ.:

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ & ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ  
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ &  
ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
Τ. 213-1374152

dinethat@yna.gov.gr

ΚΟΙΝ:

**ΘΕΜΑ :** «Απάντηση σε ερώτημα Βουλευτή Β. Κεγκέρογλου»

**ΣΧΕΤ.:** Η με αρ. πρωτ. 2443/9-1-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Β. Κεγκέρογλου

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας ενημερώνουμε τα εξής:

Το 2016 υπήρξε αύξηση των επιβατών κρουαζιέρας που προσέγγισαν το λιμάνι του Ηρακλείου, παρά την μικρή μείωση των αφίξεων σε σχέση με το 2015. Ήδη από το Σεπτέμβριο του 2017 εγκαινιάστηκε και λειτουργεί ο νέος τερματικός σταθμός κρουαζιέρας, που έγινε δεκτός με πολύ θετικά σχόλια από τις εταιρείες κρουαζιέρας και τους πράκτορες και αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά το home port αλλά και γενικότερα τις αφίξεις.

Η μείωση που παρατηρήθηκε το 2017 αφορά σε όλους τους λιμένες της χώρας, αλλά και ευρύτερα στη νοτιοανατολική Μεσόγειο και οφείλεται κατά την εκτίμησή μας σε 3 κυρίως παράγοντες:

- Την πολιτική αναταραχή και συρράξεις στην ευρύτερη περιοχή (Τουρκία- Μέση Ανατολή).
- Τις πολιτικές λιτότητας σε όλη την Ευρώπη.
- Το άνοιγμα νέων αγορών κρουαζιέρας.

Παρά ταύτα ήδη το 2018 με το πρόγραμμα των εταιρειών που μας έχει κατατεθεί εμφανίζεται αναστροφή του κλίματος και υπάρχει σημαντική αύξηση των αφίξεων, τάξης 40% και των επιβατών, σε σχέση με το 2017. Στοχεύουμε μεθοδικά και οργανωμένα σε αύξηση τόσο των προσεγγίσεων όσο και των ποιοτικών χαρακτηριστικών.

Στην διάθεση σας για κάθε περεταίρω διευκρίνιση και πληροφορία.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:** ΑΡΧΕΙΟ

**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ :**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ & Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
ΑΠΟΛΛΩΝ ΦΙΛΙΠΠΗΣ

