



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 12 Ιανουαρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/2816/2018/494

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Κουμουτσάκο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2257/22-12-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γ. Κουμουτσάκου.

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην εν θέματι Ερώτησή σας γνωρίζουμε ότι το ενδιαφέρον για την κατασκευή πλωτής διώρυγας που θα ενώνει τη Βόρεια και Βορειοδυτική Ευρώπη με την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα αναθερμάνθηκε το 2013, όταν ο Υπουργός Φυσικών Πόρων, Ορυχείων και Χωροταξίας της Σερβίας, Milan Bacevic, και ο Πρόεδρος της κινέζικης εταιρείας «Cajna Gezoba grup korporacija», Zen Diengu, υπέγραψαν στο Βελιγράδι σχετικό πρωτόκολλο κατανόησης. Στο πλαίσιο της συνάντησης του Πρωθυπουργού κ. Τσίπρα με τον Σέρβο ομόλογό του τον Ιανουάριο του 2017 στη Σερβία, επιβεβαιώθηκε το ενδιαφέρον της χώρας μας για τη διασύνδεση Βελιγραδίου-Θεσσαλονίκης μέσω των ποταμών Αξιού και Μοράβα, σημειώνοντας ότι θα διερευνηθεί η δυνατότητα χρηματοδότησης του μεγάλου έργου από την πρωτοβουλία Επενδυτικό Σχέδιο για την Ευρώπη (Juncker Plan). Το εν λόγω έργο συζητήθηκε εκ νέου στις 13 Ιουλίου 2017 στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της συνεδρίασης του 1^{ου} Ανώτατου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδας-Σερβίας, όπου εκτός από την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας για την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών (Πειραιάς – Θεσσαλονίκη – Βελιγράδι), επισημάνθηκε εκ νέου από την ελληνική πλευρά η σημασία της επίτευξης πλωτής σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με το Βελιγράδι.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εκτιμά ότι ενδεχόμενη πραγματοποίηση του έργου θα αναβαθμίσει τον ρόλο της Ελλάδας και του λιμένα της Θεσσαλονίκης ειδικότερα, ο οποίος αποτελεί τον σημαντικότερο λιμένα της Β. Ελλάδος και της Ν. Βαλκανικής, είναι τμήμα των Πανευρωπαϊκών Αξόνων IV και X και περιλαμβάνεται στους λιμένες του Κεντρικού Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΔΜ) ως μέρος του διαδρόμου «Orient/East-Med». Υπό το αμιγώς ναυτιλιακό πρίσμα, η πιθανότητα πλωτής διασύνδεσης του βορείου Αιγαίου με τις ποτάμιες αρτηρίες της κεντρικής Ευρώπης αναμένεται να δημιουργήσει νέες προοπτικές τόσο στην ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία όσο και τη ναυτιλία μικρών αποστάσεων.

Μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας ιδιωτικοποίησης του λιμένα Θεσσαλονίκης, αναμένεται να επιταχυνθούν οι εξελίξεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα και την προώθηση των απαραίτητων επενδύσεων. Η υλοποίηση των προβλεπόμενων επενδύσεων στον λιμένα σε υποδομές και στον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών αναμένεται να αναβαθμίσουν τη δυνατότητα της διακίνησης εμπορευμάτων και της επιβατικής κίνησης. Με την ολοκλήρωσή τους, ο λιμένας θα διατηρήσει και θα ενισχύσει περαιτέρω τη θέση του στο εθνικό λιμενικό σύστημα καθώς και στη δυνητική ενδοχώρα του (ΕΕ, γειτονικές χώρες της Βαλκανικής και Τουρκία, μέσω της υπό εξέταση ακτοπολικής διασύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τη Σμύρνη).

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι το σχέδιο κατασκευής της πλωτής διώρυγας έχει μεγάλο οικονομικό κόστος υλοποίησης, απαιτεί την εξασφάλιση διεθνούς συνεργασίας, την εξεύρεση δυνητικών επενδυτών, ενώ προϋποθέτει την επίλυση σημαντικών ζητημάτων τεχνικής φύσεως (διαμόρφωση του εδάφους και σύνδεσης του ποταμού Μοράβα με τον Αξιό).

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακολουθεί τις διαμορφούμενες εξελίξεις των μεταφορικών δικτύων στην Ευρώπη και διεθνώς και προσαρμόζει αναλόγως την ναυτιλιακή πολιτική, με γνώμονα την ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα όλων των τομέων της ελληνικής ναυτιλίας,

αποσκοπώντας στην περαιτέρω αναβάθμιση της γεωπολιτικής και οικονομικής θέσης της χώρας. Συναφώς, γνωρίζεται ότι σε επίπεδο ναυτιλιακής πολιτικής, η χώρα μας έχει ήδη καταγράψει την υποστήριξή της στην πρωτοβουλία “One Belt One Road” της Κίνας στη βάση του υφιστάμενου πλήρους διμερούς θεσμικού πλαισίου, αποσκοπώντας στη διασφάλιση ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων για την ελληνική ναυτιλία και το διαμετακομιστικό εμπόριο.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠΝ