

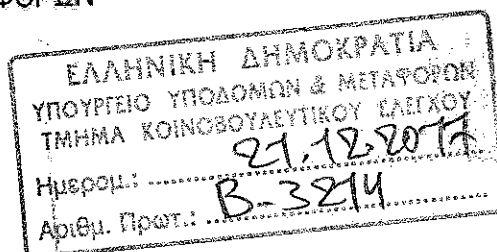
6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Στράτος Χατζηπανταζής

Θεσσαλονίκη, 20.12.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 51401

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID74056

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299



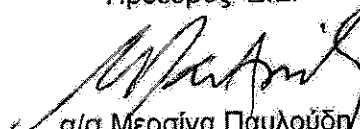
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. Πρωτ. B-3171/13-12-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 51081_ID73566/14-12-2017).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 1355/21-11-2017 Αναφορά της Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Ζαρούλια.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 20.12.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 51401

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID74056

Η τοποθέτηση ενισχυμένης υπερύψης περίφραξης από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στον Κάθετο Άξονα «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» (ΚΑ 45) και σε τμήματα του κύριου άξονα της Εγνατίας Οδού από Γρεβενά έως τον κόμβο της Εγνατίας Οδού με τον ΚΑ 45, ήταν αποτέλεσμα μεγάλης συχνότητας εμφάνισης αρκούδων και συνεπαγόμενων τροχαίων ατυχημάτων με θύματα αρκούδες μετά την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, καθώς μέχρι τότε δεν υπήρχαν στοιχεία παρουσίας του ζώου στην περιοχή, ή χαρακτηρισμός της ως βιότοπος αρκούδας. Η λήψη αυτού του μέτρου έφερε μεγάλη μείωση των εν λόγω ατυχημάτων.

Παράλληλα σας γνωρίζουμε ότι τμήμα της Εγνατίας Οδού γνωστό για την παρουσία αρκούδας και χαρακτηρισμένο εξ αρχής ως βιότοπος αρκούδας είναι το τμήμα "Παναγιά - Γρεβενά", για το οποίο είχαν ληφθεί ιδιαίτερα προληπτικά μέτρα κατά τη μελέτη του άξονα και μέχρι σήμερα τα μέτρα αυτά λειτουργούν πλήρως.

Το τμήμα της Εγνατίας Οδού στην περιοχή του κόμβου Σιάτιστας, στο οποίο αναφέρεται το κοινοβουλευτικό ερώτημα, αφενός μεν δεν έχει χαρακτηριστεί ως βιότοπος αρκούδας, αφετέρου δε υπήρχαν μόνο σποραδικές αναφορές διέλευσης αρκούδας τα τελευταία χρόνια. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειώσουμε ότι η κατασκευή της ενισχυμένης υπερύψης περίφραξης είναι ένα έργο αρκετά σημαντικού κόστους και για τη χρηματοδότησή του αναζητούνται συνήθως ευρωπαϊκά κονδύλια, η έγκριση των οποίων απαιτεί τεκμηριωμένη ανάλυση σκοπιμότητας.

Σε συνέχεια των δύο πρόσφατων ατυχημάτων στην περιοχή του εν λόγω κόμβου, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., σε συνεργασία με τη ΜΚΟ "Καλλιστώ" προτίθεται να υποβάλει στο ΥΠΕΝ αίτημα χρηματοδότησης αποτρεπτικών μέτρων εισόδου ζώων στο οδόστρωμα, όπως ενισχυμένη περίφραξη, βελτίωση της ελκυστικότητας των περασμάτων κλπ.

Το θέμα της αποτροπής εισόδου των ζώων από τους κόμβους και η λήψη πρόσθετων μέτρων μας προβληματίζει ιδιαίτερα και για το λόγο αυτό η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έχει υποβάλει σε συνεργασία με τη ΜΚΟ "Καλλιστώ" πρόταση χρηματοδότησης προγράμματος που περιλαμβάνει την πιλοτική παρακολούθηση κόμβων της οδού και σύστημα προειδοποίησης των οδηγών.

Τα μέτρα αποτροπής εισόδου ζώων στο οδόστρωμα και πρόληψης ατυχημάτων, τόσο στους κόμβους, όσο και στο οδικό δίκτυο της περιοχής, θα καθοριστούν μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών – ερευνών και θα υλοποιηθούν στη συνέχεια εφόσον εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση.

