

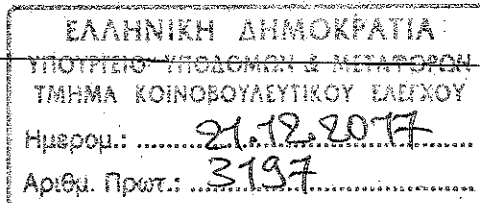
Z:\ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΚΔΕ\10849.doc



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
 Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
 Πληροφορίες: Ε. Πρωτοπαπά
 Τηλέφωνο: 210-6992209
 F A X : 210-6996668
 email: eprotopapa@epaion.gr



0010849-17
 Εξερχόμενο

Αθήνα, 20-12-2017

Αρ.πρωτ.: Φ12/10849

ΑΡ. ΠΡΩΤ:10849 - 20/12/2017

Σχετ.: Γ/10580/2017, Γ/9993/2017, Γ/9763/2017

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

FAX: 210 6508299

email: tkvel@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (ν. 3555/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον ν. 4219/2013) για τον Αυτοκινητοδρόμο Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματίζοντας Χαλκίδα

ΘΕΜΑ: Απάντησή με αρ. πρωτ. 317/08-12-2017 Αναφορά των Βουλευτών κ. Ν. Μωραΐτη και κ. Ν. Καραθανασόπουλου με θέμα: Υπόμνημα κατοίκων της Δημοτικής Κοινότητας Κομποτίου του Δήμου Νικολαού Σκουφά

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 317/8-12-2017 Αναφορά των Βουλευτών κ. Ν. Μωραΐτη και κ. Ν. Καραθανασόπουλου που μας διαβιβάστηκε με το με αρ. Β-3141/12-12-2017 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. εισερχ. Υπηρεσίας 10580/12-12-2017)

Σε απάντηση της αναφοράς που μας διαβιβάστηκε με το ανωτέρω σχετικό, σας πληροφορούμε τα εξής:

Σύμφωνα με ενημέρωση από το εργοτάξιο της κατασκευαστικής Κοινοπραξίας EUROIONIA στην περιοχή Κομποτίου Άρτας τα αναγραφόμενα στη σχετική αναφορά των κατοίκων της περιοχής αφορούν το δρόμο εξυπηρέτησης S.R. 36A της Ιόνιας Οδού, για την οποία αναφέρουμε ότι:

1. Ο S.R. 36A έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τη μελέτη, είναι ασφαλτοστρωμένος και παραπλεύρως υπάρχει η τάφρος DITCH 154B, που συγκεντρώνει τα όμβρια ύδατα του αυτοκινητοδρόμου και της γύρω περιοχής και τα οδηγεί προς τους υπάρχοντες φυσικούς αποδέκτες.
2. Οι εν λόγω αποδέκτες με την σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών της περιοχής καθαρίστηκαν και κατά τόπους διαπλατύνθηκαν και πέραν του ορίου της απαλλοτριωμένης ζώνης.

2:\ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΚΔΕ\10849.doc

3. Σε επέκταση του S.R. 36A με κατεύθυνση προς Άρτα κατασκευάστηκε «βασική πρόσβαση» από υπόβαση και στρώση από 3A προς τις παρόδιες ιδιοκτησίες όπως προβλεπόταν στον βασικό σχεδιασμό.
4. Η κατεύθυνση αυτής της βασικής πρόσβασης υψομετρικά κινείται επί του υπάρχοντος φυσικού εδάφους, χωρίς να δημιουργεί υψομετρικά προβλήματα στις παρόδιες ιδιοκτησίες και χωρίς να επιβαρύνει την περιοχή με όμβρια ύδατα από την αρτηρία (σημειωτέον τα επιχώματα της αρτηρίας είναι χαμηλά, της τάξης των 3,00m).
5. Όπως προαναφέρθηκε στην περιοχή έχει γίνει καθαρισμός των υπαρχουσών τάφρων προς καλύτερη διάθεση της απορροής των υδάτων.

Ε. Δ.:

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ12

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**Ν. Δημόπουλος****Πολ. Μηχ/κός με Α' β.**