

CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008 1554/A
ISO 14001:2004 252/Π
ENOT 1429:2008 136/ΔΕ
ISO 27001:2013 25/ΔΠ

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Η/Μ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ & ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ
(ΔΙΣΗΣΗΚ)**

Βαθμός Ασφαλείας

Πληροφορίες : Δημήτριος Τσιρόγλου
Τηλέφωνο ΟΣΕ : 6301553
ΟΤΕ : 2105297553
FAX : 2105297594

ΑΘΗΝΑ : 27-12-2017

Αριθ. Πρωτ : 3958683

e-mail dtsiroglou@osenet.gr

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών/Τμήμα Κοινοβ Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΤΚ 355 10 Παπάγου
Fax 2106508299
e-mail: tkyel@yme.gov.gr**

**ΚΟΙΝ : 1.Γρ Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2.Γρ Γενικού Διευθυντού Δικτύου
3.ΔΙΣΣΑ
4.ΔΙΣΥΓ
5.ΔΚ
6.ΚΦ**

ΘΕΜΑ: Απάντηση της υπ' αριθμ 2194/19-12-2017 ερώτησης βουλευτού κου Ιωάννη Λαγού

ΣΧΕΤ : Β-3196/20-12-2017/Υπουργ Υποδ & Μεταφορών/Τμ Κοινοβ Ελέγχου

Σε απάντηση επί των αναφερομένων στην υπ' αριθμ. 2194/19-12-2017 ερώτηση του βουλευτού κου Ιωάννη Λαγού που μας διαβιβάστηκε με το παραπάνω σχετικό, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών καθώς και άλλων σιδηροδρομικών οχημάτων κινουμένων επί γραμμής, διέπεται από τον Γενικό Κανονισμό Κίνησης και Σημάτων του ΟΣΕ, στον οποίο (Κανονισμό) συμπεριλαμβάνεται και ο Κανονισμός λειτουργίας των Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ).

Η εγκατάσταση των συστημάτων ΑΣΙΔ, η οποία προβλέπεται Κανονιστικά, πραγματοποιείται σε εφαρμογή του ΦΕΚ.τ.Β/868/1974 με σκοπό την εξασφάλιση των Ισόπεδων Διαβάσεων για την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών.

2. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Κίνησης και Σημάτων του ΟΣΕ στις Ισόπεδος Διαβάσεις (ΙΔ), στις οποίες εγκαθίστανται Αυτόματα Συστήματα Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ), εκτός από την εγκατάσταση μηχανισμών μετά των ημιδρυφάκτων και των σιδηροδρομικών Φωτοσημάτων προς μηχανοδηγό, προβλέπεται και η τοποθέτηση σήματος Σταυρού Αγίου Ανδρέα (απλός για τις

μονές σιδηροδρομικές γραμμές και διπλός για τις διπλές γραμμές), δύο (2) κουδουνιών και δύο (2) οδικών ερυθρών φωτοσημάτων ανά οδική κατεύθυνση, τα οποία είναι ανενεργά (σβηστά), όταν το ΑΣΙΔ δεν έχει ενεργοποιηθεί από διερχόμενη αμαξοστοιχία.

Κατά την διάρκεια του αποκλεισμού της Ισόπεδης Διάβασης (ΙΔ) από το ΑΣΙΔ, τα εν λόγω οδικά φωτοσήματα εκπέμπουν εναλλάξ αναλάμπον ερυθρό φως προς εκάστη οδική κατεύθυνση, ηχεί ταυτόχρονα κωδωνισμός με διακοπτόμενο χαρακτηριστικό ήχο, κατεβαίνουν τα ημιδρύφακτα και εκπέμπεται αναλάμπον λευκό φως προς τον μηχανοδηγό.

Επίσης προβλέπεται από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) η κατάλληλη σήμανση με πινακίδες (Κ-31, Κ-32, Κ-36, Ρ-2, κ.λ.π.) τόσο για τις εξασφαλιζόμενες ΙΔ με ΑΣΙΔ, όσο και για τις υπόλοιπες κατηγορίες Ι.Δ. Η τοποθέτηση των εν λόγω πινακίδων δεν αποτελεί αρμοδιότητα και υποχρέωση του ΟΣΕ. Επομένως, οι κανόνες κυκλοφορίας των αμαξοστοιχιών και άλλων σιδηροδρομικών οχημάτων δεν επιτρέπουν την δημιουργία συνθηκών ατυχήματος, αρκεί βέβαια να τηρείται ο Κ.Ο.Κ.

3. Όλα τα ΑΣΙΔ του δικτύου συντηρούνται από τα κατά τόπους τεχνικά συνεργεία του ΟΣΕ με βάση τις οδηγίες των τεχνικών εγχειριδίων των κατασκευαστών.

4. Η εύρυθμη λειτουργία των ΑΣΙΔ διαπιστώνεται άμεσα από το προσωπικό κίνησης των αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ή από χειριστές άλλων σιδηροδρομικών οχημάτων, μέσω της λειτουργίας ή μη των σιδηροδρομικών Φωτοσημάτων που εκπέμπουν ή μη λευκό αναλάμπον φως. Οι πληροφορίες για την μη ορθή λειτουργία των ΑΣΙΔ διαβιβάζονται στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΟΣΕ για την αποκατάσταση της εύρυθμης λειτουργίας των.

5. Οι βλάβες στα ΑΣΙΔ εμφανίζονται είτε από πρόκληση ζημιών από εξωτερικούς παράγοντες, είτε από φυσιολογικές φθορές του εξοπλισμού, λόγω της συνεχούς λειτουργίας των και ουδεμία σχέση έχουν αυτές με την προβλεπόμενη προγραμματισμένη συντήρηση. Σε κάθε περίπτωση μη εύρυθμης λειτουργίας των ΑΣΙΔ, το προσωπικό κίνησης της αμαξοστοιχίας ενεργεί Κανονιστικά ως εξής:

- Ο μηχανοδηγός της αμαξοστοιχίας που κατευθύνεται προς την Ι.Δ και αντιλαμβάνεται από το σβηστό σιδηροδρομικό Φωτόσημα την δυσλειτουργία του ΑΣΙΔ, υποχρεούται να μειώσει την ταχύτητα της αμαξοστοιχίας και να συνεχίσει την πορεία με μεγάλη προσοχή και με συνεχή σφυρίγματα και να είναι έτοιμος να σταματήσει προ της Ισόπεδης Διάβασης
- Ο Προϊστάμενος της αμαξοστοιχίας υποχρεούται να καταγράψει σχετική παρατήρηση στο Φύλλο Πορείας και να ενημερώσει τον πρώτο μετά την Ι.Δ. ανοικτό Σιδηροδρομικό Σταθμό (Σ.Σ.) που βρίσκεται εν υπηρεσία, έστω και αν στο σταθμό αυτό δεν προβλέπεται στάθμευση.
- Ο Σταθμάρχης, ο οποίος ειδοποιείται για την δυσλειτουργία-ανωμαλία του ΑΣΙΔ, ειδοποιεί αμέσως τον αρμόδιο τεχνίτη του ΟΣΕ για την αποκατάσταση της βλάβης καθώς και τον αρμόδιο Αρχιεργάτη και το Τμήμα Γραμμής του ΟΣΕ για την άμεση προσωρινή φύλαξη με φύλακα της υπ' όψιν Ι.Δ. Ο Αρχιεργάτης, αμέσως μετά την εξασφάλιση με φύλακα της Ι.Δ., ειδοποιεί με τηλεγράφημα τους εκατέρωθεν αυτής (Ι.Δ.) εν υπηρεσία Σ. Σταθμούς.
- Μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη του ΑΣΙΔ, οι αμαξοστοιχίες που διέρχονται από την ισόπεδη διάβαση, συμμορφώνονται Κανονιστικά με τις οδηγίες υποδείγματος

3

που τους επιδίδονται από προηγούμενο εν υπηρεσία Σ. Σταθμό της συγκεκριμένης Ι.Δ.

- Οι Σταθμάρχες των εκατέρωθεν της Ι.Δ. Σ. Σταθμών που είναι σε υπηρεσία, φροντίζουν για την επίδοση ειδικού υποδείγματος σε όλες τις αμαξοστοιχίες που κατευθύνονται προς την εν λόγω Ι.Δ. ότι η ΙΔ φυλάσσεται από φύλακα και επομένως οι αμαξοστοιχίες αυτές μπορούν να διέλθουν από αυτήν (Ι.Δ.) κανονικά.

Σχετικά με το συμβάν στο χλιομετρικό σημείο 296+186 της γραμμής Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης (μέτρηση Πολυκάστρου) στις 15-12-2017, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω :

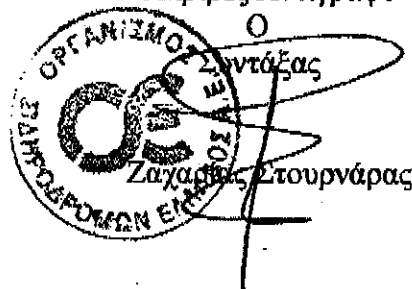
1. Σύμφωνα με τον ΚΟΚ (Ν.2696/1999), στο άρθρο 14 αυτού «Ζώα, αναβάτες αλόγων και συνοδοί ζώων» αναφέρονται αναλυτικά οι υποχρεώσεις των ανθρώπων που συνοδεύουν αυτά (ζώα). («Ζώα επιτρέπεται να οδηγούνται μόνο από ανθρώπους απόλυτα ικανούς γι' αυτό που είναι σε θέση να τα ελέγχουν πλήρως.»)
2. Στο άρθρο 26 παρ. 5δ. του ίδιου κώδικα αναφέρεται ότι «Τα σιδηροδρομικά ή τροχιοδρομικά οχήματα έχουν προτεραιότητα.»
3. Επίσης στο άρθρο 27, υπάρχει η πλήρης περιγραφή οδικής συμπεριφοράς σε Ισόπεδη Σιδηροδρομική Διάβαση. Επίσης, δεν προβλέπεται στον ΚΟΚ η απαγόρευση διέλευσης πεζών από Ισόπεδες Διαβάσεις.

Κατόπιν των παραπάνω και σύμφωνα με πληροφορίες μας δεν υπάρχει καμία αναφορά συμβάντος με θύματα αγελάδες σε φύλλο πορείας από καμία διερχόμενη αμαξοστοιχία κατά την παραπάνω ημερομηνία.

Επιπλέον, όσον αφορά τα ημιδρύφακτα, αυτά φράζουν την μία λωρίδα της διασταυρούμενης με την σιδηροδρομική γραμμή οδού ανά κατεύθυνση. Ως εκ τούτου δεν τίθεται θέμα ελεύθερης διέλευσης οχημάτων από αυτές (Ι.Δ.).

Τέλος, κατά την ημερομηνία 15-12-2017, όπως αυτή αναφέρεται στην εν θέματι ερώτηση, δεν αναφέρθηκε βλάβη για τα ΑΣΙΔ των χ.θ. 296+186 & 297+699 Θ-Α μ. ΠΚ της περιοχής Κιμμερίων Ξάνθης. Η εύρυθμη λειτουργία αυτών επιβεβαιώθηκε εκ νέου στις 27-12-2017 από τεχνίτη του αρμοδίου τοπικού τμήματος συντήρησης.

Ακριβές Αντίγραφο



Ο
Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ
Κων/νος Πετράκης