



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 88930 /2017/444

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1405/21-11-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι η συνεχής προσπάθεια για την επίτευξη των στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και της πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία, σε συνδυασμό με τη διατήρηση του υψηλού επιπέδου ποιότητας της ελληνικής ναυτιλίας, αποτελεί υψηλή προτεραιότητα για τη χώρα μας. Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα συμμετέχει ανελλιπώς στις συναντήσεις που λαμβάνουν χώρα στο Διεθνές Ναυτιλιακό Οργανισμό και την Ευρωπαϊκή Ένωση για την εξέταση μέτρων που στοχεύουν στην επίτευξη των ανωτέρω στόχων και υποστηρίζει ενεργά τις προσπάθειες που γίνονται προς την κατεύθυνση αυτή.

Αναφορικά με την καταπολέμηση της αέριας ρύπανσης που προέρχεται από τα πλοία, έχουν ληφθεί σημαντικές πρωτοβουλίες και έχουν υιοθετηθεί αυστηρά μέτρα διεθνώς, προκειμένου να αντιμετωπιστεί καθολικά το φαινόμενο αυτό. Ειδικότερα, με το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL καθώς και τη σχετικά πρόσφατα υιοθετηθείσα Οδηγία 802/2016ΕΚ, η οποία αποτελεί κωδικοποιημένη μορφή όλων των τροποποιήσεων της 1999/32/ΕΚ Οδηγίας και έχει ενσωματωθεί στο εθνικό μας δίκαιο με την υπ' αριθ. Κ.Υ.Α. 128/2016 (Β'3958), ρυθμίζονται θέματα αναφορικά με την περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων. Μεταξύ άλλων, εισάγονται περαιτέρω απαιτήσεις για τα επιβατηγά πλοία (συμπεριλαμβανομένων των κρουαζιερόπλοιων) που εκτελούν τακτικά δρομολόγια προς ή από λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τις οποίες τα εν λόγω πλοία δε θα χρησιμοποιούν καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 1,50 % κατά μάζα έως την 1η Ιανουαρίου 2020. Από την ημερομηνία αυτή και έκτοτε, δε θα χρησιμοποιούν καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0.5 % κατά μάζα, όταν πλέουν εκτός περιοχών ελέγχου εκπομπών θείου και 0.1% όταν πλέουν εντός των περιοχών αυτών. Σύμφωνα με την Οδηγία, όλα τα πλοία που είναι ελλιμενισμένα σε λιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης πάνω από δύο ώρες δε δύνανται να χρησιμοποιούν καύσιμα πλοίων περιεκτικότητας σε θείο άνω του 0,10 % κατά μάζα.

Συναφώς, σημειώνεται ότι, κατόπιν λήψης αποφάσεων στο πλαίσιο των εργασιών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, ανά τακτά χρονικά διαστήματα, τροποποιείται το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL ως προς τις κατασκευαστικές απαιτήσεις των μηχανών των πλοίων (αναθεώρηση Τεχνικού Κώδικα ΝΟ_x), έτσι ώστε να μειώνεται περισσότερο ο κίνδυνος ρύπανσης του αέρα από τα οξείδια του αζώτου.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τις πρόσφατες τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL, οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με την αριθμ.2263.1-7/36286/2017 Κ.Υ.Α. (Β' 1814), από 1^η Μαρτίου 2018 ξεκινά η παρακολούθηση, συλλογή και καταγραφή δεδομένων κατανάλωσης καυσίμων των πλοίων, προκειμένου να σταθμιστούν στο μέλλον τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση των εκπομπών αερίων διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) από τα πλοία. Παράλληλα με τις προαναφερθείσες διεθνείς απαιτήσεις, ο Κανονισμός αριθ. 2015/757/ΕΕ, ο οποίος αποτελεί το ενωσιακό νομικό πλαίσιο για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών CO₂ από τις θαλάσσιες μεταφορές, προβλέπει ότι οι εταιρείες που διαθέτουν πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5.000 gt ανεξαρτήτου σημαίας, τα οποία καταπλέουν σε λιμένες, βρίσκονται εντός λιμένων ή αποπλέουν από λιμένες που υπάγονται στη δικαιοδοσία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οφείλουν από 01-01-2018 να παρακολουθούν και να καταγράφουν τις εκπομπές CO₂ για κάθε πλοίο, ανά πλου και ανά έτος.

Σημειώνεται ότι τα θέματα που αφορούν σε εκπομπές μικροσωματιδίων που εκπέμπονται από μηχανές πλοίων δεν έχουν μέχρι σήμερα ρυθμιστεί από τη διεθνή, την ενωσιακή ή την εθνική νομοθεσία. Σχετικές

συζητήσεις εξακολουθούν να λαμβάνουν χώρα στο πλαίσιο εργασιών των αρμοδίων οργάνων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), προκειμένου να ληφθούν σχετικά μέτρα. Επί των εν λόγω συζητήσεων, οι καθ' ύλην αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν συμβάλει προς την κατεύθυνση της υιοθέτησης κατάλληλων μέτρων για την ενίσχυση της πρόληψης ρύπανσης από τα πλοία.

Όσον αφορά στον έλεγχο εφαρμογής της νομοθεσίας, οι κατά τόπους λιμενικές αρχές της χώρας είναι, μεταξύ άλλων, επιφορτισμένες με τον έλεγχο των προαναφερθεισών απαιτήσεων της κείμενης νομοθεσίας για την καταπολέμηση της προερχόμενης από τα πλοία αέριας ρύπανσης. Από στοιχεία που περιήλθαν στην αρμόδια Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών προκύπτει ότι όλα τα υπόχρεα πλοία που ελλιμενίζονται/δραστηριοποιούνται στη περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών διαθέτουν σε ισχύ το διεθνές πιστοποιητικό πρόληψης αέριας ρύπανσης (ΔΠΠΡΑ) κανονικά θεωρημένο, σύμφωνα με το παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους/πιστοποιημένους επιθεωρητές έλεγχοι εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας. Επίσης, λαμβάνονται αντιπροσωπευτικά δείγματα καυσίμων, από κοινού με αντίστοιχους επιθεωρητές Γενικού Χημείου του Κράτους, από πλοία που δραστηριοποιούνται στη περιοχή δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών, σχετικά με την περιεκτικότητα υγρών καυσίμων πλοίων σε θείο, στο πλαίσιο της Οδηγίας 2016/802, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με την Κ.Υ.Α. 128/2016 (Β'3958). Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι για το χρονικό διάστημα από 01-01-2016 έως και την 27-11-2017, από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών βεβαιώθηκαν τρεις (3) παραβάσεις, κατ' εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

Τονίζεται, τέλος, ότι την 19^η-11-2017, ημέρα Κυριακή, στο λιμένα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών κατέπλευσαν για ολιγόωρη παραμονή και απέπλευσαν τρία (3) μόνο πλοία, (ένα στο παλαιό και δύο στο νέο λιμάνι), με τελευταία αναχώρηση την 18:00. Συνεπώς, βραδινές ώρες της προαναφερόμενης ημερομηνίας δεν υπήρχε κανένα πλοίο στους λιμένες δικαιοδοσίας του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πατρών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-Γρ. κ. ΔΚΓ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΠ-ΔΕΜ-ΔΙΜΕΚΑΠ