



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 28 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/92214/2017/452

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Τουρισμού (Γρ. κας Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλο
4. Βουλευτή κ. Α. Γρέγο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1591/27-11-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Ν. Κούζηλου και κ. Α. Γρέγου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και όπως προκύπτει από το υπ' αριθ. πρωτ. 9330/1.12.17/30-11-2017 έγγραφο της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.) Α.Ε., ο Λιμένας Θεσσαλονίκης διαθέτει επαρκείς υποδομές για την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας. Επί του παρόντος, τα κρουαζιερόπλοια ελλιμενίζονται στα κρηπιδώματα 3-9 και ως επιβατικός σταθμός χρησιμοποιείται το διατηρητέο κτήριο του παλαιού Τελωνείου. Παρέχονται όλες οι συνήθεις υπηρεσίες στα πλοία πιστοποιημένες, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001 και εφαρμόζεται πλήρως ο κώδικας ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων ISPS.

Όσον αφορά στα επόμενα έτη, ο προγραμματισμός των έργων και των δράσεων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. έχει συμπεριληφθεί στο Master Plan της, το οποίο έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας και έχει κατατεθεί στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), πλην όμως δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα η διαδικασία της τελικής του έγκρισης. Στους στρατηγικούς στόχους του Master Plan αλλά και του Business Plan της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., υπό τη σημερινή της μορφή, περιλαμβάνονται η ανάπτυξη της κρουαζιέρας και η καθιέρωση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης ως "Homeport". Οι κύριες προβλεπόμενες επενδύσεις περιλαμβάνουν έργα υποδομής στο 2ο Προβλήτα και τη δημιουργία νέου σταθμού κρουαζιέρας, με εκκίνηση των λιμενικών έργων το 2021.

Πέραν από το στρατηγικό της σχεδιασμό, στο πλαίσιο της προσπάθειάς της να συμβάλλει στην ανάπτυξη της κρουαζιέρας, η εταιρεία:

- μετέχει σε διεθνείς εξειδικευμένες εκθέσεις, όπως η Seatrade και τα Ποσειδώνια,
- είναι ιδρυτικό μέλος του Οργανισμού Τουριστικής Προβολής Θεσσαλονίκης, στο Διοικητικό Συμβούλιο του οποίου εκπροσωπείται,
- είναι μέλος:
 - της MedCruise, της Ένωσης των Λιμένων κρουαζιέρας της Μεσογείου,
 - του ESPO (European Seaports Organization), του Οργανισμού Θαλάσσιων Λιμένων της Ε.Ε., ο οποίος διαθέτει και εξειδικευμένη τεχνική επιτροπή για θέματα κρουαζιέρας και ακτοπλοΐας,
 - της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας,
 - του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου και
- οργάνωσε στοχευμένες καταρτίσεις των εργαζομένων της στο αντικείμενο αυτό καθώς και σχετική ημερίδα.

Για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας, απαιτούνται συντονισμένες προσπάθειες από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την ανάδειξη της περιοχής ως προορισμού αλλά και για τη διαχείριση και εξυπηρέτηση των επιβατών. Ενδεικτικά, για την περίπτωση της Θεσσαλονίκης θα μπορούσαν να αναφερθούν η Περιφέρεια, ο Δήμος, οι Επαγγελματικοί φορείς, Τουριστικά Γραφεία, Διαχειριστές Αεροδρομίων, Αστικές Συγκοινωνίες, Μουσεία, ο Οργανισμός Τουριστικής Προβολής.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η διαδικασία της ιδιωτικοποίησης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. βρίσκεται στο τελικό στάδιο και αναμένεται ο νέος μέτοχος να αναλάβει τη διοίκηση στις αρχές του επόμενου έτους.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΙΝΕΘΑΤ-ΔΛΠ