



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 22 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 91723 /2017/426

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδαλή
2. Βουλευτή κ. Ι. Δελή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1030/08-11-2017 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Σ. Βαρδαλή και κ. Ι. Δελή.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης και όσον αφορά στην ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Σαμοθράκης, σας γνωρίζουμε ότι την 9η Αυγούστου 2011 συνήφθη με την ανάδοχο εταιρεία ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΣ II Ν.Π.10599, πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χρονικής διάρκειας μέχρι την 31^η/10/2019, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή. Ειδικότερα, η ανάδοχος εταιρεία έχει αναλάβει την υποχρέωση εκτέλεσης, έναντι καταβολής μισθώματος, τεσσάρων (4) επιδοτούμενων δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους καθώς και δύο (2) επιπλέον ελεύθερων δρομολογίων με επιστροφή, εκτός του διαστήματος εννέα (9) εβδομάδων κατά την περίοδο του θέρους που η εταιρεία έχει την υποχρέωση εκτέλεσης έξι (6) ελεύθερων δρομολογίων την εβδομάδα.

Πέραν των ανωτέρω δρομολογίων και ιδιαίτερα σε περιόδους αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών, από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εγκρίνονται αιτήματα της αναδόχου εταιρείας για την ημερήσια εκτέλεση επιπρόσθετων ελεύθερων (άνευ καταβολής μισθώματος) δρομολογίων.

Κατά την προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01/11/2016 έως 31/10/2017, δρομολογήθηκαν με έκτακτη ελεύθερη δρομολόγηση στη γραμμή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή τόσο το Ε/Γ-Δ/Ρ ΖΕΦΥΡΟΣ, από 19/06/2017 έως 30/09/2017, το οποίο εκτελούσε δύο (2) δρομολόγια καθημερινά με επιστροφή, πλην έκαστης Δευτέρας που το πλοίο διανυκτέρευε στον λιμένα της Σαμοθράκης και επέστρεφε την επομένη όσο και το Ε/Γ-Δ/Ρ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ Ι, από 20/06/2017 έως 31/10/2017, το οποίο εκτελούσε δύο (2) δρομολόγια καθημερινά με επιστροφή, πλην της περιόδου από 11/09/2017 έως 31/10/2017 που έκαστο Σάββατο εκτελούσε ένα (1) δρομολόγιο με επιστροφή.

Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01/11/2017 έως 31/10/2018, το Ε/Γ-Δ/Ρ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ Ι πρόκειται να εκτελεί μέχρι και την 18/12/2017 ένα (1) δρομολόγιο την ημέρα με αυθημερόν επιστροφή έκαστη Τετάρτη, Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή, ενώ έκαστη Πέμπτη, το πλοίο εκτελεί δρομολόγιο από Σαμοθράκη για Αλεξανδρούπολη με αυθημερόν επιστροφή. Κατά τη λοιπή δρομολογιακή περίοδο και μέχρι 31/10/2018 το πλοίο πρόκειται να εκτελεί καθημερινά δρομολόγια στη γραμμή.

Επιπροσθέτως, σημειώνεται ότι κατά την προηγούμενη θερινή περίοδο, η ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ, συνδέθηκε ακτοπλοϊκά με τη ΛΗΜΝΟ, την ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και το ΛΑΥΡΙΟ με ένα (1) επιπλέον επιδοτούμενο δρομολόγιο την εβδομάδα στη δρομολογιακή γραμμή ΛΑΥΡΙΟ - ΛΗΜΝΟΣ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή, επίσης από το Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΣ II Ν.Π.10599 της πλοιοκτήτριας αναδόχου εταιρείας ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Η ως άνω γραμμή προκηρύχθηκε εκ νέου και την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο με ένα (1) επιδοτούμενο δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο. Ο διαγωνισμός που διενεργήθηκε την 05^η/09/2017 για την κάλυψη της γραμμής απέβη άκαρπος. Κατόπιν τούτου και δεδομένου ότι δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από ναυτιλιακή εταιρεία, η δρομολογιακή γραμμή προκηρύχθηκε εκ νέου από τη Μυτιλήνη, ήτοι ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΛΗΜΝΟ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή, με την εκτέλεση ενός (1) δρομολογίου την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, για το χρονικό διάστημα για το οποίο η ανάδοχος πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ΣΑΟΣ II αιτήθηκε διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων του πλοίου λόγω ετήσιας επιθεώρησής του, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης α της παραγράφου 3 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (Α' 145), το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξέδωσε την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1/82635/17/17-11-2017 (Α.Δ.Α.: 60ΞΗ4653ΠΩ-ΕΕ5) πρόσκληση προς τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.) για εκδήλωση ενδιαφέροντος από τα μέλη του, με αντικειμενικό σκοπό να δρομολογηθεί, έναντι καταβολής

μισθώματος, Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, προς κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ.

Σημειώνεται ότι το εν λόγω πλοίο έχει εκτελέσει κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01/11/2017, δύο (2) ημέρες ακινησίας το χρονικό διάστημα από 06/11/2017 έως 07/11/2017 επί συνόλου εξήντα (60) ημερών, ενώ κατόπιν του από 15/12/2017 αιτήματος της αναδόχου εταιρείας, έχει εγκριθεί το υπόλοιπο διάστημα της προβλεπόμενης από την κείμενη νομοθεσία ακινησίας, από 30/12/2017 έως 23/02/2018.

Αναφορικά με τη μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων, σημειώνεται ότι στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008 δημοσιεύθηκε η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 απόφαση, σύμφωνα με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα παρακάτω κριτήρια – προϋποθέσεις:

i) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000) και

ii) ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Σημειώνεται ότι οι προϋποθέσεις αυτές δεν εφαρμόζονται αφενός στις συνδέσεις που δεν πληρούν τα κριτήρια απελευθέρωσης αφετέρου στις συνδέσεις που έχει συναφθεί σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Στις περιπτώσεις αυτές, εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά.

Κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2 της προαναφερθείσας απόφασης, εξεδόθη η υπ' αριθμ. 2252.2-4/78869/17/03-11-2017 εγκύκλιος, από την οποία προκύπτει ότι η σύνδεση ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ–ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ, η οποία καλύπτεται τόσο με επιδοτούμενα όσο και με μη επιδοτούμενα δρομολόγια, καλύπτει τις προϋποθέσεις και τα κριτήρια απελευθέρωσης. Ως εκ τούτου, στα δρομολόγια που εκτελούνται στην παραπάνω δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα), υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, ήτοι εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο. Αντίθετα, στα μη επιδοτούμενα δρομολόγια δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, ήτοι οι τιμές των ναύλων διαμορφώνονται ελεύθερα από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ