



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 05.12.2017
Αριθμ. Πρωτ.: 3082

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☐

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 05/12/2017

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών
Υποδομών

Αρ. Πρ.: ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/741

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Χ. Μανουσάκης

Τηλέφωνο: 210 6417587

FAX: 210 6417530

e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(δια του Γραφείου του Γενικού Δ/ντη
Συγκ. Υποδ.)

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 &
Τσιγάντε

Τ.Κ.: 101.91, Παπάγου

Τηλ.: 210 - 65.08.338,
210 - 65.08.128

FAX: 210 - 65.08.299

Email: tkvel@yme.gov.gr

Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα:

Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Σταύρου Καλαφάτη σχετικά με
τα εκτελούμενα έργα στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ".

Σχετ.:

(α) Το με αρ. πρωτ. Β-3028/29-11-2017 έγγραφό σας.

(β) Η με αρ. πρωτ. 1588/27-11-2017 ερώτηση του βουλευτή κ. Σταύρου
Καλαφάτη.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάσατε στην Υπηρεσία μας τη
(β) σχετική ερώτηση του βουλευτή κ. Σταύρου Καλαφάτη σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο
Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής

Στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" η Υπηρεσία μας εκτελεί τα έργα:

α) «Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10-28 Κρατικού Αερολιμένα
Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «ΕΤΕΘ Α.Ε.» και

β) «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου
τροχοδρόμου) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «Κ/Ξ
ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. - ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.».

Για την αναβάθμιση της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 του
αεροδρομίου "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και συγκεκριμένα για την ομαλή λειτουργία χρήσης του

τροχοδρόμου F αυτού, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών της διασταύρωσης των διαδρόμων 16-34 και 10-28 αυτού και σε ότι αφορά την Υπηρεσία μας, έχουν κατασκευαστεί έγκαιρα όλες οι προβλεπόμενες εργασίες, όπως απορρέουν από τη σύμβαση του έργου και τις εντολές της ΥΠΑ, προκειμένου να λειτουργήσει με ασφάλεια ο τροχόδρομος F ως διάδρομος. Πρέπει δε να τονιστεί ότι, ενώ η έναρξη των εργασιών στη διασταύρωση των ως άνω διαδρόμων ήταν προγραμματισμένη για τις 16-01-2017, αυτή αναβλήθηκε για την τρέχουσα χειμερινή περίοδο μετά την 16-10-2017, κατόπιν αιτήματος της Fraport και των ξενοδόχων της περιοχής, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση.

Η ως άνω μετάθεση όμως της προγραμματισμένης έναρξης των εργασιών στη διασταύρωση των διαδρόμων είχε σαν αποτέλεσμα την εκτέλεση αυτών κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο όπου και εμφανίζονται προβλήματα ομίχλης στο αεροδρόμιο.

Σε κάθε περίπτωση αρμόδια να απαντήσει σχετικά με θέματα ασφάλειας λειτουργίας και χωρητικότητας του αεροδρομίου είναι η ΥΠΑ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Τ.Κ.Ε. Θεσ/κης

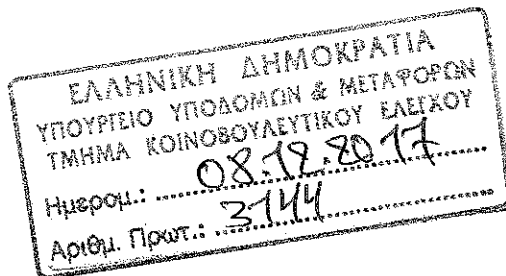
Ο Προϊστάμενος της
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα Γ'
3. Φάκελος Έργου
4. Χ. Μανουσάκης
5. Χρονολογικό Αρχείο

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθ.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος
Μ. ΦΩΚΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 11/12/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α26139/1787

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΥΜΕ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Στ. Καλαφάτη (1588/27-11-2017)
ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-3028/29-11-2017

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το εκτελούμενο έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης είναι απολύτως απαραίτητο για την πλήρη αξιοποίηση του διαδρόμου αυτού μετά την ολοκλήρωση της επέκτασής του κατά 1.000m στην θάλασσα.
2. Το έργο αυτό βάσει της μελέτης προβλεπόταν να εκτελεστεί σε τέσσερις (4) διακριτές φάσεις. Οι τρεις πρώτες φάσεις έχουν ολοκληρωθεί. Κατά την τελευταία φάση κατασκευής που είναι σε εξέλιξη όπως προβλεπόταν και στην μελέτη, έγινε διακοπή της λειτουργίας του διαδρόμου 16-34, λόγω εκτέλεσης εργασιών ανακατασκευής του στην συμβολή του με τον διάδρομο 10-28 και ενεργοποιήθηκε ο παράλληλος του διαδρόμου 10-28 τροχόδρομος F ως διάδρομος. Για την εν λόγω μετατροπή του τροχοδρόμου F ως κύριου διαδρόμου εκτελέσθηκαν όλες οι απαιτούμενες τεχνικές εργασίες ήτοι, εργασίες διαμόρφωσης των ζωνών ασφαλείας (κάλυψη τάφρων, κατασκευή τεχνικών έργων απορροής ομβρίων και διαμόρφωσης κλίσεων), εργασίες βελτίωσης ολισθηρότητας και εξομάλυνσης της μηκοτομής στην περιοχή διασταύρωσης του τροχοδρόμου F με τον διάδρομο 16-34 και με τον τροχόδρομο Α κλπ.
3. Ο προσωρινός αυτός διάδρομος διαθέτει φωτισήμανση πλευρών, κατωφλίων και τερμάτων διαδρόμου, φωτισήμανση τροχοδρόμων και εμποδίων, αναλάμπουσες συσκευές αναγνώρισεως κατωφλίων και οπτικά βοηθήματα κλίσεως καθόδου ακριβείας.

4. Η χρήση του βοηθητικού διαδρόμου τροχοδρόμησης F, ως διαδρόμου "10L/28R", είναι προσωρινή, μέχρι να ολοκληρωθούν τα έργα αναβάθμισης στους κυρίως διαδρόμους, και αναμένεται να διαρκέσει μέχρι τον Μάρτιο 2018.

5. Ο συγκεκριμένος διάδρομος υποστηρίζεται από πλευράς ενόργανων διαδικασιών με χρήση του Ραδιοβοηθήματος VOR/DME (TSL), οι οποίες εκπονήθηκαν ειδικά για τον σκοπό αυτό. (Αναφορά : Καθιέρωση παράλληλου διαδρόμου "F" ως διαδρόμου "10L/28R – Συμπλήρωμα 04/17 της έκδοσης Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδας, 26 Οκτωβρίου 2017)

6. Ο συγκεκριμένος διάδρομος επίσης υποστηρίζεται με την εγκατάσταση των Συστημάτων Ένδειξης Ακριβούς Πορείας Προσέγγισης - PAPI (Precision Approach Path Indicators), τόσο για το άκρο διαδρόμου 10L με γωνία κατωλίσθησης 3.1 μοίρες, όσο και για το άκρο διαδρόμου 28R με γωνία κατωλίσθησης 3.4 μοίρες. (Αναφορά : Καθιέρωση παράλληλου διαδρόμου "F" ως διαδρόμου "10L/28R – Συμπλήρωμα 04/17 της έκδοσης Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδας, 26 Οκτωβρίου 2017) .

7. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας εξέδωσε σχετικό Δελτίο Τύπου με το οποίο ενημερώνει αναλυτικά την αεροπορική κοινότητα και το επιβατικό κοινό για την αναγκαιότητα των έργων του κυρίου διαδρόμου, για το χρονοδιάγραμμα αυτών και τους εκτεταμένους ελέγχους και δοκιμές που έγιναν για την πιστοποίηση του διαδρόμου και την ασφαλή του λειτουργία πριν αυτός παραδοθεί για χρήση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Συνημμένα:

Δελτίο Τύπου - Φύλλα δύο (Φ.2)

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

