

0010653-17

Εξερχόμενο

ΠΡΩΤ:10653 - 14/12/2017



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

FAX

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ελ. Πεφάνη

Τηλέφωνο: 210-6992280

F A X : 210-6996668

email: e.pefani@ggde.gr

Αθήνα, 14-12- 2017

Αρ.πρωτ.: Φ12/10653

Σχετ.: Β/10312/2017

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος

FAX: 210 6508299

email: tkvel@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/2013) για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 1788/04-12-2017 Ερώτηση του Βουλευτή Κορινθίας Χρίστου

Δήμα με θέμα «Αντιπλημμυρικά έργα στην Παλαιά Εθνική Οδό Κορίνθου – Πατρών στο ύψος του Δήμου Ξυλοκαστρου- Ευρωστίνης».

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 1788/4-12-2017 Ερώτηση του Βουλευτή Κορινθίας Χρίστου Δήμα που μας διαβιβάστηκε με το με αρ. Β-3091/5-12-2017 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. εισερχ. Υπηρεσίας 10312/6-12-2017)

Σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στα πλαίσια κατασκευής του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Πάτρα, όλα τα έργα απορροής και διευθέτησης των όμβριων υδάτων, τα τεχνικά ποταμών και ρεμάτων καθώς και τα λοιπά υδραυλικά έργα σχεδιάζονται μετά από εκπόνηση υδραυλικών μελετών και μελετών αντιπλημμυρικής προστασίας, ώστε να καθοριστούν τα απαραίτητα τεχνικά, οι διαστάσεις αυτών και τα αντίστοιχα συνοδά έργα προστασίας εκατέρωθεν των έργων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αντιπλημμυρική προστασία των κατάντη περιοχών, να μην διαταράσσεται στο μέτρο του εφικτού το υφιστάμενο σύστημα απορροής όμβριων προς τα κατάντη (το οποίο έχει διαμορφωθεί και από ανθρώπινες παρεμβάσεις) και να μην υπάρχουν εκτροπές μεζόνων λεκανών απορροής.

Στα πλαίσια των εγκεκριμένων Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος-Πάτρα εκπονήθηκε συνολική μελέτη για την επάρκεια των αποδεκτών κατάντη του Αυτοκινητόδρομου. Με αυτόν τον τρόπο, αποτυπώθηκαν τα προβλήματα

στις διοδεύσεις πλημμυρικών παροχών των διερχόμενων από αυτόν εκτός των Ορίων του χώρου Εκτέλεσης του Έργου. Τα προβλήματα αυτά σχετίζονται με την ανεπάρκεια των αποδεκτών κατά τη διέλευσή τους πλησίον και εντός των οικισμών βόρεια του Αυτοκινητόδρομου και κυρίως της ΣΓΥΤ. Η τεχνική έκθεση διάγνωσης των ως άνω προβλημάτων διαβιβάστηκε στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων και στις Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας προς ενημέρωσή τους και απαραίτητων ενεργειών αρμοδιότητάς τους.

Από την πλευρά του Υπουργείου, με τη με αρ. πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1/8663/3-10-2017 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δόθηκε η εντολή για την εκπόνηση (χωρίς επιβάρυνση του Δημοσίου) των αναγκαίων Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων (κατά περίπτωση) για την αποκατάσταση της μειωμένης παροχетеυτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων κατάντη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα, ώστε έγκαιρα να επιλεγούν μόνο οι απαραίτητες προς εκτέλεση εργασίες, λαμβανομένου υπόψη και του χρονικού διαστήματος που απαιτείται εν όψει των αναγκαίων προηγούμενων αδειοδοτήσεων (περιβαλλοντική αδειοδότηση, έγκριση μελετών οριοθέτησης κλπ) που είναι αναγκαίο για την έναρξη υλοποίησης των εργασιών που θα κριθούν αναγκαίες για άμεση υλοποίηση.

Συνημμένα:

Η με αρ. πρωτ. ΕΠΠ-ΒΕ/Γ/Φ1/8663/3-10-2017
απόφαση

**Ο Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

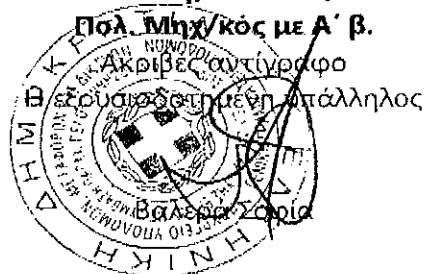
Ε. Δ.:

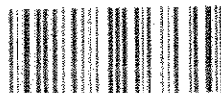
1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Φάκελος Φ1.2

Ν. Δημόπουλος

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

Ακριβές αντίγραφο





0008663-17

Οίκοθεν

ΑΡ. ΠΡΩΤ:8663 - 3/10/2017



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝΕΥΔΕ / ΚΕΣΠ / ΠΕ & ΒΕ
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής Έργων με Σύμβαση
Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου
Ελλάδος

Πληροφορίες : Ν. Δημόπουλος

Τηλέφωνο: 210 6992242

Φαξ: 2106996668



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Αθήνα, 3 - 10 - 2017

Αριθ. Πρωτ: ΕΠΠ-ΒΕ / Γ / Φ1/8663 οικ.

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

3-10-2017

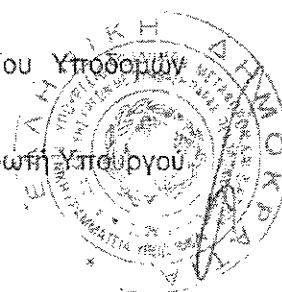
ΑΠΟΦΑΣΗ

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» (Νόμος 3621/2007 ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007 όπως αυτή τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του ν. 4219/2013 ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013).

ΘΕΜΑ: Εντολή εκτέλεσης εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές κατάντη της διέλευσης του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος-Πάτρα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98Α') «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') και ισχύει.
2. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α') για την ανασύσταση του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
3. Του άρθρου 4 του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208 Α') «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.».
4. Του Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ 210 Α') «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
5. Του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α'/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει σήμερα
6. Της κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού



ΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 περί «Εξαιρέσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Του άρθρου 69 «Μεταβατικές διατάξεις» του Ν.4413/2016 (ΦΕΚ 148 Α'), σε συνδυασμό με το άρθρο 376 παραγρ. 2 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147 Α').
9. Του Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007) για την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου του Θέματος.
10. Της από 29-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου («Συμφωνία Τροποποίησης»).
11. Του άρθρου τέταρτου του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013) για την «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», με το οποίο κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ νόμου η από 29-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής.
12. Της υπ. αρ. οικ. 70990/Φ.2.2.1 /19-11-2015 Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 2578 Β'/30-11-2015) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Προϊσταμένης Αρχής στις συμβάσεις δημοσίων έργων αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»..
13. Της με αριθμ. πρωτ. Οικ. 14341/25-11-2016 Απόφασης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με την οποία εγκρίθηκε η 6η Τροποποίηση της Πράξης "Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «Ελευσίνα- Κόρινθος – Πάτρα»" με κωδικό MIS 277211 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας».
14. Της ΣΑΕ 071/2 στην οποία περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2011ΣΕ07120009 με τίτλο "Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «Ελευσίνα- Κόρινθος – Πάτρα»" (Π.Κ 2006ΣΕ0713033 και 2006ΣΕ0713034) ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΕΡΓΟΥ 2009ΣΕ07180009». Της παραγράφου 5 του άρθρου 69 του Ν. 4413/2016 (Α' 148) για την «Ανάθεση και εκτέλεση Συμβάσεων Παραχώρησης - Εναρμόνιση της οδηγίας 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ 94/1/28.3.2014), με την ελληνική νομοθεσία».

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Το γεγονός ότι την **31-08-2017** επιτεύχθηκε η ολοκλήρωση της συνολικής Προθεσμίας της Περιόδου Μελετών – Καρασκευών σύμφωνα με το άρθρο 18.1.1 της Σύμβασης Παραχώρησης.
2. Την ενότητα 2.3.2 της «Έκθεσης για τις γνωμοδοτήσεις κατά τη διαδικασία δημοσιοποίησης».



της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του οδικού άξονα Κόρινθος – Πάτρα, Συμπληρωματικό τεύχος»¹ όπου αναφέρεται ότι: «... Θα πρέπει όμως να αναφερθεί ότι τυχόν επιπτώσεις από πλημμύρες εντός των οικισμών κατάντη του αυτοκινητοδρόμου, που δεν έχουν σχέση με το έργο και οφείλονται σε κακή ή ανεπαρκή ύπαρξη δικτύων των οικισμών ή καταπατήσεις ρεμάτων δεν μπορεί να είναι αντικείμενο του φορέα του έργου και της ΜΠΕ. Αυτές οι καταστάσεις θα πρέπει βέβαια να αντιμετωπιστούν αλλά στα πλαίσια μιας συνολικής μελέτης διαχείρισης των πλημμυρικών απορροών της περιοχής των λεκανών. Σε κάθε περίπτωση το νέο έργο εκτιμάται ότι δεν αυξάνει τους κινδύνους πλημμύρων περισσότερο από την υφιστάμενη κατάσταση.»

3. Τα με αρ. πρωτ. 7330/16-2-2017, 24184/1-6-2017, έγγραφα του Δ. Κορινθίων, το με αρ. πρωτ. 7738/29-5-2017 έγγραφο του Δ. Βέλου-Βόχας, το με αρ. πρωτ. 7898/23-5-2017 έγγραφο του Δ. Σικυωνίων, το με αρ. πρωτ. 7240/24-5-2017 έγγραφο του Δ. Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, τα με αρ. πρωτ. 27471/2-9-2016, 17123/30-5-2017, 28881/11-9-2017 έγγραφα του Δ. Αιγιαλείας, το με αρ. πρωτ. 67723/29-5-2017 έγγραφο του Δ. Πατρέων με τα οποία διατυπώθηκαν, μεταξύ άλλων, αιτήματα για την αναγκαιότητα αποκατάστασης της μειωμένης παροχετευτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων κατάντη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης.
4. Την έκθεση με τίτλο «Προβλήματα Αντιπλημμυρικού Σχεδιασμού κατάντη των Αντιπλημμυρικών Έργων του Αυτοκινητόδρομου Κόρινθος – Πάτρα και εκτός των ορίων εκτέλεσης του Έργου και ορίων ευθύνης του Παραχωρησιούχου αλλά και του Φορέα του Έργου» η οποία συντάχθηκε από τον Κατασκευαστή του Έργου και διαβιβάστηκε λόγω αρμοδιότητας από την ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ προς την Ειδική Γραμματεία Υδάτων, την Περιφέρεια Πελοποννήσου και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.
5. Το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.
6. Το άρθρο 4.5 (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης σύμφωνα με το οποίο το Δημόσιο υποχρεούται να εξασφαλίσει στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης.

Και επειδή:

1. Η αναγκαιότητα αποκατάστασης της μειωμένης παροχετευτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων κατάντη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης προέκυψε λόγω οφισγενών συνθηκών και συγκεκριμένα:
 - (α) λόγω εκτεταμένων πυρκαγιών που εκδηλώθηκαν τα τελευταία χρόνια αποψιλώνοντας πολύ μεγάλες εκτάσεις δυσμενοποιώντας τις υδρολογικές και υδραυλικές παραμέτρους των λεκανών απορροής, ειδικότερα σε ότι αφορά τις πλημμυρικές παροχές, με αποτέλεσμα να



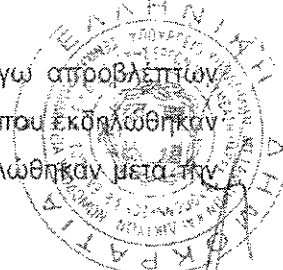
επιβαρύνεται το πρόβλημα της μειωμένης παροχетеυτικότητας των υφιστάμενων αποδεκτών,

(β) λόγω έντονης αστικοποίησης των κατάντη του αυτοκινητόδρομου περιοχών σε συνδυασμό με την κακή ή ανεπαρκή ύπαρξη δικτύων, τις καταπατήσεις ρεμάτων και την συχνά παρατηρούμενη πλημμελή συντήρηση των οχετών και των κοιτών των υδατορεμάτων, και τέλος

(γ) λόγω ελλειπών ή και μη ύπαρξης διοδεύσεων των αντιπλημμυρικών παροχών κατάντη του αυτοκινητόδρομου, δηλαδή έως τα κατάντη μελετηθέντα/κατασκευασμένα ή μη τεχνικά ή/και έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας της ΣΓΥΤ, έως τα κατάντη υφιστάμενα τεχνικά ή/και έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας στην ΠΕΟ και στη Σιδηροδρομική Γραμμή, και έως τον τελικό αποδέκτη για όλες τις παραπάνω κατηγορίες περιπτώσεων.

Τα παραπάνω επιτείνονται και από την, στην πλειοψηφία των περιπτώσεων, ανυπαρξία μελετών οριοθέτησης των εν λόγω υδατορεμάτων.

2. Είναι αναγκαία η υλοποίηση των ως άνω εργασιών προκειμένου να αποτραπούν πλημμυρικά φαινόμενα από τα οποία υφίσταται κίνδυνος να προκληθούν όχι μόνο σοβαρές υλικές και περιβαλλοντικές ζημιές αλλά και να υπάρξουν ανθρώπινα θύματα.
3. Οι υπόψη εργασίες, δεν περιλαμβάνονταν στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών ούτε στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, με βάση τις διατάξεις και τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης. Οι προς εκτέλεση εργασίες βρίσκονται εκτός της ζώνης εκτέλεσης του Έργου Παραχώρησης, πλην όμως η εκτέλεσή τους έχει τελικά ουσιώδη σχέση με την ασφαλή λειτουργία του συνολικού συστήματος αποστράγγισης που εκτείνεται και πέραν της ζώνης εκτέλεσης του Έργου Παραχώρησης.
4. Προϋπόθεση για την εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών αποτελεί η άμεση εκπόνηση όλων των απαιτούμενων Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων, ώστε να επιλεγούν μόνον οι απολύτως αναγκαίες προς εκτέλεση εργασίες.
5. Σύμφωνα με το άρθρο 18.6.1 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται η δυνατότητα ανάθεσης συμπληρωματικών εργασιών στον Παραχωρησιούχο (οι οποίες περιλαμβάνουν και την εκπόνηση των μελετών), στην περίπτωση που :
 - 5.1 Οι εργασίες αυτές κατέστησαν αναγκαίες από απρόβλεπτα γεγονότα που ανέκυψαν μετά την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης
 - 5.2 Οι εργασίες αυτές δεν μπορούν να διαχωριστούν από τη Σύμβαση Παραχώρησης από τεχνική και οικονομική άποψη, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στο Δημόσιο ή όσες από αυτές μπορούν, είναι απολύτως αναγκαίες για την ολοκλήρωση της Σύμβασης Παραχώρησης.
6. Συντρέχουν στην προκείμενη περίπτωση οι προϋποθέσεις που τίθενται στο προαναφερθέν άρθρο 18.6.1 της Σύμβασης Παραχώρησης. Και τούτο διότι:
 - 6.1 Η αναγκαιότητα εκτέλεσης των υπόψη εργασιών προέκυψε αφενός λόγω απρόβλεπτων συνθηκών που συνίστανται τόσο στις πυρκαγιές του 2007 όσο και αυτές που εκδηλώθηκαν κατά την περίοδο 2009-2016 στην βόρεια Πελοπόννησο, οι οποίες εκδηλώθηκαν μετά την



υποβολή της Προσφοράς εκ μέρους του Παραχωρησιούχου και οι οποίες λόγω της καταστροφής των δασών ή/και των δασικών εκτάσεων δυσμενοποίησαν τα χαρακτηριστικά του επιφανειακού μανδύα του εδάφους μειώνοντας την δυνατότητα διήθησης του νερού στο έδαφος και αυξάνοντας την επιφανειακή απορροή έχοντας σαν αποτέλεσμα την δραστική αύξηση των λασποροών.

Δευτερευόντως δε οφείλονται στην εκτεταμένη οικοδομική δραστηριότητα στις εκτός σχεδίου περιοχές ανάντη και κατόντη του οδικού έργου, η οποία δεν συνοδεύτηκε από τα αναγκαία έργα υποδομής. Η μη πρόβλεψη αυτών των έργων υποδομής που ήταν ευθύνη της Πολιτείας είχε σαν αποτέλεσμα την σημαντική μείωση της συνολικής επιφάνειας απορροφητικότητας των λεκανών απορροής. Ο συνδυασμός των παραπάνω απρόβλεπτων περιστάσεων επέφερε σημαντικές αλλαγές σε κρίσιμες υδραυλικές παραμέτρους (όπως ο συντελεστής απορροής των λεκανών) με αποτέλεσμα τη δημιουργία μεγάλης ποσότητας επιφανειακής απορροής στις πλαγιές των λεκανών, ακόμα και από επεισόδια βροχής μέσω εντάσεων.

- 6.2 Οι υπόψη εργασίες δεν μπορούν να διαχωριστούν από τεχνική άποψη από τη Σύμβαση Παραχώρησης καθόσον αφενός μεν συνδέονται και με την υποχρέωση του Δημοσίου κατά το άρθρο 4.5 (ii) της Σύμβασης Παραχώρησης, να εξασφαλίζει στον Παραχωρησιούχο σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, την αδιατάρακτη άσκηση του αποκλειστικού δικαιώματος Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης αφετέρου δε τμήμα αυτών βρίσκεται στην ζώνη απαλλοτριώσεως του Έργου Παραχώρησης. Συνεπώς οι εν λόγω απολύτως απαραίτητες εργασίες που αφορούν την εκπόνηση των Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων (κατά περίπτωση) θα πρέπει να εκτελεστούν με μέριμνα και ευθύνη του Παραχωρησιούχου. Τυχόν υλοποίησή τους με την κλασσική διαδικασία διαγωνισμού για την ανάθεση εκπόνησης μελετών και πέραν της σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίησή τους (η οποία εγκυμονεί κινδύνους για την αντιπλημμυρική προστασία των κατόντη των έργων περιοχών) θα μπορούσε να δημιουργήσει σημαντικές εμπλοκές σε συμβατικά θέματα με τον Παραχωρησιούχο λόγω της ενδεχόμενης διατάραξης του αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, με δεδομένο ότι οι υπόψη μελέτες βρίσκονται σε απόλυτη συνάφεια με τον εφαρμοσμένο Βασικό Σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης.

7. Κατόπιν των παραπάνω κρίνεται αναγκαία η άμεση εκπόνηση των Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων (κατά περίπτωση) για την αποκατάσταση της μειωμένης παροχетеυτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων κατόντη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης στο τμήμα Κόρινθος - Πάτρα και συγκεκριμένα:

7.1. από Κόρινθο έως Αγία Μαρίνα του Δήμου Κορινθίων

7.2. από Ζευγολαπιό έως Βέλο του Δήμου Βέλου – Βόχας

7.3. από Σικυώνα έως Παραλία του Δήμου Σικυωνίων

7.4. από Οικισμό Συνεταιρισμού Υπαλλήλων ΔΕΗ έως Μαύρα Λιθάρια του Δήμου

Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης



- 7.5. από Λαμπινός έως Παναγοπούλα του Δήμου Αιγιαλείας, και
- 7.6. από Κάτω Ροδινή έως Πάτρα του Δήμου Πατρέων
8. Η εκπόνηση των υπόψη Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων, δεν περιλαμβάνονταν στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών ούτε στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, με βάση τις διατάξεις και τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης.
9. Η άμεση εκπόνηση των υπόψη Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων (κατά περίπτωση) εν όψει μάλιστα της επερχόμενης χειμερινής περιόδου θα δώσει στο Δημόσιο την δυνατότητα να επιλέξει την εκτέλεση μόνο των απαραίτητων εργασιών από τον Παραχωρησιούχο, εξασφαλίζοντας συγχρόνως και τις απαραίτητες εκτάσεις γης/απαλλοτριώσεις, περιορίζοντας έτσι σημαντικά τους κινδύνους πλημμυρών στις παρακείμενες περιοχές.
10. Η εκπόνηση των ανωτέρω μελετών δεν συνδέονταν κατά κανένα τρόπο με την ολοκλήρωση των εργασιών της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών (Περίοδος T1) του άρθρου 18.1.1 της Σ.Π. καθόσον δεν επηρέαζαν την ασφάλεια των Χρηστών του αυτοκινητοδρόμου κατά την έννοια του οικείου άρθρου της Σ.Π. αλλά θα πρέπει να υλοποιηθεί άμεσα από τον Παραχωρησιούχο και για λόγους αποτροπής επικείμενου κινδύνου.
11. Η εκπόνηση των υπόψη Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων (περιλαμβανομένων των αναγκαίων περιβαλλοντικών μελετών καθώς και των μελετών οριοθέτησης) θα πρέπει γίνει από την Παραχωρησιούχο / Κατασκευαστή σύμφωνα με τις διατάξεις της Σ.Π. αλλά αδαπάνως για το Δημόσιο.
12. Η εκπόνηση και η υποβολή των υπόψη Προκαταρκτικών Μελετών ή των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων θα γίνει σταδιακά και δεν θα πρέπει να υπερβεί την 15/12/2017 ώστε έγκαιρα να επιλεγούν μόνο οι απαραίτητες προς εκτέλεση εργασίες, λαμβανομένου υπόψη και του χρονικού διαστήματος που απαιτείται εν όψει των αναγκαίων προηγούμενων αδειοδοτήσεων (περιβαλλοντική αδειοδότηση, έγκριση μελετών οριοθέτησης κλπ) που είναι αναγκαίο για την έναρξη υλοποίησης των εργασιών που θα κριθούν αναγκαίες για άμεση υλοποίηση.
13. Η επίβλεψη της εκπόνησης των υπόψη μελετών καθώς και η έγκρισή τους θα διενεργηθεί από την ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ&ΒΕ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Εντέλλουμε την εκτέλεση εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου «Ελευσίνα - Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» στον Παραχωρησιούχο του Έργου «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και ειδικότερα την εκπόνηση των αναγκαίων Προκαταρκτικών Μελετών ή/και των Προμελετών μειωμένων απαιτήσεων (κατά περίπτωση) για την αποκατάσταση της μειωμένης παροχетеυτικότητας των αποδεδειγμένων όμβριων υδάτων κατάντη και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα και συγκεκριμένα:
- 1.1. από Κόρινθο έως Αγία Μαρίνα του Δήμου Κορινθίων



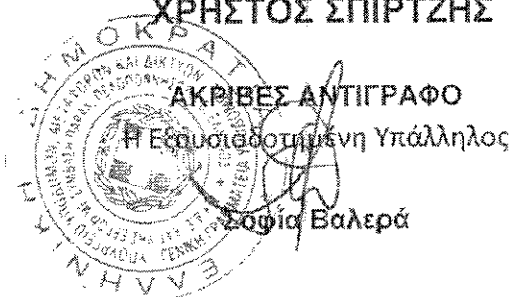
- 1.2. από Ζευγολατιό έως Βέλο του Δήμου Βέλου – Βόχας
 - 1.3. από Σικυώνα έως Παραλία του Δήμου Σικυωνίων
 - 1.4. από Οικισμό Συνεταιρισμού Υπαλλήλων ΔΕΗ έως Μαύρα Λιθάρια του Δήμου Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης
 - 1.5. από Λαμπινός έως Παναγοπούλα του Δήμου Αγιαλείας, και
 - 1.6. από Κάτω Ροδινή έως Πάτρα του Δήμου Πατρέων.
2. Η παρούσα απόφαση ισχύει υπό την προϋπόθεση της έγγραφης αποδοχής εκ μέρους του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο, της εκπόνησης των υπόψη μελετών αδαπάνως για το Δημόσιο σταδιακά μέχρι την 15-12-2017 ώστε να επιλεγούν, εκ μέρους του Δημοσίου, μόνο οι αναγκαίες προς άμεση υλοποίηση εργασίες.
 3. Η έγγραφη αποδοχή των όρων της προηγούμενης παραγράφου θα πρέπει να διενεργηθεί εκ μέρους του Παραχωρησιούχου εντός δύο εργασίμων ημερών από την κοινοποίησή της σε αυτόν εκ μέρους της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ&ΒΕ η οποία εξουσιοδοτείται για την επίβλεψη της εκπόνησης και για την έγκριση των υπόψη μελετών.
 4. Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί στον Παραχωρησιούχο με μέριμνα της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ ΠΕ&ΒΕ.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ1
2. Χρονολογικό Αρχείο / Γ'
3. Φάκελος / Γ
4. Αικ. Σιαφάκα
5. Σ. Παπαγεωργίου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
4. ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.
Ριζαρείου 4, 15233, Χαλάνδρι

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



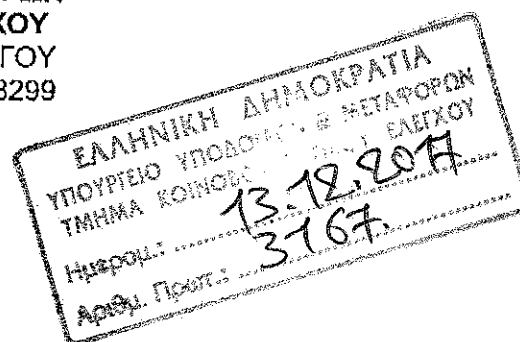
TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014060

Ημερομηνία. : 13 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.11873/17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου

ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.



ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 1788/04-12-2017 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Χρ. Δήμα.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-3091/05-12-2017 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 11873/06-12-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 1788/04-12-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Χρήστο Δήμα, σας γνωρίζουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ κατά την εκπόνηση των μελετών για την κατασκευή των έργων της, πάντα εκπονεί υδραυλικές μελέτες και μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας αυτών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και λαμβάνοντας υπόψη τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, οι οποίες κατά κανόνα δεν επιβαρύνουν επιπλέον τα υφιστάμενα δίκτυα απορροής και διευθέτησης των όμβριων υδάτων. Όπου αυτό δεν είναι εφικτό, η ΕΡΓΟΣΕ προβαίνει σε βελτιώσεις επί των υφιστάμενων αποδεκτών.

Η μελέτη ενός γραμμικού έργου (σιδηροδρομική γραμμή) δεν επιλύει τα χρόνια προβλήματα, που προϋπάρχουν, αντιπλημμυρικής προστασίας περιοχών ή οικισμών, για τα οποία απαιτούνται ειδικές μελέτες μεγαλύτερης κλίμακας που ξεφεύγουν από το αντικείμενο της προστασίας της γραμμής και της αποκατάστασης της υπάρχουσας υδατικής διαίτας. Η κατασκευή νέων επαρκών αποδεκτών και αποστραγγιστικών δικτύων εντός των οικισμών είναι αντικείμενο άλλων φορέων.

Πληροφορίες: Ν. Ντάσιος - Τηλ:210 5283249 - Fax:210 5283239 - E-Mail: nntasios@ergose.gr

Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>

Χ:ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ\ΒΟΥΛΕΥΣ\2017\11873_06122017 ΕΞ ΒΟΥΛΗΣ ΔΗΜΑΣ.DOC

Σε κάθε περίπτωση όμως από την ΕΡΓΟΣΕ δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε περιοχές με προϋπάρχοντα προβλήματα απορροών να μην δέχονται επιπλέον επιβάρυνση ομβρίων λόγω διέλευσης των έργων και φροντίζει οι διαστάσεις των εγκάρσιων και διαμηκών έργων της γραμμής να μπορούν να εξυπηρετήσουν και ενδεχόμενες μελλοντικές διαπλάτυνσεις ρεμάτων ή επεκτάσεις δικτύων από τους ΟΤΑ ή άλλους αρμόδιους φορείς.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γ.Δ.Υ.ΛΙ.Κ.Υ.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &

ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ : Πρ. και Μελετών (α)
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9
Ταχ. Κώδικας : 11471, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αλ. Παναγιωτόπουλος
Τηλέφωνο : 210 6465607
FAX : 210 6428085
E-mail : gi7.gram@ggde.gr

Αθήνα, 06 Δεκεμβρίου 2017

Αρ.Πρωτ. ΔΑΕΕ/1914/Φ. ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ:

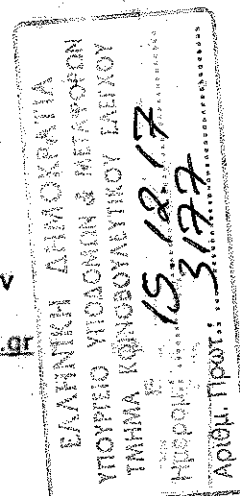
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

FAX: 210 6508299

email: tkvel@yme.gov.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Χρήστο Σπίρτζη
email: gram-ypourgou@yme.gov.gr
2. Γενικό Γραμματέα Υποδομών
κ. Γεώργιο Δέδε
email: secretary.ggy@ggde.gr



ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ : Η με αρ. πρωτ. 1788/04-12-2017 Ερώτηση προς το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. Β-3091/05-12-2017 (ΔΑΕΕ 1914/6-12-2017) έγγραφό σας

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 1788/04-12-2017 Επίκαιρη Ερώτησης προς το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών από τον βουλευτή Ν. Κορινθίας κ. Χρ. Δήμα της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ν.Δ. με θέμα « Αντιπλημμυρικά έργα στην Παλαιά Εθνική οδό Κορίνθου – Πατρών στο ύψος του Δήμου Ξυλοκάστρου – Ευρωσίνης», σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

Α. Η Δ/ση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων δεν εμπλέκεται με τα έργα κατασκευής της Ολυμπίας Οδού και της νέας σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων.

Β. Γενικά ο σχεδιασμός, η μελέτη, η κατασκευή των απαραίτητων αντιπλημμυρικών έργων καθώς και η μετέπειτα συντήρησή τους, είναι αρμοδιότητα και μέριμνα της εκάστοτε Περιφέρειας, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στον Ν. 3852/10 και συγκεκριμένα στο άρθρο 186 παρ. ΣΤ, καθώς και στο με αριθ. πρωτ. οικ.28552/15-09-2016 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης με θέμα « Ενέργειες Δήμων και Περιφερειών της χώρας προς αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων» αναρτημένο στο διαδίκτυο με ΑΔΑ ΨΤΥΡ465ΦΘΕΩΒΖ.

Η Δ/ση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων εμπλέκεται στην μελέτη και κατασκευή έργων αντιπλημμυρικής προστασίας μόνο στην περίπτωση που αυτά χαρακτηριστούν ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου μετά από αίτημα των αρμοδίων φορέων.

Μετά από ενέργειες της Δ/σης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων εντάχθηκε στο Π.Δ.Ε στη ΣΑΕ 572 η ειδική διάταξη 11Β σύμφωνα με την οποία δύνανται να μεταβιβασθούν

περιορισμένες πιστώσεις στις Περιφέρειες και τους Δήμους της χώρας για επείγοντα έργα και μελέτες συντήρησης για την αντιμετώπιση εκτάκτων πλημμυρικών φαινομένων. Η δυνατότητα χρηματοδότησης για την αντιμετώπιση εκτάκτων πλημμυρικών φαινομένων με έργα αντιπλημμυρικής προστασίας εξετάζεται μετά από αίτημα των αρμοδίων φορέων στα πλαίσια των ανωτέρω πιστώσεων.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Γενικό Δ/ντη Υ.ΔΙ.Κ.Υ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. ΤΜΗΜΑ α
3. Φ. ΒΟΥΛΗ
- 4 Α. Παναγιωτόπουλος

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΣΤΡΑΝΤΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α' β

