



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	05.12.2017
Αριθμ. Πρωτ.:	3084

ΕΠΕΙΓΟΝ	FAX
☒	☐

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 05/12/2017

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Αρ. Πρ.: ΚΓ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/769

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών
Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Χ. Μανουσάκης

Τηλέφωνο: 210 6417587

F A X: 210 6417530

e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
(δια του Γραφείου του Γενικού Δ/ντη
Συγκ. Υποδ.)

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 &
Τσιγάντε

Τ.Κ.: 101.91, Παπάγου

Τηλ.: 210 - 65.08.338,
210 - 65.08.128

FAX: 210 - 65.08.299

Email: tkvel@yme.gov.gr

Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα:

Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Γκιουλέκα
σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ".

Σχετ.:

(α) Το με αρ. πρωτ. Β-3058/30-11-2017 έγγραφό σας.

(β) Η με αρ. πρωτ. 1644/29-11-2017 ερώτηση του βουλευτή κ.
Κωνσταντίνου Γκιουλέκα.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάσατε στην Υπηρεσία μας τη
(β) σχετική ερώτηση του βουλευτή κ. Κωνσταντίνου Γκιουλέκα σχετικά με τα εκτελούμενα
έργα στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σας
γνωρίζουμε τα εξής:

Στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" η Υπηρεσία μας εκτελεί τα έργα:

α) «Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10-28 Κρατικού Αερολιμένα
Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «ΕΤΕΘ Α.Ε.» και

β) «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου
τροχοδρόμου) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «Κ/Ξ
ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. - ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.».

Για την αναβάθμιση της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 του
αεροδρομίου "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και συγκεκριμένα για την ομαλή λειτουργία χρήσης του

τροχοδρόμου F αυτού, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών της διασταύρωσης των διαδρόμων 16-34 και 10-28 αυτού και σε ότι αφορά την Υπηρεσία μας, έχουν κατασκευαστεί έγκαιρα όλες οι προβλεπόμενες εργασίες, όπως απορρέουν από τη σύμβαση του έργου και τις εντολές της ΥΠΑ, προκειμένου να λειτουργήσει με ασφάλεια ο τροχόδρομος F ως διάδρομος. Πρέπει δε να τονιστεί ότι, ενώ η έναρξη των εργασιών στη διασταύρωση των ως άνω διαδρόμων ήταν προγραμματισμένη για τις 16-01-2017, αυτή αναβλήθηκε για την τρέχουσα χειμερινή περίοδο μετά την 16-10-2017, κατόπιν αιτήματος της Fraport και των ξενοδόχων της περιοχής, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση.

Η ως άνω μετάθεση όμως της προγραμματισμένης έναρξης των εργασιών στη διασταύρωση των διαδρόμων είχε σαν αποτέλεσμα την εκτέλεση αυτών κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο όπου και εμφανίζονται προβλήματα ομίχλης στο αεροδρόμιο.

Σε κάθε περίπτωση αρμόδια να απαντήσει σχετικά με θέματα ασφάλειας λειτουργίας και χωρητικότητας του αεροδρομίου είναι η ΥΠΑ.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Τ.Κ.Ε. Θεσ/κης

Ο Προϊστάμενος της
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

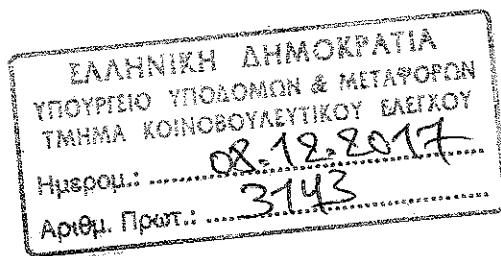
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα Γ'
3. Φάκελος Έργου
4. Χ. Μανουσάκης
5. Χρονολογικό Αρχείο

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθ.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Μ. ΦΩΚΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 11/12/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/26/41/1786

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360

166 10 Γλυφάδα

Τηλ. : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΥΜΕ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Κ. Γκιουλέκα (1644/29-11-2017)

ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-3058/30-11-2017

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το εκτελούμενο έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 στο Αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης είναι απολύτως απαραίτητο για την πλήρη αξιοποίηση του διαδρόμου αυτού μετά την ολοκλήρωση της επέκτασής του κατά 1.000m στην θάλασσα.
2. Το έργο αυτό βάσει της μελέτης προβλεπόταν να εκτελεστεί σε τέσσερις (4) διακριτές φάσεις. Οι τρεις πρώτες φάσεις έχουν ολοκληρωθεί. Κατά την τελευταία φάση κατασκευής που είναι σε εξέλιξη όπως προβλεπόταν και στην μελέτη, έγινε διακοπή της λειτουργίας του διαδρόμου 16-34, λόγω εκτέλεσης εργασιών ανακατασκευής του στην συμβολή του με τον διάδρομο 10-28 και ενεργοποιήθηκε ο παράλληλος του διαδρόμου 10-28 τροχόδρομος F ως διάδρομος. Για την εν λόγω μετατροπή του τροχοδρόμου F ως κύριου διαδρόμου εκτελέστηκαν όλες οι απαιτούμενες τεχνικές εργασίες ήτοι, εργασίες διαμόρφωσης των ζωνών ασφαλείας (κάλυψη τάφρων, κατασκευή τεχνικών έργων απορροής ομβρίων και διαμόρφωσης κλίσεων), εργασίες βελτίωσης ολισθηρότητας και εξομάλυνσης της μηκοτομής στην περιοχή διασταύρωσης του τροχοδρόμου F με τον διάδρομο 16-34 και με τον τροχόδρομο Α κλπ.
3. Ο προσωρινός αυτός διάδρομος διαθέτει φωτισήμανση πλευρών, κατωφλίων και τερμάτων διαδρόμου, φωτισήμανση τροχοδρόμων και εμποδίων, αναλάμπουσες συσκευές αναγνώρισεως κατωφλίων και οπτικά βοηθήματα κλίσεως καθόδου ακριβείας.
4. Η χρήση του βοηθητικού διαδρόμου τροχοδρόμησης F, ως διαδρόμου "10L/28R", είναι προσωρινή, μέχρι να ολοκληρωθούν τα έργα αναβάθμισης στους κυρίως διαδρόμους, και αναμένεται να διαρκέσει μέχρι τον Μάρτιο 2018.
5. Ο συγκεκριμένος διάδρομος υποστηρίζεται από πλευράς ενόργανων διαδικασιών με χρήση του Ραδιοβοηθήματος VOR/DME (TSL), οι οποίες εκπονήθηκαν ειδικά για τον σκοπό αυτό. (Αναφορά : Καθιέρωση παράλληλου διαδρόμου "F" ως διαδρόμου "10L/28R – Συμπλήρωμα 04/17 της έκδοσης Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδας, 26 Οκτωβρίου 2017)
6. Ο συγκεκριμένος διάδρομος επίσης υποστηρίζεται με την εγκατάσταση των Συστημάτων Ένδειξης Ακριβούς Πορείας Προσέγγισης - PAPI (Precision Approach Path Indicators), τόσο για το άκρο διαδρόμου 10L με γωνία κατωλισθησης 3.1 μοίρες, όσο και για το άκρο διαδρόμου 28R με γωνία

κατολίσθησης 3.4 μοίρες. (Αναφορά : Καθιέρωση παράλληλου διαδρόμου "F" ως διαδρόμου "10L/28R – Συμπλήρωμα 04/17 της έκδοσης Αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδας, 26 Οκτωβρίου 2017) .

7. Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας εξέδωσε σχετικό Δελτίο Τύπου με το οποίο ενημερώνει αναλυτικά την αεροπορική κοινότητα και το επιβατικό κοινό για την αναγκαιότητα των έργων του κυρίου διαδρόμου, για το χρονοδιάγραμμα αυτών και τους εκτεταμένους ελέγχους και δοκιμές που έγιναν για την πιστοποίηση του διαδρόμου και την ασφαλή του λειτουργία πριν αυτός παραδοθεί για χρήση.

Συνημ: Δελτίο Τύπου, σελ. 2

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Συνημμένα:

Φύλλα δύο (Φ.2)

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

Τ/Δ13/Α

Δ/Δ13
κ.α.α.

Ι. Δ. ΚΑΡΝΕΣΙΩΤΗΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Ελληνικό, 1/12/2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ΘΕΜΑ: Πιστοποιημένος και ασφαλής ο διάδρομος προσγειώσεων και απογειώσεων στον Αερολιμένα «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» της Θεσσαλονίκης. Τα έργα στον κύριο διάδρομο βρίσκονται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν προς όφελος όλης της Χώρας

Εκφράζουμε την έκπληξή μας αναφορικά με τις αιτιάσεις που διατυπώνονται τις τελευταίες ώρες από αεροπορική εταιρεία, διαχειριστές αεροδρομίων και αιρετούς της τοπικής αυτοδιοίκησης με τις οποίες γίνεται προσπάθεια να στοιχειοθετηθούν ευθύνες εις βάρος της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ενόχληση που προκαλείται από την υλοποίηση σχεδιασμένων και προγραμματισμένων ήδη από καιρό έργων στον Αερολιμένα «Μακεδονία» καθώς επίσης και για την ύπαρξη του γνωστού σε όλους μας φυσικού φαινομένου της ομίχλης που σκεπάζει συχνά το Αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης.

Προσπερνώντας τις όποιες αιχμές και σε πνεύμα συνεργασίας με όλη την αεροπορική κοινότητα ενημερώνουμε το επιβατικό κοινό για τα παρακάτω:

Οφείλουμε να υπενθυμίσουμε ότι τα έργα στο αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης είχαν προγραμματιστεί να ξεκινήσουν τον Μάρτιο του 2017, χρονική περίοδος κατά την διάρκεια της οποίας τα προβλήματα στις πτήσεις λόγω των καιρικών συνθηκών θα ήταν σίγουρα λιγότερα.

Παρόλα αυτά, προς διευκόλυνση της Παραχωρησιούχου Διαχειρίστριας Εταιρείας που ανέλαβε την διαχείριση του Αεροδρομίου «Μακεδονία» ήδη από τον Απρίλιο 2017, σε συνεργασία μαζί της, καθώς και με την σύμφωνη γνώμη των μελών της αεροπορικής κοινότητας αποφασίστηκε η μετάθεση της έναρξης των έργων για το τρέχον χρονικό διάστημα προκειμένου να μην δημιουργηθεί αναστάτωση στους τουριστικούς φορείς της Βόρειας Ελλάδος κατά την έναρξη της τουριστικής περιόδου.

Είναι επίσης σημαντικό να αναφέρουμε ότι τα έργα είναι συγχρηματοδοτούμενα, δηλαδή υλοποιούνται και με κεφάλαια προερχόμενα από τα διαρθρωτικά ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τυχόν ακύρωσή τους θα επέφερε τεράστια οικονομική ζημιά και ανυπολόγιστες κυρώσεις στη Χώρα μας.

Παράλληλα πρέπει να επισημάνουμε στις τοπικές αρχές της Θεσσαλονίκης και στην τοπική κοινωνία ότι το Αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης κατόπιν της ολοκλήρωσης των έργων θα αυξήσει σημαντικά την δυναμικότητά του και θα αναβαθμίσει το επίπεδο εξυπηρέτησης των αεροπορικών εταιρειών και των επισκεπτών.

Το όφελος που θα αποκομίσει η ευρύτερη περιοχή είναι ασύγκριτα μεγαλύτερο από το κόστος της πρόσκαιρης και παροδικής ενόχλησης που προκαλούν τα έργα, τα οποία εξάλλου ολοκληρώνονται εντός χρονικού διαστήματος τριών μηνών.

Επιπλέον, η απόφαση αεροπορικής εταιρείας να ακυρώσει για μια μέρα όλες της πτήσεις από και προς το αεροδρόμιο «Μακεδονία», και να εξυπηρετηθεί από την Αθήνα, πέραν του ότι προκάλεσε ταλαιπωρία στους επιβάτες που ταξίδευαν από και προς το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, προξένησε και εύλογες απορίες καθώς σε κοντινότερη απόσταση από την Αθήνα, (απέχει 550 χιλιόμετρα το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος), πλησίον της Θεσσαλονίκης υπάρχουν δύο εναλλακτικά αεροδρόμια που θα μπορούσαν να εξυπηρετήσουν. Συγκεκριμένα τα αεροδρόμια της Καβάλας, (απέχει 158 χιλιόμετρα από την συμπρωτεύουσα), αλλά και της Κοζάνης, (απέχει 124 χιλιόμετρα). Αναρωτιόμαστε λοιπόν μήπως υπάρχουν άλλοι σκοποί για την ενεργεία αυτή και παρακαλούμε τις εταιρείες να μην εμπλέκουν την ΥΠΑ στους εκάστοτε εμπορικούς σχεδιασμούς τους.

Η Υπηρεσία μας είχε έγκαιρα ενημερώσει όλες τις αεροπορικές εταιρείες, με NOTAM, για τις αλλαγές στο «Μακεδονία» λόγω των εργασιών στη διασταύρωση των δύο διαδρόμων προσαπογειώσεων.

Συγκεκριμένα ο τροχόδρομος 10L-28R έχει ελεγχθεί προτού πιστοποιηθεί και αποδοθεί για χρήση ως κύριος διάδρομος. Για την ολοκλήρωση των δοκιμαστικών πτήσεων έχει εκδοθεί και δημόσια ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της ΥΠΑ (www.hcaa.gr ή www.yra.gr) ήδη από την Παρασκευή 24 Νοεμβρίου 2017.

Με την παραπάνω ανακοίνωση ενημερώθηκε η αεροπορική κοινότητα για τους εκτεταμένους ελέγχους που έγιναν και για τις δοκιμές που υλοποιήθηκαν με αεροσκάφος A-320 της Aegean Airlines προκειμένου να πιστοποιηθεί ο διάδρομος 10L-28R ώστε να λειτουργήσει ως κύριος διάδρομος απογείωσης – προσγείωσης αεροσκαφών.

Κατόπιν υλοποίησης των ελέγχων και των δοκιμών, αποδόθηκε ο διάδρομος 10L-28R προς χρήση. Την ίδια μέρα πραγματοποιήθηκαν 15 πτήσεις αεροσκαφών στον ίδιο διάδρομο χωρίς καμία παρατήρηση από τους χειριστές των αεροσκαφών των αεροπορικών εταιρειών και από τις 23 Νοεμβρίου και ώρα 09:00 π.μ. οι πτήσεις πραγματοποιούνται κανονικά χωρίς κανένα πρόβλημα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η αεροπορική εταιρεία που επιλέγει να μην χρησιμοποιεί το Αεροδρόμιο Μακεδονία επιχειρεί με ίδιου τύπου αεροσκάφη με αυτά που επιχειρήσαν κατά την διάρκεια των ελέγχων και των δοκιμών όπου καταδείχθηκε η καταλληλότητα του διαδρόμου. Επίσης ίδιου τύπου αεροσκάφη, καθώς και διαφόρων άλλων τύπων, επιχειρούν καθημερινά από την Πέμπτη 23 Νοεμβρίου 2017 μέχρι και σήμερα χωρίς να έχει παρουσιαστεί κανένα πρόβλημα οφειλόμενο στην καταλληλότητα του διαδρόμου.

Παράλληλα για το θέμα της ομίχλης πρέπει να τονίσουμε ότι για την ΥΠΑ η ασφάλεια των πτήσεων είναι αδιαπραγμάτευτη και προς αυτή την κατεύθυνση εργάζεται όλο το στελεχιακό δυναμικό της.

Τέλος είναι απαραίτητο να ενημερωθούν, εκείνοι που όψιμα και αδικαιολόγητα διατυπώνουν στα μέσα μαζικής ενημέρωσης την ανησυχία τους, ότι με τόσο έντονα τα φαινόμενα της ομίχλης στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» θα ήταν αδύνατη η προσγείωση ακόμη και με το σύστημα προσγείωσης ILS II.

Όσον αφορά το σύστημα προσγείωσης που λειτουργεί τώρα, κατά την διάρκεια υλοποίησης των έργων, σας ενημερώνουμε ότι αυτό είναι το VOR Approach Ραδιοβοήθημα στο Τρίλοφο της Θεσσαλονίκης.