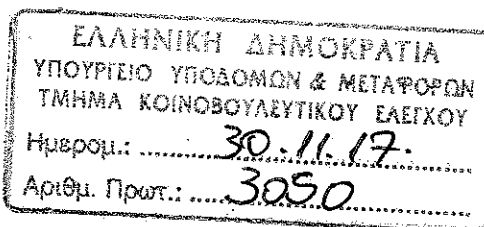




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3068323

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-2947/21-11-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 1316/20-11-2017 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Δημ. Κυριαζίδη, σας γνωρίζουμε ότι ο σχεδιασμός του ΟΣΕ σε ότι αφορά την Σιδηροδρομική Εγνατία και το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο γίνεται εκ παραλλήλου. Δηλαδή, η μελέτη και κατασκευή της Σιδηροδρομικής Εγνατίας έχει

μακροπρόθεσμο χαρακτήρα ενώ η αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου, έχει μεσοπρόθεσμο χαρακτήρα.

Ο ΟΣΕ έχει ήδη εκπονήσει οριστικές μελέτες σε εντοπισμένα τμήματα βελτίωσης της χάραξης για τα τμήματα Στρυμώνα – Σέρρες, Δράμα – Παρανέστι – Σταυρούπολη. Για την υλοποίηση των παραπάνω, θα αναζητηθούν πόροι από τα τρέχοντα χρηματοδοτικά εργαλεία. Συνεπώς με τον τρόπο αυτό θα αξιοποιηθούν οι πόλεις των Σερρών και της Δράμας.

Ο σχεδιασμός της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, είναι σύνθετο έργο χωρίς μελετητική ωρίμανση τέτοια, που να είναι εφικτός ο ακριβής προϋπολογισμός του έργου.

Τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα την αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής εκ παραλλήλου με την υλοποίηση της Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

Ακριβές αντίγραφο

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ



[Signature]
30-11
Αρετάκη

Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.Σ ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03014069

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 01.12.17
Αριθμ. Πρωτ.: 3072

Ημερομηνία. : 01 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.11210-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1316/20-11-2017 Ερώτηση Βουλής

ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-2947/21-11-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 11210-17/22-11-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1316/20-11-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Δημήτρη Κυριαζίδη, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Το έργο της Σιδηροδρομικής Εγνατίας, περιλαμβάνεται μεταξύ των 4 προτάσεων επενδύσεων συνδυασμένων μεταφορών τις οποίες το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, έχει διαμορφώσει και οι οποίες έχουν κατατεθεί στην Επενδυτική Πύλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το σχέδιο Juncker με αρχική εκτίμηση κόστους 5,5 δισ. ευρώ.

Πρόκειται για την δημιουργία ενός νέου Σιδηροδρομικού Διαδρόμου, ανάλογου με αυτού της οδικής Εγνατίας, με σκοπό την εξυπηρέτηση διεθνών μεταφορών που θα συνδέει τους Λιμένες Ηγουμενίτσας, Θεσσαλονίκης (6^{ου} προβλήτα), Νέας Καρβάλης και Αλεξανδρούπολης.

Συγκεκριμένα, το τμήμα Θεσσαλονίκη – Αμφίπολη – Καβάλα – Τοξότες Ξάνθης, δεν σχεδιάστηκε με σκοπό την αντικατάσταση-κατάργηση ή βελτίωση της υφιστάμενης γραμμής που διέρχεται από τους νομούς Σερρών και Δράμας, αλλά ως επέκταση του υφιστάμενου σιδηροδρομικού δικτύου. Η διερεύνηση δε εναλλακτικών χαράξεων αποτέλεσε αντικείμενο παλαιότερων μελετών, του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ.

Μικρότερο υποτιμήμα αποτελεί η σιδηροδρομική γραμμή από την Νέα Καρβάλη (σύνδεση με τον εμπορικό λιμένα Καβάλας) μέχρι τους Τοξότες Ξάνθης (σύνδεση στο υφιστάμενο δίκτυο), για τις μελέτες του οποίου η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει εξασφαλίσει κοινοτική χρηματοδότηση στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 και με τις οποίες επιτυγχάνεται πλήρης ωρίμανση για την κατασκευή του.

Σχετικά με το υφιστάμενο δίκτυο, η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. προωθεί την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Σιδηρικής Γραμμής Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Σερρών – Προμαχώνα με την διακήρυξη της μελέτης «Αναβάθμιση εντοπισμένων τμημάτων γραμμής Θεσσαλονίκης-Προμαχώνα» (Α.Δ.3000) που έχει αντικείμενο την εκπόνηση Οριστικών Μελετών για τα τμήματα Καστανούσα – Ροδόπολη, Μανδράκι – Νέο Πετρίτσι και Στρυμόνας – Προμαχώνας καθώς και την ανακαίνιση 2,5χλμ γραμμής μετά τον ΣΣ Μουριών.

Επίσης στη σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολη – Πύθιο (σύνορα με Τουρκία) – Ορμένιο (σύνορα με Βουλγαρία), μήκους 195 χλμ., προγραμματίζεται η αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής γραμμής και εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης. Για την εξεύρεση χρηματοδότησης για το εν λόγω έργο, έχει κατατεθεί επίσης πρόταση στην Επενδυτική Πύλη για το «πλάνο Juncker».

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Διονέλης