

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ)
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2017

Αρ. πρωτ.: 10060

Σχετ.: 9926/2017

ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΚΟΙΝΟΠ.: Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη 1396/21.11.17 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αριθμό 1396/21-11-2017 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-2964/22-11-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Στη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)" (ν.3597/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 και ισχύει), το συμβατικό αντικείμενο του Έργου από τον Ημικόμβο Π.Α.Θ.Ε. έως τον Α/Κ Εγνατίας στο οικείο άρθρο 4.2.2 (α) της Σ.Π. διαιρείται στα ακόλουθα υποτμήματα:

- (i) Τμήμα Ημικόμβου Π.Α.Θ.Ε. – Α/Κ Ξυνιάδας
- (ii) Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων
- (iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών
- (iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας.

Σύμφωνα με τον προαναφερθέντα ν. 4219/2013 το τμήμα (ii) από Α/Κ Ξυνιάδας έως Α/Κ Τρικάλων κατασκευάστηκε συγχρηματοδοτούμενο από την Ε.Ε. στη χρηματοδοτική περίοδο 2007-2013.

Επίσης, σύμφωνα με τον ίδιο ν. 4219/2013 η κατασκευή των ανωτέρω υπόλοιπων τμημάτων (i), (iii) και (iv), που αναφέρονται ως Αναβαλλόμενα Τμήματα, προβλέφτηκε να εκτελεσθεί σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος (Κ) του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Ε65 μετά την έκδοση σχετικής Απόφασης από τον Υπουργό.

Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη συγχρηματοδοτούμενη από την Ε.Ε. περίοδο 2014-2020 προβλέφτηκε προϋπολογισμός για την κατασκευή του νοτίου τμήματος (i) από Ημικόμβο Π.Α.Θ.Ε. έως Α/Κ Ξυνιάδας, ύψους 310.000.000,00 €.

Με την αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ.12263/16-12-2016 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατ' εφαρμογή των προβλέψεων του προαναφερθέντος ν. 4219/2013, δόθηκε εντολή για την κατασκευή του υπόψη τμήματος υπό την προϋπόθεση της έγκρισης του Έργου από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Εξ όλων των ανωτέρω είναι σαφές ότι δεν υπήρξε απ' ευθείας ανάθεση στον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ της κατασκευής του νότιου τμήματος, το οποίο ήταν πάντα εντός της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ε65 που είχε ανατεθεί κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού.

Το Ελληνικό Δημόσιο έχει απευθυνθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε. και έχει συνταχθεί ο φάκελος με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά προκειμένου να εγκριθεί η συγχρηματοδότηση του νότιου τμήματος του Έργου του αυτοκινητόδρομου Ε65 και να ξεκινήσει άμεσα η κατασκευή του.

Συνημμένα

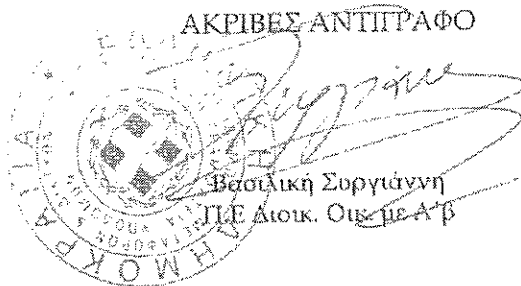
1. Φωτ/φο αποσπάσματος Παραρτήματος Κ
2. Φωτ/φο της με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ.12263/
16-12-2016 Απόφαση Υπουργού

Ε. Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα : ΚΕ/ΑΚΔ&ΒΕ
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.:

Ο Γενικός Διευθυντής
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Διονύσιος Μακρής
Πολ. Μηχ. με Α' βαθμό

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)
PROJECT DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE
PROJECT CENTRAL GREECE MOTORWAY (Ε65)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ / APPENDIX K

ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΚ Τ2 του Άρθρου 4.2.2.α [(i), (ii), (iv)] της Σ.Π.

TERMS AND PREREQUISITES TO THE CONSTRUCTION/COMPLETION OF THE DEFERRED
SECTIONS OF PERIOD DC T2 of Article 4.2.2.a [(i), (ii), (iv)] of the C.A.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ/ INDEX:

1. ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ / TERMS AND PREREQUISITES

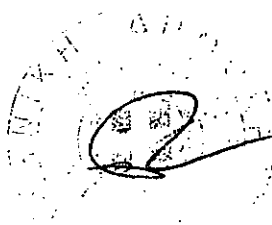
(σύνολο σελ. -8-) / (total p. -8-):

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 / APPENDIX 1: Τίμημα Μελετών Κατασκευών Τ2 / Τ2 DC
Period Price.

(σύνολο σελ. -2-) / (total p. -2-)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 / APPENDIX 2: Οριζοντιογραφία Τροποποίησης Βόρειου
Τμήματος Χάραξης / Plan View of North Section Alignment Modification
(φύλλο 1 από 1) / (sheet 1 of 1)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 / APPENDIX 3: Συνοπτικός πίνακας χρονικής Ολοκλήρωσης
Παραδόσεων Γης / Summary table of Site Possession Delivery dates
(σύνολο σελ. -1-) / (total p. -1-)



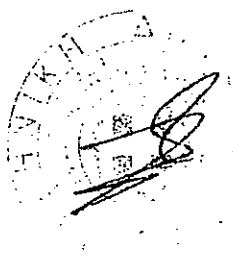
ΜΕΛΕΤΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)
PROJECT DESIGN - CONSTRUCTION - FINANCING - OPERATION - MAINTENANCE AND EXPLOITATION OF THE
PROJECT CENTRAL GREECE MOTORWAY (Ε65)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ / APPENDIX Κ

**ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ/ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
ΜΚ Τ2 του Άρθρου 4.2.2.α [(i), (ii), (iv)] της Σ.Π.**

**TERMS AND PREREQUISITES TO THE CONSTRUCTION/COMPLETION OF THE DEFERRED SECTIONS OF
PERIOD DC T2 of Article 4.2.2.a [(i), (ii), (iv)] of the C.A.**

1 - ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ / TERMS AND PREREQUISITES



ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 (ΕΣΥ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Κ

Οι όροι που χρησιμοποιούνται στο παρόν Παράρτημα Κ, έχουν, εκτός εάν άλλως προκύπτει από τις διατάξεις του παρόντος, την έννοια που τους αποδίδεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Α. Αναβαλλόμενα Τμήματα – Συμβατικές Ρυθμίσεις

1. Σύμφωνα με το άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, η Κατασκευή των Νέων Τμημάτων Παραχωρησιούχου του Άρθρου 4.2.2(a) (i), (iii) & (iv) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα»), μετατίθεται χρονικά, δεν εντάσσεται στις Κατασκευές Περιόδου Τ1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και του παρόντος Παραρτήματος, μετά την έκδοση σχετικής Απόφασης από τον Υπουργό.
2. Το Δημόσιο δικαιούται να εξαιρέσει οριστικά από το Έργο, με Υπουργική Απόφαση που θα εκδοθεί το αργότερο τρία (3) έτη μετά την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου Τ1, οποιοδήποτε από τα Αναβαλλόμενα Τμήματα ή οποιαδήποτε υποτμήματα αυτών. Σε περίπτωση οριστικής εξαιρέσης ή μη έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης εντός της ανωτέρω προθεσμίας, και εφόσον τα Μέρη δεν συμφωνήσουν άλλως, το Έργο Παραχώρησης θα είναι ο αυτοκινητόδρομος χωρίς τα Αναβαλλόμενα Τμήματα, όπως αυτός περιγράφεται εν συντομία στο Άρθρο 4.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης.
3. Τα αναβαλλόμενα τμήματα του Έργου, όπως αυτά ορίζονται στο Άρθρο 4.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι:
 - (i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ.)
 - (ii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων – Α/Κ Γρεβενών (32,45 χλμ.)
 - (iii) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών – Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ.). Το μήκος του τμήματος αυτού ενδέχεται να τροποποιηθεί, σε περίπτωση που το Δημόσιο αποδεχθεί τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού, κατά την έννοια του άρθρου 3.1.15 της Σύμβασης Παραχώρησης, λαμβάνοντας υπόψη τις μελέτες τις οποίες, σύμφωνα με το Άρθρο 18.2.2 (i) της Σύμβασης Παραχώρησης και την οριζοντιογραφία που προσαρτάται στο παρόν (Παράρτημα 2), υποχρεούται να συντάξει ο Παραχωρησιούχος εντός της Δεύτερης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας,

Β. Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 με πρωτοβουλία του Παραχωρησιούχου

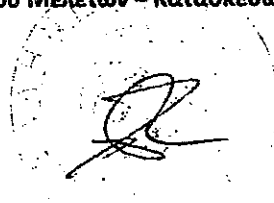
1. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Παραχωρησιούχος, είτε κρίνει ότι έχει την δυνατότητα μερικής χρηματοδότησεως της Κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων ή οποιουδήποτε τμήματος ή υποτμήματος αυτών (Κατασκευές Περιόδου Τ2), είτε συντρέχουν οι προϋποθέσεις του τμήματος (Δ) του παρόντος, τότε, με την προϋπόθεση έγκρισης των Δανειστών, θα υποβάλει στο Δημόσιο πρόταση (η «Πρόταση Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2», με την οποία:
 - (i) Θα γνωστοποιεί επακριβώς την πρόθεσή του να χρηματοδοτήσει μερικώς τις Κατασκευές Περιόδου Τ2, τα ακριβή ποσά τα οποία προτίθεται να διαθέσει καθώς και τις πηγές χρηματοδότησης. Σε περίπτωση κατά την οποία στις

επικαλούμενες πηγές χρηματοδότησεως συμπεριλαμβάνονται δανειακά κεφάλαια, η χρήση των οποίων εξαρτάται καθ' οιονδήποτε τρόπο από εξασφαλίσεις επί των, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, δικαιωμάτων του Παραχωρησιούχου στο Έργο, ο Παραχωρησιούχος οφείλει όπως το αίτημά του συνοδεύεται από έγκριση των υφισταμένων τότε Δανειστών, καθώς και, σε περίπτωση χρηματοδότησης από νέους δανειστές, από πρόταση χρηματοδότησης αυτών, η οποία επίσης θα πρέπει να συνοδεύεται από έγκριση των υφισταμένων Δανειστών.

- (ii) Θα ορίζει επακριβώς τα Αναβαλλόμενα Τμήματα των οποίων την Κατασκευή προτίθεται να χρηματοδοτήσει (Κατασκευές Περιόδου MK T2)
 - (iii) Θα ορίζει το κόστος των ανωτέρω Κατασκευών σύμφωνα με τον Πίνακα Ανάλυσης Τιμήματος Μελετών – Κατασκευών T2 που προσαρτάται στην παρούσα (Παράρτημα 1 - Τμήμα Μελετών Κατασκευών Περιόδου T2) και αποτελεί ανάλυση του υπολειπομένου Τιμήματος Μελετών – Κατασκευών T2 κατά το άρθρο 3.1.120 της Σύμβασης Παραχώρησης (όπως αυτό τροποποιήθηκε) ανά Αναβαλλόμενο Τμήμα, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται σε αυτό οι ήδη επί των οικείων Αναβαλλόμενων Τμημάτων αρτίως εκτελεσθείσες Κατασκευές.
 - (iv) Θα αιτείται την έγκριση τυχόν νέων περιβαλλοντικών όρων ή την ανανέωση των υφισταμένων αναφορικά με τις Κατασκευές Περιόδου T2, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης,
 - (v) Θα ορίζει επακριβώς την προκαλούμενη επιβάρυνση του Δημοσίου, τόσο σε σχέση με τις Κατασκευές της Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T2, όσο και σε σχέση με την Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτή τροποποιήθηκε,
 - (vi) Θα υποβάλει Χρηματοοικονομικό Μοντέλο αποκλειστικά και μόνον αναφορικά με τις Κατασκευές Περιόδου T2, εγκεκριμένο από τους υφιστάμενους Δανειστές και τους τυχόν νέους δανειστές,
 - (vii) Θα περιλαμβάνει τα στοιχεία της κατωτέρω παραγράφου Γ (2) (i), (ii) (iii) και (iv).
2. Το Δημόσιο, εντός περιόδου όχι πέραν των έξι (6) μηνών από την λήψη της Πρότασης Κατασκευών Περιόδου T2, δύναται είτε να την αποδεχθεί, είτε να ζητήσει αλλαγές επί αυτής, επιβεβαιώνοντας προ της τυχόν συμφωνίας, την ισχύ των περιβαλλοντικών όρων ή την έκδοση νέων που αφορούν τις Κατασκευές. Σε περίπτωση κατά την οποία προβλέπεται χρήση δανειακών κεφαλαίων, τυχόν αλλαγές επί της Πρότασης Κατασκευών Περιόδου T2 θα τελούν υπό την έγκριση των Δανειστών (υφιστάμενων ή/και νέων).

Γ. Κατασκευές Περιόδου MK T2 με πρωτοβουλία του Δημοσίου

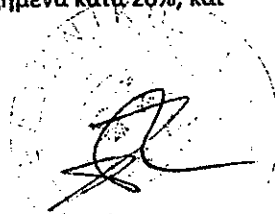
1. Εντός των προθεσμιών της ανωτέρω παραγράφου Α.2, το Δημόσιο δικαιούται να αποφασίσει να χρηματοδοτήσει την Κατασκευή των Αναβαλλόμενων Τμημάτων ή οποιουδήποτε τμήματος ή υποτμήματος αυτών. Στην περίπτωση αυτή οφείλει να γνωστοποιήσει εγγράφως την πρόθεσή του αυτή στον Παραχωρησιούχο (η «Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T2»), με την οποία:



- (i) Θα επισημαίνει την πρόθεσή του να χρηματοδοτήσει πλήρως τις Κατασκευές Περιόδου T2, μνημονεύοντας ταυτόχρονα το ύψος της διατιθέμενης χρηματοδότησης και τις πηγές της.
 - (ii) Θα ορίζει επακριβώς τα Αναβαλλόμενα Τμήματα των οποίων την Κατασκευή επιδιώκει (Κατασκευές Περιόδου T2).
 - (iii) Θα ορίζει το ποσό που αντιστοιχεί στις Κατασκευές σύμφωνα με τον Πίνακα του Προσαρτήματος 1 του παρόντος,
 - (iv) Θα επιβεβαιώνει την ισχύ των περιβαλλοντικών όρων (υφιστάμενων ή εκδοθησόμενων προ της υποβολής της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου T2) που αφορούν στις Κατασκευές Περιόδου T2,
 - (v) Θα καλεί τον Παραχωρησιούχο να ετοιμάσει και να αποστείλει εντός περιόδου που δεν θα απέχει περισσότερο από έξι (6) μήνες από την λήψη της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου T2, την Αποδοχή Κατασκευών Περιόδου T2, η οποία θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κατωτέρω αναφερόμενα στοιχεία.
2. Ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται όπως εντός έξι (6) μηνών από την λήψη της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου T2, να υποβάλει στο Δημόσιο κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
- (i) Επικαιροποίηση των Μελετών που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου T2,
 - (ii) Επισήμανση τυχόν εργασιών αποκατάστασης των ήδη κατά την υπογραφή της παρούσας επί των οικείων Αναβαλλόμενων Τμημάτων αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών και ακριβή υπολογισμό του κόστους αυτών σύμφωνα με το Τιμολόγιο Εργασιών του Άρθρου 3.1.121 της Σύμβασης Παραχώρησης,
 - (iii) Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών T2, σύμφωνα με το Άρθρο 3.1.45 της Σύμβασης Παραχώρησης,
 - (iv) Τυχόν αιτιολογημένες διαφωνίες ή παρατηρήσεις του αναφορικά με το Τίμημα Μελετών Κατασκευών Περιόδου T2, όπως αυτό προσδιορίζεται στη Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου T2. Συμφωνείται ότι οι σχετικές με το Τίμημα διαφωνίες ή επισημάνσεις του Παραχωρησιούχου δεν δύναται να τροποποιούν το Τίμημα Μελετών – Κατασκευών T2, όπως αυτό ορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης και στο παρόν, αλλά είναι δυνατόν να επισημαίνουν τυχόν εσφαλμένη εφαρμογή των σχετικών υπολογισμών,
 - (v) Τυχόν αναγκαία επικαιροποίηση της μελέτης που προβλέπεται στο Άρθρο 24.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης σε συνάρτηση με την έκταση των Κατασκευών Περιόδου T2.

Δ. Συντελεστής Ενεργοποίησης Κατασκευών Περιόδου MK T2

1. Σε περίπτωση που, για χρονικό διάστημα 3 ετών από την θέση σε ισχύ της Συμφωνίας Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης:
 - (α) ο μέσος όρος των Πραγματικών Συνολικών Εσόδων είναι ίσος ή υψηλότερος από τα Συνολικά Προβλεπόμενα Έσοδα ΣΚΟ αυξημένα κατά 20%, και




- (β) κατά το τέλος της ανωτέρω τριετούς περιόδου και για τα επόμενα πέντε (5) έτη η τότε Πρόβλεψη των Πραγματικών Συνολικών Εσόδων, για κάθε έτος, είναι τουλάχιστον κατά 20% υψηλότερη των αντιστοίχων Συνολικών Προβλεπόμενων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης,

(ο «Συντελεστής Ενεργοποίησης Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών T2»), τότε, θα τυγχάνει εφαρμογής η ανωτέρω παράγραφος (β).

Ε. Υποστήριξη Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων

1. Για τον υπολογισμό του Συνολικού Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ και το Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για καθεμία από τις Περιόδους Υπολογισμού σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες ΑΤ, θα ληφθούν υποχρεωτικά υπόψη οι αντίστοιχες δαπάνες της προσφοράς του Παραχωρησιούχου όπως αυτές εμφανίζονται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτήθηκε στη Σύμβασης Παραχώρησης κατά την ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Τυχόν μεταβολές στο ως ανωτέρω υπολογιζόμενο Συνολικό Ονομαστικό Όριο Λ&Σ και στο Ονομαστικό Όριο Λ&Σ λόγω ενδεχόμενης τροποποίησης του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου στα Αναβαλλόμενα Τμήματα που πρόκειται να αποτελέσουν αντικείμενο των Κατασκευών της Περιόδου T2, θα υπολογιστεί με τις αυτές αρχές και παραδοχές που εφαρμόστηκαν για τον υπολογισμό προ της τροποποίησης.
2. Ο υπολογισμός της Υποστήριξης Λειτουργίας Αναβαλλόμενων Τμημάτων υπόκειται στους όρους του άρθρου 25.4 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΣΤ. Συμφωνία Κατασκευής των Αναβαλλόμενων Τμημάτων

1. Υπό την προϋπόθεση συμφωνίας των Μερών επί της Πρότασης ή, κατά περίπτωση, της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου ΜΚ T2, όπως αυτές τυχόν θα τροποποιηθούν μετά από παρατηρήσεις Δημοσίου ή του Παραχωρησιούχου ή και των Δανειστών αυτού - εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση - θα εκδοθεί η Υπουργική Απόφαση που προβλέπεται στο πρώτο εδάφιο του Άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, με την οποία θα εγκρίνονται οι κατά τα ανωτέρω συμφωνηθέντες ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις της Πρότασης ή της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών T2.
2. Με την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης και της τυχόν τροποποίησης των Καθορισμένων Δανειακών Συμβάσεων ή άλλων εγγράφων του Έργου, εάν αυτό απαιτείται, ο Παραχωρησιούχος θα εκκινήσει τις Κατασκευές Περιόδου Μελετών - Κατασκευών T2 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Σε περίπτωση ασυμφωνίας των όρων του παρόντος με τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης, υπερισχύουν οι όροι της Σύμβασης Παραχώρησης, σύμφωνα με το άρθρο 3.3.3 αυτής.

ΣΥΝ2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε. / Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.)
ΤΜΗΜΑ : ΑΥΤ/ΜΟΥ ΚΕΝΤΡ.ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε65)

Αθήνα, 16 Δεκεμβρίου 2016

Αρ. Α/6/00/01/01/οικ. 12263

Πληροφορίες : Ι. Μαλατέστας
Τηλέφωνο : 210 6992269
e-mail : imalatestas@epaion.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΕΡΓΟ : Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Ν. 3597/2007) (ΦΕΚ Α' 168), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269) – Ανάθεση ολοκλήρωσης κατασκευής Αναβαλλόμενου Τμήματος Ημικόμβρος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας.

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ Α' 29) και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ Α' 114) περί ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ Α' 208) περί μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
4. Το Π.Δ. 125/2016 (ΦΕΚ Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»
5. Το Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ Α' 176) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».
6. Τον Ν. 3669/2008 (ΦΕΚ Α' 116) «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων».

7. Τη με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 (ΦΕΚ Β' 746) Κ.Υ.Α. του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης και του Αναπλ. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Εξαίρεση διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
8. Τον Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις» και τα σχετικά έγγραφα εφαρμογής του.

Και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τον Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ Α' 168), με τον οποίο κυρώθηκε η από 31-05-2007 Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» (Η «Σύμβαση Παραχώρησης»), καθώς και τον Ν. 4219/2013 άρθρο δεύτερο (ΦΕΚ Α' 269), με τον οποίο κυρώθηκε η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της προαναφερθείσας Σύμβασης Παραχώρησης (η «Συμφωνία Τροποποίησης»),
2. Την παράγραφο 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013,
3. Τις με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Αποφάσεις Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (η πρώτη) και Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. (η δεύτερη και η τρίτη), με τις οποίες παρασχέθηκε η συναίνεση του Δημοσίου για την τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου σύμφωνα με το άρθρο 3.1.15 της Σύμβασης Παραχώρησης,
4. Την με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ. 21094/28-11-2013 Απόφαση Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ., με την οποία επήλθαν τροποποιήσεις στο Προσάρτημα 2 (Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Ε.Σ.Υ.) της Σύμβασης Παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και η προσθήκη Παραρτήματος «Κ» και Παραρτήματος «Λ» σε αυτό,
5. Την με αριθμό Α/6/00/01/01/οικ.4336/17-08-2015 έγγραφο του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,

Και επειδή :

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου πέμπτου του Ν. 4219/2013 ορίζει ότι «Τα Αναβαλλόμενα Τμήματα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης – Κατασκευής – Χρηματοδότησης – Λειτουργίας – Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), όπως αυτή θα ισχύσει μετά την τροποποίησή της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο δεύτερο του παρόντος νόμου, χαρακτηρίζονται ως έργα υποδομής άμεσης προτεραιότητας τα οποία περιλαμβάνονται στον εθνικό σχεδιασμό για τη σύνδεση του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. με την Εγνατία Οδό και θα ολοκληρωθούν με εθνικούς και κοινοτικούς πόρους και ειδικότερα τα μεν τμήματα του άρθρου 4.2.2 (α) (i) και (iii) εντός τριών (3) ετών, το δε τμήμα του άρθρου 4.2.2 (α) (iv) εντός πέντε (5) ετών. Η διάταξη της κατωτέρω παραγράφου 3 εφαρμόζεται και για την κατασκευή των ανωτέρω τμημάτων»,

2. Με το άρθρο 4.2.2 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Συμφωνία Τροποποίησης και ισχύει, συμφωνήθηκε ότι το Έργο διαιρείται στα ακόλουθα υποτμήματα:
- «(i) Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας (32,270 χλμ) ·
 - (ii) Τμήμα Α/Κ Ξυνιάδας - Α/Κ Τρικάλων (78,670 χλμ) - περιλαμβανομένης (α) της συνδετήριας οδού από τον Α/Κ Ξυνιάδας μέχρι την υφιστάμενη εθνική οδό και (β) των εργασιών της 2ης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας του Αρθρου 18.2.2, εξαιρουμένης της οδού Ανάβρας - Θαυμακού (μήκους περίπου 13,5 χλμ).
 - (iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών (32,450 χλμ)
 - (iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας (30,610 χλμ)»,
3. Με το πρώτο εδάφιο του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 5.2.5 της Συμφωνίας Τροποποίησης, συμφωνήθηκε ότι «Η Κατασκευή των Νέων Τμημάτων Παραχωρησιούχου του Αρθρου 4.2.2(α) (i), (iii) & (iv) (τα «Αναβαλλόμενα Τμήματα») αναβάλλεται και εξαιρείται από τις Κατασκευές Περιόδου T1 και θα εκτελεστεί από τον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του Παραρτήματος Κ του Προσαρτήματος 2 της παρούσας Σύμβασης και μετά την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Υπουργό»,
4. Σύμφωνα με το άρθρο Γ.1 του Παραρτήματος «Κ» του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (ΕΣΥ), το Δημόσιο απέκτησε το δικαίωμα όπως, οποτεδήποτε εντός της προθεσμίας του δευτέρου εδαφίου του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, ήτοι μέχρι και την πάροδο τριών ετών από την έκδοση της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Περιόδου T1, να αποφασίσει «να χρηματοδοτήσει την Κατασκευή των Αναβαλλομένων Τμημάτων ή οποιουδήποτε τμήματος ή υποτμήματος αυτών» (η «Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών T2»). Στην περίπτωση αυτή το Δημόσιο γνωστοποιεί εγγράφως την πρόθεσή του αυτή στον Παραχωρησιούχο προσδιορίζοντας τα στοιχεία που προβλέπονται στα στοιχεία (i) έως και (iii) του άρθρου αυτού, επιβεβαιώνοντας την ισχύ των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις Κατασκευές Περιόδου T2 των τμημάτων του Έργου στα οποία αφορά η Γνωστοποίηση Κατασκευών (στοιχείο (iv)) και καλώντας τον Παραχωρησιούχο «να ετοιμάσει και να αποστείλει εντός περιόδου που δεν θα απέχει περισσότερο από έξι (6) μήνες από την λήψη της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου T2, την Αποδοχή Κατασκευών Περιόδου T2», η οποία κατ' ελάχιστον πρέπει να περιλαμβάνει τα στοιχεία των παραγράφων Γ.2 (i) έως και (v) του Παραρτήματος «Κ» (στοιχείο (v)),
5. Σύμφωνα με την παραγρ. (β) του διατακτικού της με αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Απόφασης Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. «Η τυχόν διαφορά κόστους του Τμήματος Μελετών - Κατασκευών λόγω τροποποιήσεων / προσαρμογών στα τμήματα που με τη Συμφωνία Τροποποίησης προβλέπεται να κατασκευαστούν στην Περίοδο T1, βαρύνει τον Παραχωρησιούχο ή ωφελεί το Δημόσιο. Σε περίπτωση όμως κατασκευής των Αναβαλλομένων Τμημάτων ή τμήματος αυτών από τον Παραχωρησιούχο, η εν λόγω διαφορά θα ληφθεί υπόψη για τον υπολογισμό τυχόν ωφέλειας του Παραχωρησιούχου λόγω των μέχρι σήμερα εγκεκριμένων τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού και επί των Αναβαλλομένων Τμημάτων που θα κατασκευαστούν από αυτόν». Κατά συνέπεια, οι τυχόν διαφορές κόστους λόγω τροποποιήσεων / προσαρμογών που έχουν ήδη εγκριθεί με τις προαναφερθείσες με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και

Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Υπουργικές Αποφάσεις, όπως αυτό θα διαπιστωθεί μετά την εκπόνηση και έγκριση των οριστικών μελετών για τις υπόψη Κατασκευές, είτε αυτές αφορούν στις Κατασκευές Περιόδου Τ1, είτε στις Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2 στις οποίες και αφορά η παρούσα, εν όψει μάλιστα της εκ μέρους του Δημοσίου χρηματοδότησης των υπόψη Κατασκευών Περιόδου Μελετών - Κατασκευών Τ2, θα ληφθούν συνολικά υπόψη για την εφαρμογή των οικείων προβλέψεων του διατακτικού των ανωτέρω Υπουργικών Αποφάσεων,

6. Το Δημόσιο, ασκώντας τα εκ της Σύμβασης Παραχώρησης και ειδικότερα τα εκ του ανωτέρω άρθρου Γ.1 του Παραρτήματος «Κ» του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης (ΕΣΥ) δικαιώματά του, γνωστοποίησε με το υπ' αριθ. Α/6/00/01/01/οικ.4336/17-08-2015 έγγραφό του προς την Παραχωρησιούχο εταιρεία με την επωνυμία «Οδός Κεντρικής Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» (ο «Παραχωρησιούχος») την πρόθεσή του να χρηματοδοτήσει πλήρως τη δαπάνη ολοκλήρωσης της κατασκευής του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας (η «Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Τ2»), υπό τη ρητή επιφύλαξη:
 - (α) της ικανοποίησης των σχετικών όρων και προϋποθέσεων της Σύμβασης Παραχώρησης,
 - (β) της έγκρισης Κρατικής ενίσχυσης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ε.Ε., και
 - (γ) της διαθεσιμότητας των αναγκαίων δημόσιων πόρων προ της έκδοσης της εγκριτικής Υπουργικής Απόφασης του άρθρου 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης,
7. Περαιτέρω το Δημόσιο με το ίδιο έγγραφό του γνωστοποίησε στον Παραχωρησιούχο:
 - α. Ότι το Τμήμα Μελετών-Κατασκευών που αντιστοιχεί στο υπολειπόμενο αντικείμενο των ανωτέρω Κατασκευών, όπως αυτό προκύπτει από τον Πίνακα του Παραρτήματος 1 του Παραρτήματος «Κ» της ΕΣΥ, ανέρχεται σε 256.533.388 ευρώ προσαυξανόμενο κατά 6.771.066 ευρώ για δαπάνη υπολειπόμενου αντικειμένου ανάπτυξης Κέντρων Διοίκησης Λειτουργίας - Συντήρησης, Συστημάτων Οδικής Ασφάλειας Επικοινωνιών και Σταθμών Διοδίων, ήτοι συνολικά 263.304.454 ευρώ σε τιμές 2007,
 - β. Ότι οι περιβαλλοντικοί όροι που αφορούν στις ανωτέρω Κατασκευές Περιόδου ΜΚ Τ2, με την επιφύλαξη των τυχόν αναγκαίων τροποποιήσεων λόγω των τροποποιήσεων Βασικού Σχεδιασμού που έχουν μέχρι σήμερα εγκριθεί, εξακολουθούν να ευρίσκονται σε ισχύ,
 - γ. Ότι η τυχόν διαφορά κόστους του Τμήματος Μελετών - Κατασκευών, λόγω των Τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού που έχουν εγκριθεί με τις με αρ. πρωτ. Αποφάσεις Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. οικ. 8938/30-10-2008, Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. 2036/29-11-2010 και Υπουργού Υ.ΜΕ.ΔΙ. Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 επί των Κατασκευών Περιόδου Τ1 και επί των Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 του Τμήματος Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας, όπως αυτό θα διαπιστωθεί μετά την εκπόνηση και έγκριση των οριστικών μελετών για τις υπόψη Κατασκευές, θα ληφθεί υπόψη συνολικά για την τελική διαμόρφωση του Τμήματος Μελετών-Κατασκευών του τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας,

8. Τέλος το Δημόσιο ομοίως με το ίδιο έγγραφό του κάλεσε στον Παραχωρησιούχο να γνωρίσει άμεσα στο Δημόσιο την εκ μέρους του «Αποδοχή Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2» και να υποβάλει τα ακόλουθα στοιχεία:
- (i) Επικαιροποίηση των Μελετών που αφορούν στις Κατασκευές της Περιόδου ΜΚ Τ2,
 - (ii) Επισήμανση τυχόν εργασιών αποκατάστασης των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ – Α/Κ Ξυνιάδας και ακριβή υπολογισμό του κόστους αυτών, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Εργασιών του Αρθρου 3.1.121 της Σύμβασης Παραχώρησης,
 - (iii) Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών – Κατασκευών Τ2 για την κατασκευή του εν λόγω Τμήματος, σύμφωνα με το άρθρο 3.1.45 της Σύμβασης Παραχώρησης,
 - (iv) Τυχόν αιτιολογημένες διαφωνίες ή παρατηρήσεις του αναφορικά με το Τμήμα Μελετών Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2, όπως αυτό προσδιορίζεται στην Γνωστοποίηση Κατασκευών Περιόδου Τ2,
 - (v) Αναλυτική προκαταρτική εκτίμηση εκ μέρους του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών – Κατασκευών από την εφαρμογή των ανωτέρω υπ' αριθ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 Υπουργικών Αποφάσεων περί Τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού,
 - (vi) Οποιαδήποτε τυχόν αναγκαία επικαιροποίηση της μελέτης που προβλέπεται στο άρθρο 24.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης σε συνάρτηση με την έκταση των Κατασκευών Περιόδου Τ2.
 - (vii) Πρόβλεψη περί της δαπάνης Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του εν λόγω Τμήματος, σε συσχετισμό με τις οικείες προβλέψεις του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Έναρξης και τις προβλέψεις κυκλοφορίας του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου Αναδιάρθρωσης, λαμβανομένης υπόψη και της πλέον πρόσφατης επικαιροποίησής του.
 - (viii) Πρόβλεψη περί των Εσόδων από τη Λειτουργία, και Εκμετάλλευση του εν λόγω Τμήματος σε συνδυασμό με τα Έσοδα από τα ήδη σε λειτουργία τμήματα του Έργου και τα προβλεπόμενα Έσοδα από τη θέση σε λειτουργία του τμήματος Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων.
 - (ix) Αποδεικτικό έγγραφο από το οποίο να προκύπτει η εκ μέρους του ενημέρωση των Δανειστών του Έργου περί της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου Τ2.
9. Με το υπ' αριθ. πρωτ. CC.A1.CC.18577/08-10-2015 έγγραφό του ο Παραχωρησιούχος:
- α. Δήλωσε προς το Δημόσιο ότι αποδέχεται τις Κατασκευές Περιόδου Τ2 και ειδικότερα την ολοκλήρωση της κατασκευής του Αναβαλλόμενου Τμήματος του Έργου της παραγράφου 4.2.2 (α) (i) της Σύμβασης Παραχώρησης ήτοι το Τμήμα Ημικόμβου ΠΑΘΕ-Α/Κ Ξυνιάδας μήκους 32,270 χλμ. (ΧΘ 0+000 - ΧΘ 32+270),

- β. Επεσήμανε τις απαιτούμενες εργασίες αποκατάστασης των αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του υπόψη Τμήματος συνοδευόμενες από τον ακριβή προϋπολογισμό του κόστους αυτών σύμφωνα με το Τιμολόγιο Εργασιών του Άρθρου 3.1.121 της Σύμβασης Παραχώρησης,
- γ. Υπέβαλε Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Περιόδου Μελετών Κατασκευών Τ2 σύμφωνα με το άρθρο 3.1.45 της Σύμβασης Παραχώρησης συνοδευόμενο από τους Πίνακες Οικονομικής Ανάλυσης των άρθρων 3.5.1 (α) και (β) της ΕΣΥ καθώς και Πίνακες Μηνιαίας Απορρόφησης,
- δ. Προσδιόρισε το κατά τους υπολογισμούς του Τμήμα Μελετών Κατασκευών Περιόδου ΜΚ Τ2 του υπόψη Τμήματος ανεχόμενο σε 321.950.000 € (το «Αναθεωρημένο Τμήμα ΜΚ Τ2»), με την επισημείωση ότι το τμήμα αυτό παραμένει αμετάβλητο για διάστημα εννέα (9) μηνών από την υποβολή της απάντησής του (αριθ. εισερχομένου εγγράφου της Υπηρεσίας 5020/09-10-2015),
- ε. Υπέβαλε πίνακα προτεινόμενου τρόπου καταβολής εκ μέρους του Δημοσίου του Αναθεωρημένου Τιμήματος ΜΚ Τ2, με βάση χρονικά (τριμηνιαία) ορόσημα σε συνδυασμό με συγκεκριμένα ποσοστά προόδου του φυσικού αντικείμενου των Κατασκευών Περιόδου Τ2, όπως η πρόοδος αυτή θα πιστοποιείται εκάστοτε σε ποσοστά, από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, σύμφωνα με το Άρθρο 18.4.3.(iv) της Σύμβασης Παραχώρησης,
- στ. Υπέβαλε την εκτίμηση του Ανεξάρτητου Μηχανικού περί των επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών - Κατασκευών και εν προκειμένω στο Τμήμα ΜΚ Τ2 του υπόψη Τμήματος, από την εφαρμογή των αναφερομένων στις Υπουργικές Αποφάσεις με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού,
- ζ. Δήλωσε ότι δεν χρήζει επικαιροποιήσεως η μελέτη του άρθρου 24.2.4 της Σύμβασης Παραχώρησης (ειδική κυκλοφοριακή μελέτη προκειμένου να προσδιορίσει τις ακριβείς θέσεις των μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων και αντίστοιχος προσδιορισμός ύψους Διοδίων Τελών),
- η. Επιβεβαίωσε ότι ο καθορισμός του Συνολικού Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ και του Ονομαστικού Ορίου Λ&Σ για κάθε μία από τις Περιόδους Υπολογισμού σε σχέση με τις Λειτουργικές Δαπάνες Αναβαλλομένων Τμημάτων, λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τις αντίστοιχες δαπάνες της Προσφοράς όπως αυτές εμφανίζονται στο Χρηματοοικονομικό Μοντέλο που προσαρτάται στην Σύμβαση Παραχώρησης κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης, ότι το Ονομαστικό Όριο Λ&Σ είναι απολύτως καθορισμένο συμβατικά, σαφές και πλήρες, απορρέει δε ευθέως εκ της διαγωνιστικής διαδικασίας και υπέβαλε επικαιροποιημένο πίνακα δαπανών Λειτουργίας και Συντήρησης του υπόψη Τμήματος,
- θ. Υπέβαλε επικαιροποιημένη Κυκλοφοριακή Μελέτη και συναφή πρόβλεψη Εσόδων (προβλεπόμενα συνολικά Έσοδα 201 εκατομμύρια €), με παράλληλη πρόβλεψη βελτίωσης των Εσόδων του ήδη κατασκευαζόμενου τμήματος Α/Κ Ξυνιάδος - Α/Κ

Τρικάλων κατά 131,5 εκ. Ευρώ λόγω της λειτουργίας του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας.

- ι. Επιπροσθέτως ο Παραχωρησιούχος επιφυλάχθηκε για την προσκόμιση της σχετικής ενημέρωσης των Δανειστών.
10. Με το αρ. πρ. CC.A0.IE.GG.00.000.013370/14-10-2016 έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού υποβλήθηκε αναλυτική εκτίμηση επί των Οικονομικών Επιπτώσεων στο Τμήμα Μελετών - Κατασκευών και εν προκειμένω στο Τμήμα MK T2 του υπόψη Τμήματος, από την εφαρμογή των αναφερομένων στις Υπουργικές Αποφάσεις με αρ. πρωτ. οικ. 8938/30-10-2008, 2036/29-11-2010 και Α/6/00/01/01/20112/28-11-2013 τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού
 11. Μετά από εξέταση των ανωτέρω στοιχείων, το Δημόσιο, λαμβάνοντας υπόψη και τις σχετικές έγγραφες τοποθετήσεις του Ανεξάρτητου Μηχανικού, γνωστοποίησε με το υπ' αριθ. πρωτ. Α/6/00/01/01/5020/9-12-2016 έγγραφό του προς τον Παραχωρησιούχο τη θέση του επί Αναθεωρημένου Τιμήματος MK T2, επί των απαιτούμενων εργασιών αποκατάστασης των αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών του υπόψη Τμήματος (ποσότητες - προϋπολογισμός), επί των επιπτώσεων λόγω μεταβολής νομοθεσίας εκ της εφαρμογής των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ για τα στηθαία του Έργου (ΕΣΥ παρ. 34.1.2), επί του τρόπου και χρόνου καταβολής του Αναθεωρημένου Τιμήματος MK T2 και τέλος επί των επιπτώσεων στο Τμήμα MK T2 λόγω των μέχρι σήμερα εγκεκριμένων τροποποιήσεων του Βασικού Σχεδιασμού. Συγκεκριμένα:
 - α. Τμήμα MK T2. Το εν λόγω τίμημα υπολογίζεται με αναθεώρηση της αξίας του υπολειπομένου αντικειμένου Περιόδου T2 του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας ήτοι Ευρώ 256.533.388 σε τιμές Ιουλίου 2007 και επιπλέον για συστήματα συλλογής διοδίων - ΚΕΣ και TMS Ευρώ 6.771.066 σε τιμές Ιανουαρίου 2007 για το διάστημα από 1/1/2007 έως και 31/10/2016, με χρήση ιστορικών στοιχείων ΔΤΚ και περαιτέρω αναθεώρηση με παραδοχή ετήσιου ΔΤΚ 1,17% για το διάστημα από 1/11/2016 έως και 31-12-2019 που αποτελεί την ημερομηνία προβλεπόμενης αποπεράτωσης σύμφωνα με το Επικαιροποιημένο Χρονοδιάγραμμα Μελετών Κατασκευών T2, λαμβάνοντας υπόψη την αλληλουχία των Κατασκευών σε συνδυασμό με τους Πίνακες Μηνιαίας Απορρόφησης. Το προκύπτον κατά τα ανωτέρω Αναθεωρημένο Τμήμα MK T2 ανέρχεται σε Ευρώ 301.027.208 κατά στρογγυλοποίηση περιοριζόμενο σε Ευρώ 300.000.000. Το Αναθεωρημένο Τμήμα MK T2 θα καταβληθεί στον Παραχωρησιούχο σύμφωνα με τον πίνακα που προσαρτάται στην παρούσα.
 - β. Δαπάνη εργασιών αποκατάστασης:
Οι εργασίες αποκατάστασης θα εκτελεσθούν ως Συμπληρωματικές Εργασίες και η δαπάνη τους υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 18.6.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, εξαιρουμένης όμως οποιαδήποτε πρόσθετης αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού της παραγρ. 18.6.4 (iv). Η δαπάνη αυτή, σύμφωνα με το ισχύον Τιμολόγιο Εργασιών, ανέρχεται σε Ευρώ 5.735.000 πλέον ΦΠΑ και, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, ενδέχεται να τροποποιηθεί αν κατά τη διάρκεια εκτέλεσής τους αναθεωρηθεί το Τιμολόγιο Εργασιών,
 - γ. Πρόσθετη δαπάνη αποζημίωσης εργασιών εφαρμογής ΟΜΟΕ-ΣΑΟ (ΕΣΥ παρ. 34.1.2).

Διευκρινίζεται ότι, οι εργασίες εφαρμογής ΟΜΟΕ-ΣΑΟ θα εκτελεστούν ως Συμπληρωματικές Εργασίες και η πρόσθετη δαπάνη αποζημίωσης τους λόγω Μεταβολής Νομοθεσίας, η οποία δεν περιλαμβάνεται στο ως άνω (α) Τμήμα ΜΚ Τ2, θα υπολογιστεί σύμφωνα με το άρθρο 18.6.4 της Σύμβασης Παραχώρησης, εξαιρουμένης όμως οποιαδήποτε πρόσθετης αμοιβής του Ανεξάρτητου Μηχανικού της παραγρ. 18.6.4 (iv).

- δ. Επιπτώσεις από τροποποιήσεις Βασικού Σχεδιασμού: Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. CC.A0.IE.GG.00.000.013370/14-10-2016 έγγραφο του Ανεξάρτητου Μηχανικού δεν προκύπτει όφελος για το Δημόσιο δυνάμενο να μεταβάλει επί έλαττον το Τμήμα ΜΚ Τ2. Σε κάθε περίπτωση ο τελικός υπολογισμός θα λάβει χώρα μετά την εκπόνηση και έγκριση των οριστικών μελετών για τα υπόψη έργα και σε περίπτωση που προκύψει όφελος για το Δημόσιο αυτό θα αφαιρεθεί από την οικεία δόση ή δόσεις του Αναθεωρημένου Τιμήματος ΜΚ Τ2.
12. Ο Παραχωρησιούχος προσκόμισε αντίγραφο της με αρ. πρωτ. CCU | 12.CC.19400/18-10-2016 επιστολής του προς τους Δανειστές του Έργου από το οποίο να προκύπτει η εκ μέρους του ενημέρωση των Δανειστών του Έργου περί της Γνωστοποίησης Κατασκευών Περιόδου Τ2.
13. Με το υπ' αριθ. πρωτ. C.C A2.C.C 19469/14-12-2016 έγγραφό του ο Παραχωρησιούχος αποδέχθηκε πλήρως και ανεπιφυλάκτως τις θέσεις του/Δημοσίου, όπως αυτές διατυπώθηκαν με το ανωτέρω υπ' αριθ. πρωτ. Α/6/00/01/01/5020/9-12-2016 έγγραφό του.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Αναθέτουμε, υπό τους κατωτέρω όρους, στον Παραχωρησιούχο του Έργου Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65):
 - α. Την εκτέλεση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4.2.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, των υπολειπομένων Κατασκευών του Τμήματος Ημικόμβος ΠΑΘΕ - Α/Κ Ξυνιάδας, συνολικού κατ' αποκοπή τμήματος τριακοσίων εκατομμυρίων Ευρώ (€ 300.000.000,00), καταβλητέου ανά τρίμηνο και την επίτευξη του αντίστοιχου οροσήμου σύμφωνα με τον Πίνακα Καταβολής Τιμήματος Μελετών Κατασκευών Τ2 που προσαρτάται στην παρούσα.
 - β. Την εκτέλεση Συμπληρωματικών Εργασιών, κατά το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αποκατάσταση των ήδη μέχρι σήμερα αρτίως εκτελεσθεισών Κατασκευών επί του ανωτέρω Τμήματος, προϋπολογισμού πέντε εκατομμυρίων εκατοσίων τριάντα πέντε χιλιάδων Ευρώ (€ 5.735.000) πλέον αναθεώρησης και ΦΠΑ.
2. Η παρούσα ανάθεση, περιλαμβανομένης και της έγκρισης διάθεσης των αναγκαίων δημοσίων πόρων, τελεί υπό τους κατωτέρω όρους:
 - α. Της έγκρισης από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της αναγκαίας χρηματοδότησης εκ μέρους του Δημοσίου,

- β. Της έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στις εγκριθείσες τροποποιήσεις του Βασικού Σχεδιασμού του Έργου.
3. Η εκτέλεση των εργασιών που ανατίθενται με την παρούσα δεν επιτρέπεται προ της ικανοποίησης των ανωτέρω όρων.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

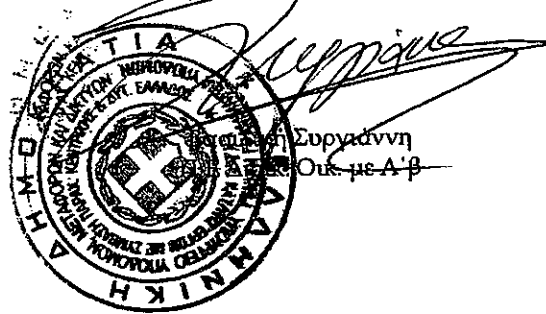
1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
4. Ε.Υ.Δ./Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.
Τομέας Μεταφορών (τ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ)
5. Δ/νση Προϋπολογισμού και
Δημοσιονομικών Αναφορών (ΔΠΔΑ)

Ε. Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε./Ε.Π. Κ.&Δ.Ε.
2. Τμήμα : Κ.Ε.
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.: Α/6/00/01
5. κα Α. Μόσχου

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊσταμένη Τμήματος
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Τ2

Αριθμός Καταβολής	Ορόσημα	Ημερομηνία Καταβολής	Χρηματοδοτική Συμβολή
1η	H.E.E.	H.E.E.	€ 45,000,000
2η	3%	H.E.E. + 3 μήνες	€ 23,695,885
3η	10%	H.E.E. + 6 μήνες	€ 23,695,885
4η	23%	H.E.E. + 9 μήνες	€ 23,695,885
5η	34%	H.E.E. + 12 μήνες	€ 21,139,590
6η	41%	H.E.E. + 15 μήνες	€ 21,139,590
7η	50%	H.E.E. + 18 μήνες	€ 21,139,590
8η	59%	H.E.E. + 21 μήνες	€ 21,139,590
9η	66%	H.E.E. + 24 μήνες	€ 21,139,590
10η	75%	H.E.E. + 27 μήνες	€ 21,139,590
11η	86%	H.E.E. + 30 μήνες	€ 21,139,590
12η	94%	H.E.E. + 33 μήνες	€ 21,139,590
13η	100%	H.E.E. + 36 μήνες	€ 14,795,625
ΣΥΝΟΛΟ			€ 300,000,000