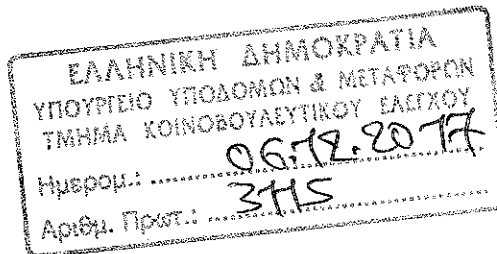




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ και ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2017

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΒΟΥΛΗ

Αριθμ. Πρωτ.
Γ456/86535/4786/17

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Α. Ιορδανίδου
Τηλέφωνο : 210 6508627
Fax : 210 6508451
e-mail : a.iordanidou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 305/01-12-2017 Αναφορά του Βουλευτή κ. Βασ. Κεγκέρογλου»

ΣΧΕΤ.: Το έγγραφό σας με αρ.πρωτ. Β-3069/01-12-2017.

Απαντώντας στην υπ' αριθ. 30695/01-12-2017 Αναφορά του Βουλευτή κ. Βασ. Κεγκέρογλου, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας και αναφορικά με το θιγόμενο στην Αναφορά θέμα σχετικά με το όριο ηλικίας των τουριστικών λεωφορείων, σας πληροφορούμε τα εξής:

Μετά την έκδοση του ν.4070/2012 (Α' 82) επήλθαν αλλαγές αναφορικά με το όριο ηλικίας των λεωφορείων Δ.Χ. αλλά και για την περαιτέρω επανακυκλοφορία τους.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με το άρθρο 119 παρ. 10 του ως άνω νόμου «Οι υποπαράγραφοι γ' και δ' της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 711/1977 (Α' 284), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 7 του ν. 2446/1996 (Α' 276), αντικαθίστανται ως εξής:

«γ. Τα τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης αποσύρονται της κυκλοφορίας μετά τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από την ημερομηνία της πρώτης κυκλοφορίας τους στην ημεδαπή ή αλλοδαπή.

δ. Τα αποσυρόμενα της κυκλοφορίας ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης διαγράφονται από το ειδικό μητρώο του Ε.Ο.Τ., του άρθρου 13 του παρόντος, απαγορευομένης περαιτέρω της κυκλοφορίας τους ως τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.»

Έτσι, ως όριο ηλικίας των τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. που είχαν τεθεί σε κυκλοφορία μετά από την έκδοση του ν. 2446/96 (Α' 276), ορίζονται τα είκοσι επτά (27) έτη από την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας τους (από 23 έτη που ήταν έως τότε).

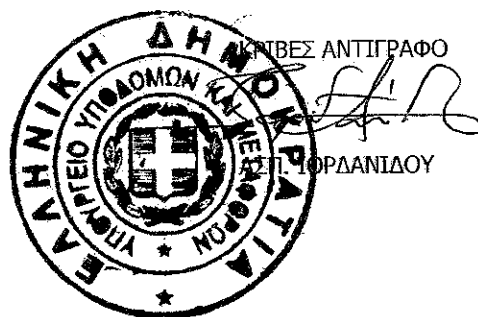
Τα τουριστικά λεωφορεία, που συμπληρώνουν το όριο ηλικίας, δεν μπορούν, προφανώς, να επανακυκλοφορήσουν ως τουριστικά λεωφορεία Δ.Χ., χωρίς όμως πλέον να αποκλείεται η επανακυκλοφορία τους με αλλαγή χρήσης (ως Λ.Ι.Χ.) εφ'

όσον δεν ορίζεται διαφορετικά από ειδικές διατάξεις (όπως π.χ. συμβαίνει με τα Λ.Ι.Χ. ιδιοκτησίας των σχολείων).

Τέλος, ανάλογη ρύθμιση ισχύει και για τα λεωφορεία που είναι ενταγμένα σε ΚΤΕΛ και συμπληρώνουν το όριο ηλικίας (27 έτη, βάσει του άρθρου 119 του ν.4070/2012).

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

Μ. ΒΑΝΙΩΤΟΥ



Εσωτερική Διανομή: Δ.Επ.Μ. – Τμήμα Υπεραστικών Συγκοινωνιών