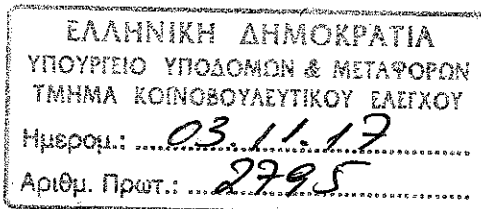




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
259/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 3 Νοεμβρίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3068032

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

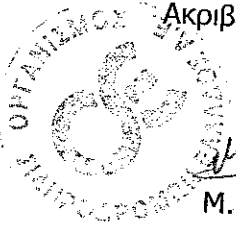
ΣΧΕΤ : Β-2758/30-10-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 798/30-10-2017 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι όσον αφορά, τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από τα Μποζαϊτικά έως τον Άγιο Διονύσιο και το λιμάνι της Πάτρας, στις 13-7-2017 έγινε διαβούλευση στο Τ.Ε.Ε Δυτικής Ελλάδος υπό τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών και τους φορείς της Πάτρας (Δήμος, Περιφέρεια κ.λ.π).

Στην τεχνική αυτή διαβούλευση, καταγράφηκαν όλες οι απόψεις για τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από το Κέντρο της Πάτρας αλλά και εκατέρωθεν αυτής, οι οποίες θα κοστολογηθούν από το Υπουργείο σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ και θα ανακοινωθεί σε άμεσο χρονικό διάστημα από την Πολιτική Ηγεσία, ο τρόπος διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Συνεπώς βρισκόμαστε στο χρονικό σημείο επεξεργασίας της τελικής λύσης χάραξης, που η Πολιτική Ηγεσία θα ανακοινώσει.

Ακριβές αντίγραφο



3-11
Μ. Αρετάκη

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

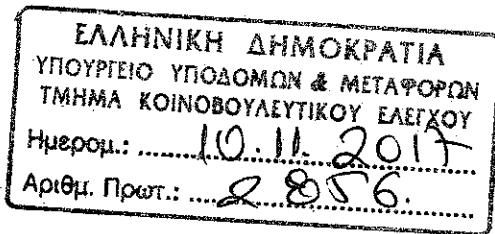
Κωνσταντίνος Πετράκης

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ. ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014069



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΣΤΙΣ 01 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2017

Ημερομηνία. : 10 Νοεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.10544-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Δ/νση Συνδυασμένων Μεταφορών
Τ. 210 6508609 – F. 210 6508491
e-mail: F.liakeas@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 798/30-10-2017 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2758/31-10-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 10544-17/06-11-2017)

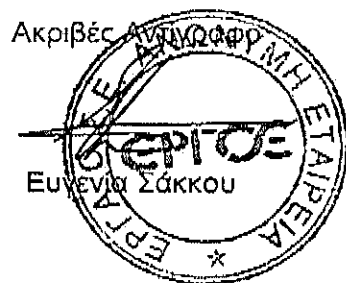
Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 798/30-10-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Πότε, κύριε Υπουργέ, θα συζητήσετε σοβαρά για τη διέλευση του τρένου Ρίο - Πάτρα», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι σχετικά με τη διέλευση της σιδηροδρομικής γραμμής από την πόλη των Πατρών:

- Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. έχει αποστείλει στον ΟΣΕ Α.Ε. τον Οκτώβριο 2015 τα σχετικά στοιχεία των μελετών που έχει εκπονήσει από τη Χ.Θ 123+500 (οδός Κανελλοπούλου) έως και τη Χ.Θ. 132+400 (σύνδεση με υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο)
- Στη συνέχεια ο ΟΣΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για τον στρατηγικό σχεδιασμό των έργων και σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ επεξεργάστηκε στις αρχές του 2017 εναλλακτικές προτάσεις διέλευσης από την πόλη και σύνδεσης με το λιμάνι της Πάτρας, οι οποίες εν συνεχεία παραδόθηκαν στους τοπικούς φορείς της πόλης από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για διαβούλευση

- Ο ΟΣΕ, θα προωθήσει την βέλτιστη λύση για τη διέλευση της Σ.Γ. στην πόλη των Πατρών μέχρι το στάδιο της προμελέτης, λαμβάνοντας υπόψη και τις προτάσεις των εμπλεκομένων φορέων. Η ΕΡΓΟΣΕ θα αναλάβει στη συνέχεια την ολοκλήρωση των μελετών και την δημοπράτηση του έργου.

Τέλος η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε έχει ήδη δημοπρατήσει και από 4-8-2017 υλοποιεί το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ» (Α.Δ. 716,) με μελέτες αδειοδοτημένες περιβαλλοντικά και δημοσιοποιημένες από το 2008. Τυχόν υπογειοποίηση πριν την οδό Κανελλοπούλου θα έθετε σε κίνδυνο την υπάρχουσα εργολαβία και θα προκαλούσε μεγάλες καθυστερήσεις με σημαντική αύξηση προϋπολογισμού του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Διονέλης