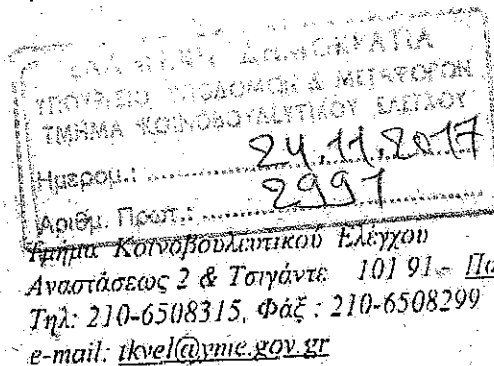


**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
 (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

Αθήνα, 24 Νοεμβρίου 2017
 Αριθ. Πρωτ.: ΝΟ/ΟΑ/00/07/58/00/581



ΤΜΗΜΑ : Οικονομικής Ανάλυσης και Νομικής Υποστήριξης

ΠΡΟΣ:

Πληροφορίες : Μ. Δρίβα
 Τηλέφωνο: 210 6999406

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε 101 91 - Παπάγου
 Τηλ: 210-6508315, Φάξ : 210-6508299
 e-mail: tkvelli@ymie.gov.gr

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ : Γενική Δ/ση Συγκοιν. Υποδομών
 Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε 101 91 Παπάγου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 1302/20.11.2017 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 1302/20.11.2017 Ερώτηση προς την Βουλή των Ελλήνων
 (β) Το με αρ. πρωτ. Β-2945/21.11.2017 έγγραφό σας.

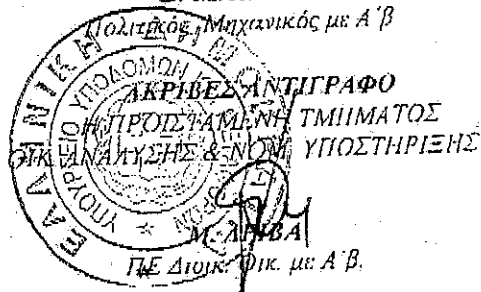
Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση του Βουλευτή Νικολόπουλου Ν. η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε, όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, τα εξής:

- Στο άρθρο 28 του Ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222/Α'/30.11.2016) - όπως τροποποιήσε το δεύτερο άρθρο του Ν.4388/2016 - προβλέπεται η απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο για οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγών και λοιπές κατηγορίες οχημάτων, όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων.
- Κατά εξουσιοδότηση του ανωτέρω νόμου εκδόθηκε η αρ.ΑΝΣγ/οικ.19875/ΦΝ 393/15.03.2017 Απόφαση Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ (ΦΕΚ 1218/Β'/06.04.2017) με την οποία καθορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο δίκτυο και η διαδικασία χορήγησης σχετικής αδειάς μετά την υποβολή αίτησης.
- Στην Αιτιολογική Έκθεση του ανωτέρω Νόμου αναφέρεται : «1. Με την τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παραγράφου 8 του Ν.4388/2016 (Α'93) επιχειρείται, αφ' ενός η αποσαφήνιση εννοιολογικά του προσδιορισμού του οδικού δικτύου για το οποίο ισχύει η απαγόρευση κυκλοφορίας των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων, ως δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, και αφ' ετέρου η σαφής επισήμανση του κειμένου του νόμου για τις επιπτώσεις που έχει η χρήση αυτή από βαρέα οχήματα και συγκεκριμένα, της παραβίασης του πλαισίου οδικής ασφάλειας που οφείλει η Πολιτεία να εξασφαλίζει στους χρήστες οδικών δικτύων, της επιβάρυνσης του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος παραπλεύρως του δικτύου, και της φθοράς του δικτύου το οποίο έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές μικρότερου κυκλοφοριακού φόρτου. Ειδικότερα για το πλαίσιο οδικής ασφάλειας και σύμφωνα με στοιχεία των αρμοδίων υπηρεσιών, τα ατυχήματα ανέρχονται για το έτος 2013 σε 12.054 συνολικά (802 θανατηφόρα, 15.690 παθόντες), για το έτος 2014 σε 11.676 συνολικά (744 θανατηφόρα, 15.082 παθόντες) και για το έτος 2015 σε 11.517 συνολικά (746 θανατηφόρα, 14.729 παθόντες), αριθμοί που οφείλονται σε μεγάλο ποσοστό στην ταυτόχρονη όδευση μεγάλου αριθμού οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και βαρέων οχημάτων σε δίκτυα με προδιαγραφές κυκλοφοριακού φόρτου παρελλομένων δεκαετιών, δεδομένου ότι μόνο το 9% του συνόλου των θανατηφόρων ατυχημάτων σημειώνεται στα σύγχρονα οδικά δίκτυα...»

Ε. Δ.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήματα : ΝΟ, ΛΕ, ΣΥ, ΕΚ
4. ΝΟ/ΟΑ/00/58/00

Ο Γενικός Διευθυντής Συγκοινωνιακών Υποδομών

Δ. ΜΑΚΡΗΣ

ΚΟΙΝ. ΕΠΙΧΡΩΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: 27.11.17
Αριθμ. Πρωτ.: 3016

Παπάγου, 27 / 11 / 2017

Αρ. Πρωτ.: Γ2/83468/231

Ταχ. Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
tkvel@yme.gov.gr ←

Πληροφορίες : Α. Ντούρας

Τηλέφωνο : 210 6508510

Fax : 210 6508491

ΘΕΜΑ: Απάντηση της υπηρεσίας μας σχετικά με την υπ' αριθμ. 1302/20-11-2017 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων

Σχετ.: 1) Το με α.π. Β-2945/22-11-2017 έγγραφο της υπηρεσίας σας

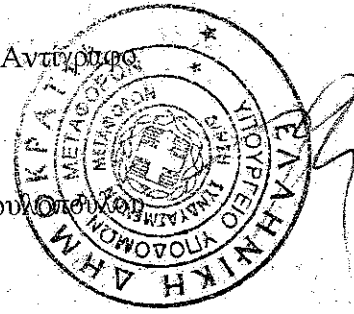
Σε απάντηση της με αριθμ. 1302/20-11-2017 ερώτησης που κατατέθηκε από τον βουλευτή Ν. Νικολόπουλο και διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το ανωτέρω σχετικό, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Με το ν. 3887/2010 (ΦΕΚ 174 Α'), απελευθερώθηκε ο αριθμός των χορηγούμενων αδειών Φορτηγών Δημοσίας Χρήσης (ΦΔΧ) προκειμένου να δημιουργηθεί ένα σύγχρονο σύστημα χορήγησης αδειών για οδικές μεταφορές και να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός. Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε εκκινήσει τη διαδικασία επί παραβάσει για τη χώρα μας, εξαιτίας του προστατευτικού καθεστώτος που ίσχυε στον κλάδο των μεταφορών για λογαριασμό τρίτων λόγω της μη χορήγησης νέων αδειών ΦΔΧ.
2. Αναφορικά με τη διενέργεια διεθνών μεταφορών από μεταφορείς τρίτων χωρών στην ελληνική επικράτεια, η Ελλάδα συνάπτει Διμερείς Συμφωνίες με τις ανωτέρω χώρες που θέτουν τους κανόνες διενέργειας των διμερών μεταφορών μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων κρατών. Βάσει αυτών των Συμφωνιών πραγματοποιούνται σε τακτική βάση διμερείς συναντήσεις και υπογράφονται αντίστοιχα Πρωτόκολλα από τις αντιπροσωπείες των δύο Υπουργείων, στα οποία μεταξύ άλλων προβλέπεται ο ακριβής αριθμός ποσοστώσεων διμερών και τριγωνικών αδειών διέλευσης που ανταλλάσσει η χώρα μας με την εκάστοτε τρίτη χώρα. Ο καθορισμός του αριθμού των ποσοστώσεων των αδειών διέλευσης πραγματοποιείται βάσει και των προτάσεων των Ομοσπονδιών των αυτοκινητιστών. Ειδικότερα ο αριθμός των ποσοστώσεων των τριγωνικών αδειών διέλευσης διατηρείται σταθερός και ιδιαίτερος περιορισμένος. Επιπλέον στο πλαίσιο της ίδιας πολιτικής, η χώρα μας μειώνει από 1.1.2018 την ποσόστωσή της στο πολυμερές σύστημα αδειών της πρώην Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ΕΔΥΜ), πλέον International Transport Forum (ITF), από 90 σε 60 άδειες, αφαιρώντας από αλλοδαπούς μεταφορείς το δικαίωμα διενέργειας τριγωνικών μεταφορών από και προς την Ελλάδα.
3. Τέλος, αναφορικά με τα κίνητρα ανανέωσης του στόλου των ελληνικών ΦΔΧ, το ζήτημα άπτεται των διατάξεων του κοινοτικού δικαίου περί κρατικών ενισχύσεων. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινίσεις.

Η Διευθύντρια
Ε. Σαββίδου

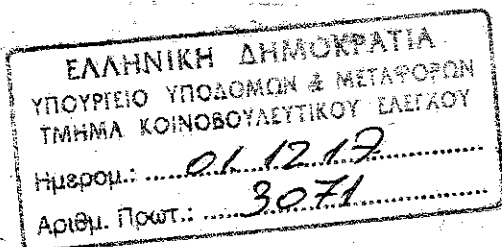
Ακριβές Αντίγραφο

Χ. Σταθούλης



Εσωτερική Διανομή:

1. Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών (3)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Α

ΣΧΕΔΙΟ

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2017

Αριθ. Πρωτ. 83467/9782

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Αθήνα
Πληροφορίες : Α. Πιπεργιάς
Τηλέφωνο : 2106508502
Fax : 2106508518

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Ιδίου Υπουργείου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ. 1302/ 20.11.2017 Ερώτηση του Βουλευτή του Νικολάου Νικολόπουλου
ΣΧΕΤ: Το Β-2945/22-11-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στην ερώτηση του Βουλευτή του Νικολάου Νικολόπουλου σας γνωρίζουμε ότι η απαγόρευση διέλευσης των οχημάτων άνω των 3,5 τόνων από το οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, είναι ένα μέτρο που θεσπίστηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4388/2016 (Α' 93) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 28 του ν. 4439/16 (Α' 222). Κατ' εφαρμογή αυτής της διάταξης έχουν εκδοθεί η υπ'αρ. ΔΝΣγ/οικ. 19875/ΦΝ393/15-3-2017 (Β' 1218/06-04-2017) και η υπ'αρ. ΔΝΣγ/οικ. 70849/ΦΝ393/6-10-2017 (Β' 3769/26-10-2017) αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών. Οι λόγοι που κατέστησαν αναγκαία τη θέσπιση των ανωτέρω διατάξεων αναφέρονται εκτεταμένα στην Αιτιολογική Έκθεση του Νομοσχεδίου.

Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης

Δ. Παπαγιαννίδης

Ακριβές αντίγραφο

Εσωτερική Διανομή: Τμήμα Α, Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας (1)

Α.Καραλέτη