

20/12



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

Αθήνα 19/12/2017
Αρ. Πρωτ. 2928
Σχετ. 438

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Γεώργιο Αμυρά

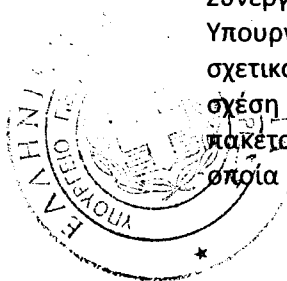
ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερωτήσεις»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 8532/8-9-2017 Ερώτηση
β) Η με αριθμό πρωτ. 3268/8-2-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση των (α) και (β) σχετικών **Ερωτήσεων** που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Αμυρά Γεώργιο, σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζει ότι η εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας σε ευρωπαϊκό αλλά και παγκόσμιο επίπεδο αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη διατήρηση του πόρων στον πλανήτη και για την επίτευξη και διατήρηση υψηλού επιπέδου ποιότητας ζωής. Για το λόγο αυτό η κυκλική οικονομία αποτελεί πυλώνα της πολιτικής του Υπουργείου και βασική συνιστώσα του αναπτυξιακού σχεδιασμού της χώρας.

Το θέμα συζητήθηκε στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος του Μαρτίου 2016 (επισυνάπτεται Δελτίο Τύπου με σημεία παρέμβασης του πρώην Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας). Επίσης, στο Συμβούλιο της 20ης Ιουνίου 2016 επί Ολλανδικής Προεδρίας, συμφωνήθηκαν τα Συμπεράσματα Συμβουλίου με τίτλο «Το κλείσιμο του κύκλου – Ένα σχέδιο δράσης της ΕΕ για την κυκλική οικονομία», τα οποία μπορούν να αναζητηθούν στο διαδίκτυο. Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα μας, μεταξύ άλλων, θεωρώντας ότι η ορθή διαχείριση των αποβλήτων πρέπει να διατηρεί κεντρικό ρόλο και στην βιώσιμη ανάπτυξη, ζήτησε την ενθάρρυνση της περαιτέρω εμβάθυνσης και εξειδίκευσης, αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα επιβολής διαδικασιών διασφάλισης των στόχων ανακύκλωσης και ανάκτησης, χωρίς στρεβλώσεις της αγοράς και υποστήριξε την διοικητική, τεχνική και οικονομική της ενίσχυση από πλευράς της Επιτροπής της κοινωνικής οικονομίας.

Επιπλέον, κατά τη Σύνοδο των Υπουργών Περιβάλλοντος του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), στο Παρίσι, 28-29 Σεπτεμβρίου 2016, ο πρώην Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Ι. Τσιρώνης τοποθετήθηκε επί του θέματος (επισυνάπτεται σχετικό Δελτίο Τύπου). Σε διεθνές επίπεδο, το θέμα της κυκλικής οικονομίας συζητείται επίσης σε σχέση με την εφαρμογή των Στόχων Βιώσιμης ανάπτυξης (SDGs) του ΟΗΕ. Το νομοθετικό μέρος του πακέτου κυκλικής οικονομίας τελεί υπό επεξεργασία με την ενεργή συμμετοχή της χώρας μας, η οποία και παρεμβαίνει σχετικά. Στο πλαίσιο αυτό, καθώς το θέμα προώθησης των SDGs σε εθνικό



επίπεδο παρακολουθείται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου, το ΥΠΕΝ εργάζεται από κοινού με το συναρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης καθώς επίσης με τον ιδιωτικό τομέα για την οργάνωση της προώθησης του θέματος, εθνικά, ενώ σχετική πρόβλεψη έχει ενσωματωθεί ήδη και στον Αναπτυξιακό Νόμο.

Το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π.) ενέκρινε το πρόγραμμα δράσης για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας έπειτα από εισήγηση του Αναπληρωτή Υπουργού κ. Σωκράτη Φάμελλου (βλέπε το συνημμένο Δελτίο Τύπου). Διυπουργική ομάδα συντονισμού που δημιουργήθηκε, εργάζεται επ' αυτού. Το πρώτο δίμηνο του 2018 θα ανακοινωθεί η δημόσια πολιτική για την κυκλική οικονομία.

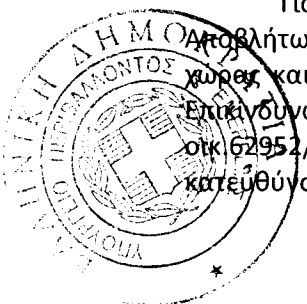
Με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, τα οποία εγκρίθηκαν με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 49 της 15-12-2015 (ΦΕΚ 174 Α), καθορίζονται οι στρατηγικές, η πολιτική, τα μέτρα και οι δράσεις για την πρόληψη και τη διαχείριση των αποβλήτων. Το νέο ΕΣΔΑ διαπνέεται από την αρχή της μετατροπής των αποβλήτων σε πόρο και την αύξηση της αποδοτικότητας των πόρων. Οι στόχοι που θέτει για τα απόβλητα αποτελούν καθοριστική κινητήρια δύναμη για τη βελτίωση των πρακτικών διαχείρισης αποβλήτων, την ενθάρρυνση της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση, τον περιορισμό της χρήσης της υγειονομικής ταφής σε λιγότερο από 30% το 2020, και την αλλαγή της συμπεριφοράς των καταναλωτών. Η εφαρμογή του ΕΣΔΑ θα επιφέρει εκτός των άλλων, την ανάπτυξη και δημιουργία θέσεων εργασίας, μειωμένες εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, καλύτερες πρακτικές διαχείρισης των αποβλήτων και ένα καλύτερο περιβάλλον.

Ειδικότερα, ένας ουσιώδους σημασίας άξονας πολιτικής στο ΕΣΔΑ, είναι η «Προώθηση της αποδοτικής χρήσης των πόρων προς όφελος της κοινωνίας και με κοινωνικά δίκαιο τρόπο, με κατά προτεραιότητα προώθηση της προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και της ανακύκλωσης με διαλογή στην πηγή ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων και ενίσχυση της εφαρμογής της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού στη διαχείριση αποβλήτων προς υποστήριξη του σχεδιασμού και της παραγωγής αγαθών, τα οποία λαμβάνουν πλήρως υπόψη και διευκολύνουν την αποτελεσματική χρησιμοποίηση των πόρων καθ' όλο τον κύκλο ζωής τους.»

Σχετικά με τη διαχείριση των ΑΣΑ, προτείνεται η πλήρης εφαρμογή προγραμμάτων πρόληψης, καθιερώνεται η χωριστή συλλογή τουλάχιστον για χαρτί, γυαλί, μέταλλα και πλαστικό. Επιπλέον, η χωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων και ο στόχος 40% του συνολικού βάρους των βιοαποβλήτων, ως το 2020, αποτελεί βασική προτεραιότητα. Παράλληλα, προωθείται η δημιουργία μικρής κλίμακας αποκεντρωμένων μονάδων κομποστοποίησης χωριστά συλλεγέντων οργανικών. Βασική στρατηγική του ΕΣΔΑ αποτελεί επίσης η δημιουργία νέου δικτύου Πράσινων Σημείων ή/ και Κέντρων Ανακύκλωσης Εκπαίδευσης για τη Διαλογή στην Πηγή (ΚΑΕΔΙΣΠ) σε επίπεδο δήμων.

Σε ότι αφορά στα προγράμματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού που αποτελούν ουσιώδες στοιχείο της αποδοτικής διαχείρισης των αποβλήτων, προβλέπεται στο ΕΣΔΑ ριζική αναθεώρηση της λειτουργίας των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΕΔ) και επανασχεδιασμός τους, καθώς και επανεξέταση του θεσμικού πλαισίου με στόχο την βελτιστοποίηση της λειτουργίας, τη διαφάνεια και τον έλεγχο των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, με αναβάθμιση του ΕΟΑΝ. Στο πλαίσιο αυτό έχει ψηφιστεί από τη Βουλή ο ν. 4496/2017 (ΦΕΚ Α'170), με βασικές αρχές την ενίσχυση των επιδόσεων στην ανακύκλωση, τον εξορθολογισμό της λειτουργίας των συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, τη μείωση των δαπανών εναλλακτικής διαχείρισης, καθώς και τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού, και την ομαλή λειτουργία της αγοράς, το οποίο εκκρεμεί στο Γενικό Λογιστήριο το Κράτους.

Για ορισμένες κατηγορίες αποβλήτων καταρτίζονται Ειδικά Εθνικά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων, τα οποία ρυθμίζουν ειδικότερα τη διαχείριση των ρευμάτων αυτών συνολικά σε επίπεδο χώρας και τα οποία λαμβάνουν υπ' όψη του ΕΣΔΑ. Ειδικότερα, το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ) της χώρας έχει υιοθετηθεί και εγκριθεί με την ΚΥΑ οικ.62954/5384/2016. Το ΕΣΔΕΑ έχει χρονικό ορίζοντα έως το 2020 και ακολουθεί τις αρχές και κατευθύνσεις του ΕΣΔΑ.



Η πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων αποτελεί τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο βελτίωσης της αποδοτικής χρήσης των πόρων και μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αποβλήτων. Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων έχει τους κατωτέρω γενικούς στόχους:

α) Τη βελτίωση της ενημέρωσης και την ευαισθητοποίηση του κοινού σε σχέση με την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων.

β) Την προώθηση της βιώσιμης κατανάλωσης προϊόντων.

γ) Την προώθηση της επαναχρησιμοποίησης προϊόντων.

Για την επίτευξη των ανωτέρω στόχων προβλέπονται οι ακόλουθοι ποιοτικοί υποστόχοι/μέτρα:

α) Βελτίωση ενημέρωσης και αύξηση ευαισθητοποίησης κοινού, βιομηχανίας, εμπορίου, κ.λπ. για την ανάγκη μείωσης των αποβλήτων.

β) Βελτίωση της καταναλωτικής συμπεριφοράς, προωθώντας την αγορά περιβαλλοντικά φιλικών προϊόντων και τη βιώσιμη κατανάλωση.

γ) Αύξηση της διάρκειας ζωής προϊόντων και αγαθών.

δ) Ενθάρρυνση της επαναχρησιμοποίησης προϊόντων.

ε) Οικολογικός σχεδιασμός προϊόντων.

στ) Βελτίωση της αποδοτικότητας των υλών στις κύριες κατηγορίες προϊόντων.

ζ) Επιδίωξη μιας βιώσιμης πολιτικής σε σχέση με την αγορά και κατανάλωση αγαθών.

η) Μείωση της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων χημικών ουσιών και αντικατάσταση με λιγότερο επικίνδυνες εναλλακτικές λύσεις.

θ) Ενίσχυση των προσπάθειών για τη μείωση και την καλύτερη διαχείριση των αποβλήτων.

ι) Περαιτέρω προώθηση των «πράσινων» προμηθειών.

Με βάση την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης επελέγησαν τα ακόλουθα ρεύματα αποβλήτων ως τομείς προτεραιότητας για τη θέσπιση ποιοτικών στόχων:

α) Απόβλητα Τροφίμων

β) Χαρτί

γ) Υλικά/ Απόβλητα Συσκευασίας

δ) Ηλεκτρικός και Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΗΗΕ) /Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Για τους ως άνω τομείς προτεραιότητας ορίζονται οι παρακάτω ειδικοί στόχοι:

α) Η προώθηση της μείωσης παραγωγής αποβλήτων τροφίμων

β) Η προώθηση της μείωσης κατανάλωσης χαρτιού

γ) Η προώθηση της μείωσης παραγωγής αποβλήτων συσκευασίας

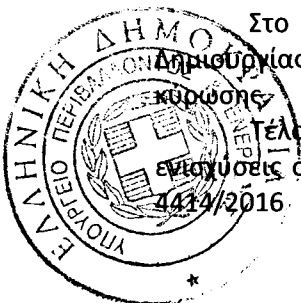
δ) Η προώθηση της επαναχρησιμοποίησης Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού.

Σημειώνεται ότι για τη μείωση της πλαστικής σακούλας μεταφοράς και σε συμμόρφωση με την οδηγία 2015/720/ΕΕ εκδόθηκε η ΚΥΑ 180036/952/2017, στην οποία προβλέπεται η καταβολή περιβαλλοντικού τέλους, ανταποδοτικού χαρακτήρα, ανά τεμάχιο πλαστικής σακούλας με εξαίρεση τις βιοαποικοδομήσιμες και λυατοποιημένες πλαστικές σακούλες.

Για τη μείωση παραγωγής αποβλήτων τροφίμων, η οποία αποτελεί υποστόχο των Βιώσιμων Αναπτυξιακών Στόχων 2030 των Ηνωμένων Εθνών αλλά και μέρος των δράσεων της Ε. Ένωσης στο πλαίσιο του πακέτου της Κυκλικής Οικονομίας, υπάρχει συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και λοιπούς συναρμόδιους φορείς. Η Ελλάδα εκπροσωπείται στην πλατφόρμα της ΕΕ για τα απόβλητα τροφίμων και συγκροτήθηκε για το θέμα ομάδα εργασίας η οποία επιλαμβάνεται σειράς θεμάτων για την πρόληψη δημιουργίας τροφίμων, ενώ έχουν θεσπισθεί κάποια οικονομικά κίνητρα.

Στο πλαίσιο των προαναφερομένων ΕΣΔΑ και Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, έχει αναθεωρηθεί το σύνολο των ΠΕΣΔΑ, και έχουν εκδοθεί οι σχετικές ΚΥΑ

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι στο πλαίσιο των Κατευθυντήριων Γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις στους τομείς του περιβάλλοντος και της ενέργειας 2014-2020 (2014/C 200/01), με το ν. 4414/2016 (ΦΕΚ Α' 149/2016), καθιερώθηκε νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής



ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (συμπεριλαμβανομένων των έργων βιομάζας/βιοαερίου, και μάλιστα με αναλυτική κατηγοριοποίηση των έργων αυτών ανά τεχνολογία και εγκατεστημένη ισχύ) και ΣΗΘΥΑ, προκειμένου να επιτευχθεί η σταδιακή ενσωμάτωση και συμμετοχή των σταθμών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας με το βέλτιστο τρόπο σε επίπεδο κόστους – οφέλους για την κοινωνία. Είναι γεγονός ότι η υλοποίηση των επενδύσεων σε έργα ηλεκτροπαραγωγής από βιομάζα/βιοαέριο καθυστέρησε στη χώρα μας συγκριτικά με άλλες τεχνολογίες ΑΠΕ. Για το λόγο αυτό το ΥΠΕΝ έχει συγκροτήσει ομάδα εργασίας για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου ηλεκτροπαραγωγής από βιομάζα και βιοαέριο με στόχο τη μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους, την προστασία του περιβάλλοντος και την απλοποίηση της αδειοδοτικής διαδικασίας των έργων βιομάζας/βιοαερίου, προκειμένου να επιταχυνθούν οι επενδύσεις αυτού του είδους.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Επισυνάπτονται:

- Το από 4-3-2016 Δελτίο Τύπου (σελ.1)
- Το από 29-9-2016 Δελτίο Τύπου (σελ.1)
- Το από 9-5-2017 Δελτίο Τύπου (σελ. 3)

Σελίδες απάντησης: 4
Σελίδες συνημμένων: 5
Σύνολο Σελίδων: 9



Αθήνα, 4 Μαρτίου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Τοποθέτηση του Αν. Υπουργού ΠΕΝ, Γ. Τσιρώνη, στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος, σχετικά με την Κυκλική Οικονομία

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, **Γιάννης Τσιρώνης**, συμμετείχε σήμερα στο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο διεξάγεται στις Βρυξέλλες και τοποθετήθηκε σχετικά με το Σχέδιο Δράσης της Επιτροπής για την κυκλική οικονομία.

Ακολουθεί η τοποθέτηση του Αν. Υπουργού

«Κύριε Πρόεδρε,

Ευχαριστούμε την Ολλανδική Προεδρία και την Επιτροπή για την ευκαιρία που μας δίνουν να συζητήσουμε για την κυκλική οικονομία.

Το προτεινόμενο σχέδιο της Επιτροπής εκτιμάται ως θετικό αφού η ορθή διαχείριση των αποβλήτων πρέπει να διαδραματίζει κεντρικό ρόλο και στην βιώσιμη ανάπτυξη.

Η Ευρωπαϊκή πολιτική για τα απόβλητα σχετίζεται άμεσα με τις εισροές πόρων στην οικονομία, με τη βελτίωση της αποδοτικότητας των πόρων και με περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη διαχείρισή τους.

Η επίτευξη μιας οικονομίας χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, βασισμένης στην αειφορική διαχείριση των πόρων, πέρα από τα περιβαλλοντικά οφέλη, δημιουργεί προστιθέμενη αξία και ενισχύει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων με τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης. Η αυξανόμενη αποδοτικότητα πρώτων υλών και ενέργειας σε συνδυασμό με την αυστηρότερη περιβαλλοντική νομοθεσία, αποτελούν κινητήριες δυνάμεις για την εξάπλωση και μεγένθυση της περιβαλλοντικής βιομηχανίας. Οι δείκτες αποδεικνύουν ότι παρά την κρίση, ο περιβαλλοντικός τομέας πρωτοστατεί στην ανάπτυξη της οικονομίας. Στο πλαίσιο αυτό χαιρετίζουμε την πρωτοβουλία της Επιτροπής και την ενθαρρύνουμε να την εμβαθύνει και εξειδικεύσει περαιτέρω.

Η Ελλάδα με σημαντική καθυστέρηση, ολοκληρώνει την προσπάθεια πλήρους ενσωμάτωσης του κοινοτικού κεκτημένου στο σχεδιασμό της. Ο αναθεωρημένος στρατηγικός και πολιτικός σχεδιασμός συμπυκνώνει τη πολιτική αντίληψη της κυβέρνησης προς ένα εναλλακτικό μοντέλο διαχείρισης αποβλήτων σύγχρονο και φιλικό στο περιβάλλον, με ενθάρρυνση της κοινωνικής συμμετοχής και αναβάθμιση του ρόλου των δήμων. Τα εκτιμώμενα οφέλη του νέου σχεδιασμού ως το 2020 είναι κύκλος εργασιών 2 δις ευρώ στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων και 16.000 νέες θέσεις εργασίας.

Τομείς υψίστης προτεραιότητας αποτελούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο:

- η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου της Κυκλικής Οικονομίας και της διαχείρισης αποβλήτων
- η προώθηση του οικολογικού σχεδιασμού και της βιομηχανικής συμβίωσης
- η υποστήριξη της καινοτομίας για αποδοτική χρήση των πόρων
- η παροχή τεχνικής βοήθειας και χρηματοδότησης έργων

Ζήτημα υψίστης προτεραιότητας **ειδικά για την Ελλάδα αυτήν την περίοδο** είναι η αντιμετώπιση μιας ακόμη επίπτωσης της έκρηξης των προσφυγικών ροών στα νησιά μας : της διαχείρισης του πολλαπλάσιου όγκου αποβλήτων, διαφορετικής φύσης και με απαιτήσεις ειδικού εξοπλισμού. Η συλλογή και διαχείρισή του ήδη επιβαρύνει τους νησιωτικούς δήμους και απαιτεί ειδική πρόσθετη χρηματοδότηση.

Η επιδιωκόμενη ευελιξία δεν αναιρεί τις απαραίτητες συναινετικές δεσμεύσεις όλων των Κρατών Μελών σε κομβικής σημασίας τομείς, με εργαλεία όπως:

- Η αντιμετώπιση της τερογένειας των End-of-Waste κριτηρίων με θέσπιση ενιαίων Κανονισμών για δευτερογενείς πρώτες ύλες
- Οικονομικά κίνητρα για χρήση δευτερογενών πρώτων υλών στην αγορά και βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους (μείωση ΦΠΑ, φορολογικές ελαφρύνσεις, υποχρέωση χρήσης στο σχεδιασμό, μέτρα επέκτασης διάρκειας ζωής). Ενίσχυση μικρών επιχειρήσεων επισκευής και συντήρησης. Αξιοποίηση κοινωνικής οικονομίας και συλλογικών πρωτοβουλιών πολιτών.
- Καθιέρωση Περιβαλλοντικής Δήλωσης (Environmental Product Declaration) για διευκόλυνση ανακύκλωσης και επανάχρησης. Σύνδεση της Δήλωσης με περιβαλλοντικό αποτύπωμα, επισκευασιμότητα και αντοχή.
- Ηλεκτρονική ευρωπαϊκή πλατφόρμα αγοράς δευτερογενών υλικών κατά τα πρότυπα ορισμένων εθνικών (Πορτογαλία, HB).
- Θέσπιση κριτηρίων για Πράσινες Δημόσιες Συμβάσεις.
- Θέσπιση Κανονισμών για επιδιόρθωση, αποσυναρμολόγηση, επανάχρηση, ανακατασκευή, με τήρηση ισορροπίας μεταξύ αντοχής, ασφάλειας, επιμήκυνσης ζωής.

Εκτιμούμε σαν ιδιαίτερα θετικές τις απαιτήσεις για τα σχήματα διευρυνμένης ευθύνης παραγωγών που εισηγείται η Επιτροπή, για τον έλεγχο, την διαφάνεια, την αποτελεσματική λειτουργία και την δίκαιη κατανομή πόρων. Πρέπει να επιβληθούν διαδικασίες διασφάλισης των στόχων ανακύκλωσης και ανάκτησης,

χωρίς στρεβλώσεις της αγοράς. Σημαντικό παράγοντα στο πεδίο της διακυβέρνησης θεωρούμε την κοινωνική οικονομία και στηρίζουμε την ενθάρρυνση, διοικητική, τεχνική και οικονομική της ενίσχυση από πλευράς της Επιτροπής».

Αθήνα, 29 Σεπτεμβρίου 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιάννης Τσιρώνης, στις εργασίες της συνόδου των Υπουργών Περιβάλλοντος των χωρών του ΟΟΣΑ

Πρωώθηση πολιτικών για την κυκλική οικονομία και για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις μεταφορές

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, **Γιάννης Τσιρώνης**, συμμετείχε χθες και σήμερα στις εργασίες της συνόδου των Υπουργών Περιβάλλοντος των χωρών του ΟΟΣΑ, η οποία διεξάγεται ανά τετραετία. Μεταξύ άλλων συζητήθηκαν πιθανά μέτρα και πολιτικές για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις μεταφορές και για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός επεσήμανε ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αποτελούν λύση για το απώτερο μέλλον, αφού ακόμα είναι σημαντικά ακριβότερα από τα συμβατικά οχήματα και, δυστυχώς, δεν είναι εφικτή λόγω της οικονομικής στενότητας η επιδότησή τους πέραν των φορολογικών διευκολύνσεων που ήδη υπάρχουν. Επομένως, θα πρέπει στο άμεσο μέλλον να συνεχιστεί η προσπάθεια αποτροπής της χρήσης των ιδιωτικών οχημάτων και ενίσχυσης των μαζικών μέσων μεταφοράς μέσω και της επέκτασης των δικτύων σταθερής τροχιάς ή της δημιουργίας υποδομών και νοσοτροπιών που διευκολύνουν τις μετακινήσεις με τα πόδια ή με ποδήλατο.

Ο κ. Τσιρώνης τόνισε ότι θα πρέπει οι εκπομπές των πετρελαιοκίνητων οχημάτων να αποτυπώνονται ορθά στις δοκιμές έγκρισης τύπου για την κυκλοφορία των οχημάτων και υποστήριξε την επιτάχυνση των σχετικών προσπαθειών επικαιροποίησης του κύκλου δοκιμής προκειμένου αυτό να καταστεί δυνατό. Παράλληλα τόνισε ότι, με βάση την αρχή ο ρυπαίνων πληρώνει, θα πρέπει το βάρος της φορολόγησης να πέσει στην κατανάλωση του καυσίμου και να μειωθεί αντίστοιχα το ύψος των τελών κυκλοφορίας.

Αναφορικά με τις εκπομπές της ναυτιλίας, ο κ. Τσιρώνης επεσήμανε τη δέσμευση της χώρας στην υποστήριξη των προσπαθειών που είναι σε εξέλιξη στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων της ναυτιλίας. Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη αποφυγής περιφερειακών λύσεων λόγω της αναποτελεσματικότητάς τους, δεδομένης της ευκολίας αλλαγής σημαίας των πλοίων.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός τόνισε ότι θα πρέπει να δοθεί έμφαση στην προώθηση της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης όπου η κοινωνική οικονομία μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο συντελώντας, παράλληλα, στην αύξηση της ανακύκλωσης. Περαιτέρω επεσήμανε την ανάγκη ανασχεδιασμού των χρήσεων γης όπου αυτές εμποδίζουν την ανάπτυξη δραστηριοτήτων βιομηχανικής συμβίωσης καθώς και άρσης των εμποδίων που τίθενται στην προμήθεια ανακυκλωμένων προϊόντων από το δημόσιο.

Επίσης, αναφέρθηκε στη εφαρμογή συστημάτων "πληρώνω όσο πετάω" που προϋποθέτει ενημέρωση του πολίτη και εναλλακτικές υποδομές. Τέλος, επεσήμανε την αναγκαιότητα πάταξης της αδήλωτης παράνομης αγοράς δευτερογενών υλικών και προϊόντων σε συνδυασμό με την ενδεχόμενη μείωση του ΦΠΑ για τα υλικά αυτά, η οποία όμως πρέπει να συναποφασισθεί σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Συνεδρίαση του ΚΥΣΟΙΠ [9/5/2017]

Τρί 09 Μαΐου 2017 17:35

Δελτίο Τύπου - Αθήνα, 9 Μαΐου 2017

Η επιτάχυνση της αναπτυξιακής διαδικασίας, η ενίσχυση της πραγματικής οικονομίας και η προσέλκυση επενδύσεων απασχόλησαν το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π.) που συνεδρίασε σήμερα, Τρίτη 9 Μαΐου 2017, υπό τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη.

Ειδικότερα:

Το ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π. αποφάσισε τη συγκρότηση διυπουργικής ομάδας εργασίας με συμμετοχή των Υπουργείων Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Οικονομικών η οποία θα παραδώσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης που θα στοχεύει

στην προσέλκυση εμπορικών πλοίων στην ελληνική σημαία και ναυτιλιακών δραστηριοτήτων, στην αύξηση των ελληνικών πληρωμάτων, στην ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης και στη μετατροπή του Πειραιά σε διεθνές ναυτιλιακό κέντρο.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής ανέφερε στην εισήγηση του, η οποία εγκρίθηκε από το ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π., ότι αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της κυβέρνησης η ενίσχυση της ποντοπόρου ναυτιλίας και η στήριξη της ναυτικής εκπαίδευσης καθώς ο κλάδος μπορεί να αποτελέσει βασικό πυλώνα της προσπάθειας για την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό η κυβέρνηση επιδιώκει να διασφαλίσει ένα συνεκτικό και σταθερό πλαίσιο το οποίο θα διατηρήσει και θα αυξήσει την ναυτιλιακή και παρά-ναυτιλιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα με θετική επίδραση στην απασχόληση, στα φορολογικά έσοδα και στο ναυτιλιακό συνάλλαγμα. Για το σκοπό αυτό το αρμόδιο υπουργείο συμβάλλει ουσιαστικά στην τεχνική και πολιτική διαβούλευση με την Επιτροπή Ανταγωνισμού της Ε.Ε προκειμένου να ξεκαθαρίσει το τοπίο σε σχέση με τις αιτιάσεις που εκκρεμούν σε συνάρτηση με το εγχώριο καθεστώς υποστήριξης της ναυτιλίας.

Παράλληλα πρόθεση της κυβέρνησης είναι η ενίσχυση της Ναυτικής Εκπαίδευσης με στόχο την προσέλκυση νέων στα ναυτικά επαγγέλματα και την κάλυψη ενός σημαντικού μεριδίου της μελλοντικής παγκόσμιας ζήτησης από Έλληνες κυβερνήτες, μηχανικούς και τεχνικούς. Στο πλαίσιο αυτό αρμόδια επιτροπή ήδη επεξεργάζεται δράσεις που αφορούν, μεταξύ άλλων, τη συνεχή αναμόρφωση και αναβάθμιση των υφιστάμενων προγραμμάτων σπουδών, την προσθήκη νέων ειδικοτήτων και την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών.

Το ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π. ενέκρινε το πρόγραμμα δράσης για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας έπειτα από σχετική εισήγηση του Αναπληρωτή Υπουργού Ενέργειας & Περιβάλλοντος Σωκράτη Φάμελλου. Επίσης αποφασίστηκε να κατατεθεί σύντομα στο ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π., προς έγκριση, αναλυτική εισήγηση που θα καθορίζει συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους προς επίτευξη, θα

καταγράφει τα κατάλληλα εργαλεία πολιτικής για την ικανοποίηση των εν λόγω στόχων (π. χ «πράσινες» δημόσιες συμβάσεις, φορολογικά κίνητρα κλπ.) και θα περιγράφει το ρόλο που καλούνται να διαδραματίσουν όλοι οι αρμόδιοι Φορείς (Κράτος, αυτοδιοίκηση, επιχειρήσεις, κοινωνία των πολιτών κλπ).

Η στροφή προς το μοντέλο της κυκλικής οικονομίας εντάσσεται στον συνολικότερο αναπτυξιακό σχεδιασμό της Κυβέρνησης καθώς μπορεί να τροφοδοτήσει ένα ποιοτικό άλμα στην οικονομία με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και νέων επαγγελματών, την ενίσχυση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας και της κοινωνικής οικονομίας που είναι ακόμα σε χαμηλό επίπεδο στην Ελλάδα και τη μείωση της εξάρτησης από εισαγωγές. Παράλληλα ανταποκρίνεται στην ανάγκη για αειφόρο ανάπτυξη καθώς στοχεύει στη συνεχή ένταξη των φυσικών πόρων στον οικονομικό κύκλο, χρησιμοποιώντας τα απόβλητα ή υποπροϊόντα μιας επιχείρησης σαν πρώτες ύλες σε μια άλλη.

Για την επιτάχυνση των δράσεων της κυκλικής οικονομίας και την υπέρβαση των εμπλοκών που παρατηρούνται λόγω του διατομεακού χαρακτήρα πολλών ενεργειών, αποφασίστηκε η συγκρότηση διυπουργικής ομάδας συντονισμού με τη συμμετοχή των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Παιδείας, Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Στο ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π. αποφασίστηκε το αρμόδιο υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης να υποβάλει, προς έγκριση, εισήγηση η οποία θα θέτει συγκεκριμένους στόχους και θα περιγράφει τον τρόπο υλοποίησης της κεντρικής επιδίωξης για σύμπραξη της αγροδιατροφής και της μεταποιητικής βιομηχανίας με τον τουρισμό, στο πλαίσιο του Αναπτυξιακού Σχεδίου για την επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας.

Στο πλαίσιο αυτό επιβεβαιώθηκε ο σημαντικός ρόλος του «Φόρουμ Αγροδιατροφής-Βιομηχανίας-Τουρισμού» καθώς λειτουργεί ως βασικό υποστηρικτικό εργαλείο για την επεξεργασία, τη διαμόρφωση και την υποβολή προτάσεων και θέσεων προς την Πολιτεία, οι οποίες συνδέουν τον τουρισμό με τον πρωτογενή τομέα και τη μεταποίηση στον αγροδιατροφικό τομέα.

Το ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π. ενέκρινε την εισήγηση του Υπουργού Ενέργειας & Περιβάλλοντος Γιώργου Σταθάκη, για τροποποίηση των όρων δόμησης στα οικοδομικά τετράγωνα που βρίσκονται στην περιοχή γύρω από τον αρχαιολογικό χώρο της Ακαδημίας Πλάτωνος.

Η νέα ρύθμιση λαμβάνει υπόψη:

- τις δυσμενείς πολεοδομικές συνέπειες από τη μη ρύθμιση του ζητήματος τις οποίες έχει επισημάνει στις αποφάσεις του το Συμβούλιο της Επικρατείας, καθώς και την επισήμανση του ΣτΕ ότι η προτεινόμενη ρύθμιση πρέπει να προκύψει από την συνεκτίμηση των πολεοδομικών αναγκών και της ανάγκης για την προστασία του πολιτιστικού περιβάλλοντος.
- τις προηγούμενες αποφάσεις του ΣτΕ επί των προτεινόμενων σχεδίων Π.Δ
- τις εισηγήσεις και γνωμοδοτήσεις των υπηρεσιών του Υπουργείου Ενέργειας, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων και του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Η τροποποίηση των όρων δόμησης συνδέεται με την ανάπτυξη και αναζωογόνηση της ευρύτερης περιοχής του Αρχαιολογικού Άλσους της Ακαδημίας Πλάτωνος. Στο πλαίσιο αυτό πρόκειται να συνταχθεί Μνημόνιο Συνεργασίας, μεταξύ του Υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος και της «Artume Ανώνυμη Εταιρεία Ανάπτυξης ακινήτου και κινητής περιουσίας (Artume A.E.)». Στο Μνημόνιο Συνεργασίας θα αναφέρονται:

α) οι πρωτοβουλίες και δράσεις του Υπουργείου για την αρμονική ένταξη του έργου Academy Gardens στον αστικό ιστό και για την άμεση δημιουργία και απόδοση στην κοινή χρήση ζώνης πρασίνου και δικτύου πεζοδρόμων, πέριξ του αρχαιολογικού χώρου της Ακαδημίας Πλάτωνος και

β) η δέσμευση της Artume A.E. για συμβολή στην υλοποίηση των εν λόγω δράσεων και για ανάληψη πρωτοβουλιών για την αναζωογόνηση της ευρύτερης περιοχής και τη διασύνδεσή της με τον αρχαιολογικό χώρο επ'ωφελεία του δημοσίου συμφέροντος και των πολιτών.