

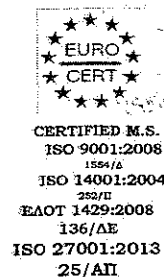
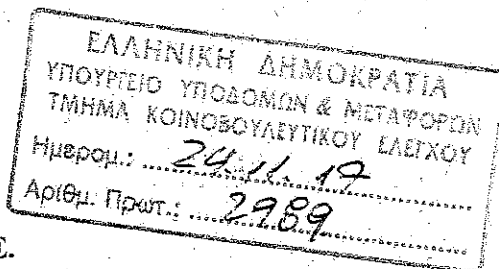


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ**

**Πληροφορίες : Μποτής Ιωάννης
Τηλ. : 630 1510 (εσ.) - 2105297510
Fax: 630 1583 (εσ.) - 2105297583**



Αθήνα 23 - 11 - 2017

Αρτθ. Πρωτ: 3310353
Φακ.: ΒΟΥΛΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Διαβίβαση Ερώτησης της Βουλής με αρ. 1263/17-11-2017

**Σχετ.: α) Β-2934/20-11-2017/ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
β) 3068221/23-11-2017/ΔΙΣΣΑ**



Σε συνέχεια της με το ανωτέρω α' σχ. διαβίβασης Ερώτησης της Βουλής με αριθμό 1263/17-11-2017, που κατατέθηκε από τους βουλευτές κ. Γ. Λαμπρούλη & κ. Κ. Στεργίου, σχετικά με τη γραμμή του ΟΣΕ στην Λάρισα, σας αναφέρουμε τα ακόλουθα :

Από τα μέχρι σήμερα διαθέσιμα στοιχεία προκύπτει ότι :

Α. Συνθήκες των 2 δυστυχημάτων

1. Στο δυστύχημα βόρεια του Σ.Σ. Λάρισας (περιοχή Νέας Σμύρνης) το θύμα υπερπήδησε το συρματοπλέγμα της περιφραγμένης σιδηροδρομικής γραμμής σε σημείο, όπου υπήρχε πρόσφατα καθαρισμένη και συντηρημένη υπόγεια διάβαση, για άγνωστους λόγους που πρέπει να διαλευκανθούν από την αστυνομική & εισαγγελική έρευνα.
2. Στο δυστύχημα στο Σ.Σ. Μεζούρλου, το θύμα εισήλθε με άγνωστο τρόπο στον περιφραγμένο χώρο εναπόθεσης συρμών και ανέβηκε στην οροφή ενός από τα σταθμευμένα οχήματα αγνοώντας τις προειδοποιητικές πινακίδες που επισημαίνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας από τη γραμμή επαφής τάσης 25.000 βόλτ. Ο τρόπος εισόδου στο χώρο του σταθμού και οι προθέσεις του θύματος στην οροφή του οχήματος θα πρέπει να διαπιστωθούν από την αστυνομική και εισαγγελική έρευνα.

Β. Αναγκαία έργα & ενέργειες

Ο ΟΣΕ ξεκίνησε δράσεις περαιτέρω ενίσχυσης της ασφάλειας του δικτύου, αρχικά με τοποθέτηση πρόσθετων τεχνικών μέσων παρακολούθησης για την περαιτέρω μείωση της πιθανότητας παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον. Επίσης, σε συνεργασία με το Δήμο Λάρισας, θα υλοποιηθούν μέτρα αυξημένης προστασίας στο σύνολο των γραμμών που διασχίζουν τον αστικό ιστό της Λάρισας.

Γ. Υπογειοποίηση γραμμών

Το ενδεχόμενο υπογειοποίησης ή παράκαμψης των γραμμών αποτελεί ιδιαίτερα σύνθετο ζήτημα, το οποίο διερευνάται από τεχνικο-οικονομικής απόψεως σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ. Σε κάθε περίπτωση, οι οποιεσδήποτε αλλαγές στη σιδηροδρομική γραμμή απαιτούν μεγάλο χρονικό διάστημα ώσπου να υλοποιηθούν, το οποίο ξεπερνά τα 6-8 χρόνια.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΤΗΣ



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΕΤΡΑΚΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΓΕΔΙΔΥΚΤ
3. ΔΙΣΣΑ
4. ΔΙΣΥΓ
5. Κ.Φ.

ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ. ΜΕΛΕΤΩΝ

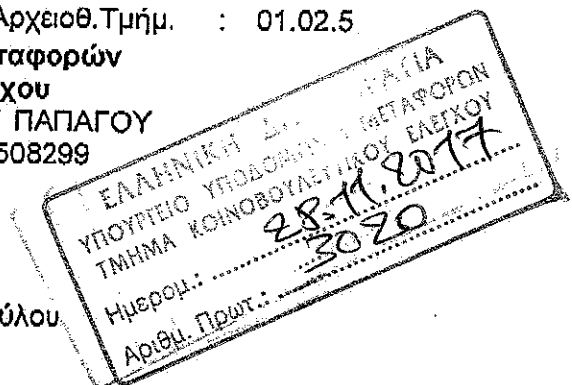


TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014089

Ημερομηνία. : 27 Νοεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.11150-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

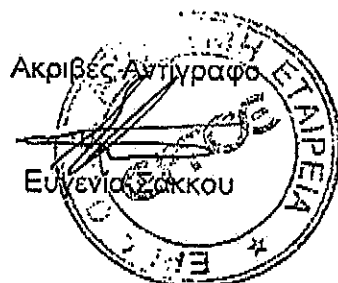


ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 1263/17-11-2017 Ερώτηση Βουλής

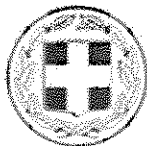
Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2934/20-11-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 11150-17/21-11-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 1263/17-11-2017 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Γεώργιο Λαμπρούλη και Κώστα Στεργίου, με θέμα: «Για την υπογείωση των σιδηροδρομικών γραμμών που διέρχονται από την Λάρισα», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι, η ΕΡΓΟΣΕ δεν έχει στον προγραμματισμό της κάποια σχετική μελέτη ή έργο για υπογειοποίηση ή μετατόπιση σιδηροδρομικών γραμμών στη περιοχή της Λάρισας. Σε κάθε περίπτωση, ο στρατηγικός σχεδιασμός και η ιεράρχηση των έργων που προωθούνται για υλοποίηση, αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ.

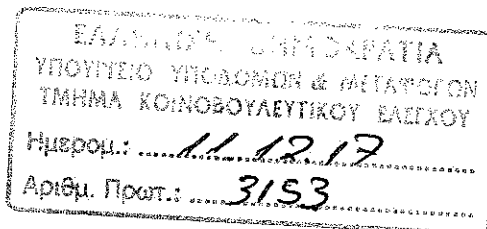
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Διονέλης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ**

Παπάγου, 11 Δεκεμβρίου 2017
Αριθμ.Πρωτ. 025

Ταχ. Δ/ση : Τσιγάντε & Αναστάσεως 2
Ταχ. Κώδικας : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Κώστας Ξυνογαλάς
Τηλέφωνο : 21 0650 8925
Κινητό : 697 979 2411
Fax : 21 0650 8043
E Mail : edisas.nib@gmail.com

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΘΕΜΑ : Ερώτηση βουλής με αριθμό 1263 /17.11.2017

Σε απάντηση της ερώτησης της Βουλής Νο 1263/17.11.2017 σας αναφέρουμε τα παρακάτω:

1. Στο δυστύχημα που έγινε στην περιοχή της Νέας Σμύρνης κοντά στον Σ.Σ. Λάρισας σε σημείο που υπήρχε υπόγεια διάβαση, σημειωτέων πρόσφατα είχε καθαριστεί και συντηρηθεί, το θύμα πήδησε πάνω από το συρματοπλέγμα της περιφραγμένης σιδηροδρομικής γραμμής.
Οι λόγοι που υπερπήδησε το συρματοπλέγμα είναι σε εμάς άγνωστοι και αρμόδιοι για την διαλεύκανση τους είναι οι αστυνομικές και δικαστικές αρχές.
2. Στο δυστύχημα που έγινε στο Σ.Σ. Μεζουρλού το θύμα εισήλθε σε περιφραγμένο χώρο που βρίσκονται οι συρμοί. Στο περιφραγμένο χώρο υπάρχουν ευδιάκριτες πινακίδες που επισημαίνουν τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας από την ηλεκτρική γραμμή τάσης 25.000 volt.
Ο λόγος εισόδου σε περιφραγμένο χώρο με ευκρινής σημάνσεις για την επικινδυνότητα ηλεκτροπληξίας είναι ζήτημα διελεύκανσης από τις αστυνομικές και ανακριτικές αρχές.
3. Το θέμα υπογειοποίησης ή παράκαμψης των γραμμών είναι ζήτημα που δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων της επιτροπής μας. Έχει να κάνει με τον γενικότερο στρατηγικό σχεδιασμό και αποτελεί αρμοδιότητα του ΟΣΕ.

Ε.ΔΙ.Σ.Α.Σ.
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΥΜΒΑΝΤΩΝ
ΤΣΙΓΑΝΤΕ & ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2, 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΑΡΜ. 09 305 761 ΔΟΥ. ΧΟΚΑΡΤΟΥ
ΤΗΛ. 21 0650 8925 – FAX 21 0650 8043
Κωνσταντίνος Ξυνογαλάς