

|                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| ΕΠΕΙΓΟΝ                             | FAX                      |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Αθήνα, 18/12/2017

Αρ. Πρ.: ΚΒ/ΦΚΘΣ40.00/ΑΡ/ΑΛ/1013

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων  
Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών  
Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 205

Τ.Κ. 115.23 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Χ. Μανουσάκης

Τηλέφωνο: 210 6417587

FAX: 210 6417530

e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
(δια του Γραφείου του Γενικού Δ/ντη  
Συγκ. Υποδ.)

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 &  
Τσιγάντε

Τ.Κ.: 101.91, Παπάγου

Τηλ.: 210 – 65.08.338,  
210 – 65.08.128

FAX: 210 – 65.08.299

Email: tkvel@yme.gov.gr

Email: gdsy@yme.gov.gr

Θέμα:

Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή Σπύρου Δανέλλη σχετικά με τα  
εκτελούμενα έργα στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ".

(α) Το με αρ. πρωτ. Β-3169/13-12-2017 έγγραφό σας.

(β) Η με αρ. πρωτ. 2015/12-12-2017 ερώτηση του Βουλευτή Σπύρου  
Δανέλλη.

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο διαβιβάσατε στην Υπηρεσία μας τη  
(β) σχετική ερώτηση του Βουλευτή Σπύρου Δανέλλη σχετικά με τα εκτελούμενα έργα στο  
Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" η Υπηρεσία μας εκτελεί τα έργα:

α) «Αναβάθμιση αντοχής χερσαίου τμήματος διαδρόμου 10-28 Κρατικού Αερολιμένα  
Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «ΕΤΕΘ Α.Ε.» και

β) «Επέκταση διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών 10-28 (μετά παραλλήλου  
τροχοδρόμου) του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ", Αναδόχου «Κ/Ξ  
ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. – ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.».

Για την αναβάθμιση της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 του  
αεροδρομίου "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" και συγκεκριμένα για την ομαλή λειτουργία χρήσης του  
τροχοδρόμου F αυτού, μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών της διασταύρωσης των

διαδρόμων 16-34 και 10-28 αυτού και σε ότι αφορά την Υπηρεσία μας, έχουν κατασκευαστεί έγκαιρα όλες οι προβλεπόμενες εργασίες, όπως απορρέουν από τη σύμβαση του έργου και τις εντολές της ΥΠΑ, προκειμένου να λειτουργήσει με ασφάλεια ο τροχόδρομος F ως διάδρομος. Πρέπει δε να τονιστεί ότι, ενώ η έναρξη των εργασιών στη διασταύρωση των ως άνω διαδρόμων ήταν προγραμματισμένη για τις 16-01-2017, αυτή αναβλήθηκε για την τρέχουσα χειμερινή περίοδο μετά την 16-10-2017, κατόπιν αιτήματος της Fraport και των ξενοδόχων της περιοχής, ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση.

Η ως άνω μετάθεση όμως της προγραμματισμένης έναρξης των εργασιών στη διασταύρωση των διαδρόμων είχε σαν αποτέλεσμα την εκτέλεση αυτών κατά την τρέχουσα χειμερινή περίοδο όπου και εμφανίζονται προβλήματα ομίχλης στο αεροδρόμιο.

Σε κάθε περίπτωση αρμόδια να απαντήσει σχετικά με θέματα ασφάλειας λειτουργίας και χωρητικότητας του αεροδρομίου είναι η ΥΠΑ.

Προς ενημέρωσή σας, οι εργασίες της διασταύρωσης των διαδρόμων 16-34 και 10-28 του αεροδρομίου, μετά και από δέσμευση του Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ. στη Fraport θα ολοκληρωθούν στις 07-03-2018 με εντατικοποίηση των εργασιών. Μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω εργασιών θα είναι και πάλι δυνατή η χρήση του διαδρόμου 16-34.

#### ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

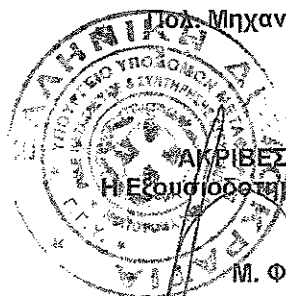
Τ.Κ.Ε. Θεσ/κης

#### ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα Γ'
3. Φάκελος Έργου
4. Χ. Μανουσάκης
5. Χρονολογικό Αρχείο

Ο Προϊστάμενος της  
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ  
Πολ. Μηχανικός με Α' βαθ.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η Εξουσιοδοτημένη Υπάλληλος

Μ. ΦΩΚΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Ημερομ.: 19.12.2017  
Αριθμ. Πρωτ.: 3188

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 20/12/2017

ΥΠΑ/Δ13/Α/26801/1843

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ  
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70 360  
166 10 Γλυφάδα

Τηλ : 210 8916 129

Fax : 210 8916 281

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΥΜΕ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Σπ. Δανέλλη (2015/12-12-2017)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-3169/13-12-2017

β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/18-12-2017

γ. ΥΠΑ/Δ6/Γ/6977/18-12-2017

Σε απάντηση στην εν θέματι Ερώτηση θέτουμε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα:

1. Το εκτελούμενο έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 στον Αερολιμένα της Θεσσαλονίκης είναι απολύτως απαραίτητο για την πλήρη αξιοποίηση του διαδρόμου αυτού, μετά την ολοκλήρωση της επέκτασής του κατά 1.000 μ. στην θάλασσα.
2. Το έργο αυτό, βάσει της Μελέτης, προβλεπόταν να εκτελεσθεί σε τέσσερις (4) διακριτές φάσεις. Οι τρεις πρώτες φάσεις έχουν ολοκληρωθεί. Κατά την τελευταία φάση κατασκευής, που είναι σήμερα σε εξέλιξη, όπως προβλεπόταν και στην Μελέτη, έγινε διακοπή της λειτουργίας του διαδρόμου 16-34, λόγω εκτέλεσης εργασιών ανακατασκευής του στην συμβολή του με τον διάδρομο 10-28, και ενεργοποιήθηκε ο παράλληλος του διαδρόμου 10-28 τροχόδρομος F ως διάδρομος. Για την εν λόγω μετατροπή του τροχόδρομου F ως κύριου διαδρόμου εκτελέσθηκαν όλες οι απαιτούμενες τεχνικές εργασίες ήτοι, εργασίες διαμόρφωσης των ζωνών ασφαλείας (κάλυψη τάφρων, κατασκευή τεχνικών έργων απορροής ομβρίων και διαμόρφωσης κλίσεων), εργασίες βελτίωσης ολισθηρότητας και εξομάλυνσης της μηκοτομής στην περιοχή διασταύρωσης του τροχόδρομου F με τον διάδρομο 16-34 και με τον τροχόδρομο Α κλπ.
3. Ο προσωρινός αυτός διάδρομος διαθέτει φωτισήμανση πλευρών, κατωφλίων και τερμάτων διαδρόμου, φωτισήμανση τροχόδρομων και εμποδίων, αναλάμπουσες συσκευές αναγνώρισεως κατωφλίων και οπτικά βοηθήματα κλίσεως καθόδου ακριβείας.
4. Για το έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28, οι εργασίες είχαν προγραμματισθεί να ολοκληρωθούν μέχρι την 31/05/2017, που αποτελούσε την Έσχατη Ημερομηνία Παράδοσης του έργου στην Εραρτί, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης. Με την υπό στοιχεία οικ. 12518/3-1-17 εντολή του κ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών και κατόπιν και της σύμφωνης γνώμης της Εραρτί, μετετέθη η έναρξη των εργασιών κατασκευής της Δ' Φάσης του έργου (περιοχή διασταύρωσης των δύο διαδρόμων) κατά εννέα (9) μήνες, και συγκεκριμένα για τον Οκτώβριο του 2017, με παράλληλη μετάθεση της συμβατικής ημερομηνίας περάτωσης του

έργου, προκειμένου να εξασφαλισθεί η πλήρης χωρητικότητα του Αερολιμένα κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου 2017.

5. Το έργο της αναβάθμισης της αντοχής του χερσαίου τμήματος του διαδρόμου 10-28 εκτελείται από την ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, η οποία είναι η Προϊσταμένη και Επιβλέπουσα Υπηρεσία κατασκευής του έργου. Η ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ είναι σε συνεχή και άμεση συνεργασία με τις επιχειρησιακές μονάδες της ΥΠΑ, με σκοπό την μείωση των επιπτώσεων στην λειτουργία του αεροδρομίου. Η ίδια Υπηρεσία, ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, είναι αρμόδια για το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου.

6. Η ΥΠΑ, στο πλαίσιο της προσπάθειας να μην υπάρξουν καθυστερήσεις στην εξέλιξη των εργασιών, έχει ήδη εξασφαλίσει την απρόσκοπτη κάλυψη της χρηματοδότησης του έργου.

7. Όπως προαναφέρθηκε, η χρήση του βοηθητικού διαδρόμου τροχοδρόμησης F ως διαδρόμου "10L/28R", είναι προσωρινή και αναμένεται να διαρκέσει μέχρι να ολοκληρωθούν τα έργα αναβάθμισης στους κυρίως διαδρόμους, τον Μάρτιο 2018.

8. Ο συγκεκριμένος διάδρομος υποστηρίζεται από πλευράς ενόργανων διαδικασιών με χρήση του Ραδιοβοηθήματος VOR/DME (TSL), οι οποίες εκπονήθηκαν ειδικά για τον σκοπό αυτό. (Αναφορά : Καθιέρωση παράλληλου διαδρόμου "F" ως διαδρόμου "10L/28R - Συμπλήρωμα 04/17 της Έκδοσης Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδας, 26 Οκτωβρίου 2017).

9. Ο ίδιος διάδρομος, επίσης, υποστηρίζεται με την εγκατάσταση των Συστημάτων Ένδειξης Ακριβούς Πορείας Προσέγγισης - PAPI (Precision Approach Path Indicators), τόσο για το άκρο διαδρόμου 10L με γωνία κατωλισθησης 3.1 μοίρες, όσο και για το άκρο διαδρόμου 28R με γωνία κατωλισθησης 3.4 μοίρες. (Αναφορά : Καθιέρωση παράλληλου διαδρόμου "F" ως διαδρόμου "10L/28R - Συμπλήρωμα 04/17 της Έκδοσης Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδας, 26 Οκτωβρίου 2017).

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ**

**Εσωτερική Διανομή :**

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

