

6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο: 2310 470200
Fax : 2310 475935-6
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουντίνα
Συντάξας: Στράτος Χατζηπανταζής

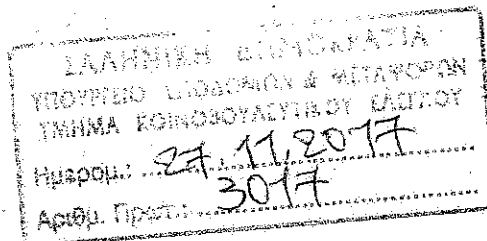
Θεσσαλονίκη, 27.11.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 50142

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ΙΔ72172

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299



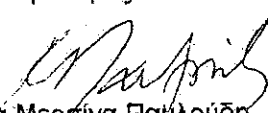
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. Πρωτ. Β-2958/21-11-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 50140_ΙΔ72166/27-11-2017).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 1355/21-11-2017 Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΤΟ ΠΟΤΑΜΙ», κ. Αμυρά.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 27.11.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 50142

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID72172

Σε απάντηση στο ερώτημα που αφορά "θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα με αρκούδες στη διάβαση "Κλειδί" σας ενημερώνουμε ότι η διάβαση "Κλειδί" ανήκει στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Φλώρινας και εποπτεύεται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και όχι από την "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.", η οποία σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Δ1/ο/3142/01-09-2010, έχει την αρμοδιότητα για την μελέτη και κατασκευή του Άξονα «Όρια Νομών Λάρισας/ Κοζάνης – Κοζάνη – Φλώρινα – Νίκη», μήκους 127 χλμ. περίπου.

Το συγκεκριμένο σημείο της διαβάσης "Κλειδί" ανήκει στην αρχή του οδικού τμήματος "Ξινό Νερό - Αμμοχώρι", για το οποίο η "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε." βρίσκεται σε διαδικασία προκήρυξης διαγωνισμών μελετών, ώστε να μελετηθεί νέα χάραξη.

Πιο συγκεκριμένα, για το εν λόγω υπό μελέτη οδικό τμήμα σας αναφέρουμε τα εξής:

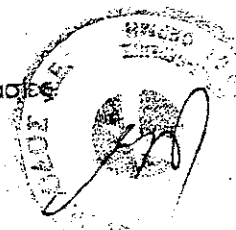
Το συνολικό μήκος του υποτμήματος «Ξινό Νερό – Αμμοχώρι», για το οποίο θα εκπονηθούν όλες οι απαιτούμενες μελέτες, ανέρχεται σε 14,8χλμ., εκ των οποίων τα 11,7χλμ. αφορούν σε νέα χάραξη (λύση 2β) και τα 3,1χλμ. σε αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού έως τον Α/Κ Αμμοχωρίου.

Η διατομή της οδού θα είναι η β4ν", ήτοι τετράιχνη οδός διαχωρισμένης κυκλοφορίας, με δύο λωρίδες ανα κατεύθυνση, χωρίς ΛΕΑ, συνολικού πλάτους οδοστρώματος 17,00 μ.

Σε ότι αφορά τα τεχνικά προβλέπεται η κατασκευή μίας (1) μεγάλης γέφυρας, μήκους 430 μ. περίπου, περί την Χ.Θ. 5+000, για την διέλευση άνωθεν της τεχνητής λίμνης Βεύης, καθώς και τέσσερις (4) Α.Δ. και τρεις (3) Κ.Δ.

Για την υλοποίηση της χάραξης είναι αναγκαία η εκπόνηση των κάτωθι μελετών:

- Τοπογραφικές μελέτες και Κτηματογράφηση-Κτηματολόγιο,
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- Οριστική μελέτη Οδοποιίας- Μελέτη Σήμανσης και Ασφάλισης
- Οριστική Υδραυλική μελέτη - Μελέτη Διευθετήσεων
- Οριστική Γεωλογική μελέτη.
- Γεωτεχνικές Μελέτες
- Προκαταρκτικές και οριστικές μελέτες τεχνικών
- Οριστικές Η/Μ μελέτες καθώς και γεωερευνητικές εργασίες



Θεσσαλονίκη, 27.11.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 50142

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID72172

Από τις παραπάνω μελέτες έχουν εκπονηθεί και εγκρίθηκαν όλες οι απαιτούμενες τοπογραφικές αποτυπώσεις. Η αναγνωριστική μελέτη οδοποιίας έχει εγκριθεί. Ανατέθηκαν οι προκαταρκτικές μελέτες των μεγάλων τεχνικών και σχεδόν όλες οι οριστικές μελέτες των τεχνικών.

Διενεργήθηκε ήδη ο διαγωνισμός για την ανάθεση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), προϋπολογισμού 93.955 €, προ ΦΠΑ και η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Έγινε η προκήρυξη τριών (3) διαγωνισμών, ήτοι των μελετών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Σήμανσης Ασφάλισης, προϋπολογισμού 890.060 €, προ ΦΠΑ, των γεωερευνητικών εργασιών, προϋπολογισμού 1.405.329 €, προ ΦΠΑ και τέλος της γεωλογικής μελέτης και των γεωτεχνικών μελετών, προϋπολογισμού 421.251 €, προ ΦΠΑ. Οι διαγωνισμοί θα διενεργηθούν αρχές Δεκεμβρίου 2017.

Εκτιμάται ότι το έργο θα είναι μελετητικά ώριμο την θερινή περίοδο του 2018.

Κατά την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του νέου έργου θα ληφθούν υπόψη τα δεδομένα της περιοχής, ώστε να προταθούν τα κατάλληλα μέτρα προστασίας έναντι τροχαίων ατυχημάτων με μεγάλα θηλαστικά, αλλά και ασφαλούς διέλευσης της πανίδας από την περιοχή. Σημειώνεται ότι στο νέο έργο θα προβλεφθεί οπωσδήποτε κατάλληλη περίφραξη.

