



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς

Το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

101 91 Παπάγου – Αθήνα

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 12540

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: _____

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: _____

12.12.2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ.: <u>12.12.2017</u>
Αριθμ. Πρωτ.: <u>3154</u>

Θέμα : «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 1193/15.11.2017 ερώτηση της βουλευτού κας Κατερίνας Μάρκου»

Σχέτ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-2918/23.11.2017 έγγραφό σας

1. Σύμφωνα με την «προνομιακή» μεταχείριση του ΟΑΣΘ, το Ελληνικό Δημόσιο (και συγκεκριμένα οι δικές σας κυβερνήσεις) κατέβαλαν στον ΟΑΣΘ το έλλειμμα που προερχόταν α) από την εφαρμογή της κοινωνικής πολιτικής, β) από το διασφαλισμένο κέρδος αλλά και γ) από έξοδα που ελέγχονται ως προϊόντα κακοδιαχείρισης. Είναι προφανές ότι το ποσό των 1,7 δις κάλυπτε την καταβολή της δαπάνης που διαμορφώνονταν στον ΟΑΣΘ για τις περιπτώσεις β και γ.
2. Τα ποσοστά κάλυψης των εσόδων του ΟΑΣΘ που καλύπτονταν από τον κρατικό προϋπολογισμό κατά μέσο όρο ήταν 65% του συνόλου.
3. Τα απολογιστικά στοιχεία Εσόδων-Εξόδων του τριμήνου Αύγουστος-Οκτώβριος για τα έτη 2015, 2016 και 2017 αναφέρονται αναλυτικά στο πίνακα που επισυνάπτεται και από τα οποία προκύπτει ότι:
 - 3.1 Τα έξοδα προσωπικού παραμένουν αμετάβλητα. Εκκρεμεί η υπογραφή Σ.Σ.Ε. δια της οποίας προβλέπεται μείωση της Δαπάνης περίπου 18-20 εκατ. σε ετήσια βάση.
 - 3.2 Οι αμοιβές τρίτων παρουσιάζουν μείωση 48,70%. Η μείωση προκύπτει από τις αλλαγές συμβάσεων και διακανονισμό οφειλών έναντι τρίτων.
 - 3.3 Οι αμοιβές του Δ.Σ. είναι μειωμένες σε ποσοστό 86,25% επιβεβαιώνοντας την πολιτική μας για λιτή και χρηστή διοίκηση.
 - 3.4 Τα διάφορα έξοδα παρουσιάζουν μείωση 29,45%



- 3.5 Το επιχειρηματικό κέρδος προφανώς δεν καταβάλλεται δεδομένου ότι ο ΟΑΣΘ βρίσκεται σε εκκαθάριση. Άρα υπάρχει εξοικονόμηση πόρων υπέρ του Δημοσίου της τάξεως 1,2 εκατ. το μήνα.
- 3.6 Μόνο τα έξοδα καυσίμων παρουσιάζουν σημαντική αύξηση 26,52% διότι την αντίστοιχη περίοδο του 2016 οι εργαζόμενοι είχαν κηρύξει επίσχεση εργασίας% (Η διαφορά στα καύσιμα οφείλεται στο γεγονός ότι το 2016 υπήρξε 12ημερη επίσχεση εργασίας)
- 3.7 Στο σύνολο των εξόδων παρουσιάζεται μείωση κατά 13,72%. Ωστόσο αν δεν περιληφθούν τα καύσιμα παρουσιάζουν το 2017 έναντι του αντίστοιχου διαστήματος μείωση 5,24 εκατ. ή 18,82%
- 3.8 Το σύνολο των εσόδων από το μεταφορικό έργο βρίσκεται το 2017 στο ίδιο επίπεδο με την προηγούμενη χρονιά.
- 3.9 Οι επιχορηγήσεις που εμφανίζονται αυξημένες μας έδωσαν την δυνατότητα να ισοσκελίσουμε τον λογαριασμό εσόδων εξόδων και να πληρώσουμε τους εργαζόμενους οι οποίοι ήταν Ιούνιο και Ιούλιο απλήρωτοι.
- 3.10 Τέλος είναι αναγκαίο να σημειωθεί ότι στα δύο προηγούμενα χρόνια είχε παρουσιαστεί σημαντική διαφορά Εξόδων έναντι των Εσόδων της τάξεως των 8,4 εκατ. το 2016 και 9,4 εκατ. το 2015 η οποία σύμφωνα με το προηγούμενο θεσμικό καθεστώς το οποίο καθιέρωνε «Λεόντιο Σχέση» σε βάρος του δημοσίου έπρεπε να καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- 3.11 Από τον πίνακα εσόδων- εξόδων προκύπτει ότι απαιτήθηκαν για το τρίμηνο Αυγούστου- Οκτωβρίου 2015, 2016 και 2017 αντίστοιχα 20,2 εκατ. , 20,4 εκατ. και 16,4 εκατ.
4. Σύμφωνα με τα τηρούμενα βιβλία του ΟΑΣΘ, το διασφαλισμένο και χωρίς επιχειρηματικό κίνδυνο κέρδος στην χρήση 2016 ανήλθε στο ποσό των 16.450.000 Ευρώ.

Οι ακέραιες μετοχές του ΟΑΣΘ ανέρχονται σε 424. Αυτό σημαίνει ότι το κέρδος κάθε ακέрайας μετοχής είναι 38.797,17 Ευρώ. Η διαχρονικά σωρευτική αξία της ακαριαίας μετοχής των 47,2 χιλ. απέδιδε περίπου 38.8 χιλ. το χρόνο δηλαδή απόδοση σε ποσοστό ετησίως 82.2%. Την απόδοση του 82.2% απολάμβαναν όλες οι μετοχές είτε ήταν ακέραιες είτε κλάσμα ακεραίας μετοχής. Αυτό το ποσοστό κέρδους του επενδυμένου κεφαλαίου



κρίνεται για οποιαδήποτε επιχειρηματικά δεδομένα ως προκλητικά υψηλό. (π.χ. Αν κάποιος έχει μετοχή αξίας 10.000 ευρώ απολαμβάνει 8.220 ευρώ το χρόνο).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ΝΔ. 3721/1957, άρθρο 21 ,το ως άνω κέρδος φορολογείται στο όνομα του μετόχου και συγκεκριμένα , εφαρμόζονται οι διατάξεις που σχετίζονται με την φορολογία Ομορρύθμων Εταιριών.

Όπως γίνεται αντιληπτό , τα έσοδα των μετόχων αποτελούν «Ακαθάριστα έσοδα από επιχειρηματική δραστηριότητα για μη επιτηδευματίες». Αυτό σημαίνει πως τα «μερίσματα» των μετόχων του ΟΑΣΘ ουδεμία σχέση έχουν με τα μερίσματα των Ανωνύμων εταιριών τα οποία φορολογούνται (με επιπλέον 10% στο όνομα του δικαιούχου) όταν διανέμονται.



Εκπαιδευτικός Σύμβουλος

ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ

ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Λ Ο Γ Α Ρ Ι Α Σ Μ Ο Σ		2015	2016	2017	2017 / 2016 %
	ΕΞΟΔΑ				
60	ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	20.010.092,30	19.764.758,38	19.647.768,09	-0,59%
61	ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ	708.688,44	930.966,94	477.624,30	-48,70%
	ΑΜΟΙΒΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ.	88.325,52	95.267,51	13.100,00	-86,25%
62	ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	1.270.101,63	1.243.843,81	842.949,23	-32,23%
63	ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ	80.916,28	84.702,85	78.133,22	-7,76%
64	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	446.866,66	395.027,35	278.698,68	-29,45%
	ΔΑΠΑΝΗ ΕΠΙΧ/ΚΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	3.600.000,00	3.600.000,00	0,00	-100,00%
	ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΑΠΟ 8.4.2019 ΣΥΜΒ Ε.Δ. - ΟΑΣΘ	243.568,35	239.427,69	13.230,34	-94,47%
65	ΤΟΚΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΞΟΔΑ	5.847,82	27.307,29	8.020,10	-70,63%
81	ΕΚΤΑΚΤΑ & ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	29.919,79	135.411,81	4.411,13	-96,74%
82	ΕΞΟΔΑ & ΕΣΟΔΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ	13.848,04	0,00	81.485,65	0,00%
25	ΚΑΥΣΙΜΑ	4.404.396,37	3.532.363,87	4.469.243,65	26,52%
25	ΑΓΟΡΕΣ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	134.993,06	100.941,22	76.522,59	-24,19%
26	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	1.780.775,28	1.238.751,43	1.091.962,79	-11,85%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΑΥΓ - ΟΚΤ 2017		32.818.339,54	31.388.770,15	27.083.149,77	-13,72%

	ΕΣΟΔΑ	2015	2016	2017	2017 / 2016 %
72	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΛΟΙΠΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ & ΑΧΡΗΣΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ	9.113,99	5.500,58	5.577,50	1,40%
73	ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	12.163.431,03	10.593.321,75	10.480.206,39	-1,07%
75	ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧΟΛΙΩΝ	240.980,51	112.484,68	116.287,47	3,38%
76	ΕΣΟΔΑ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	33,41	49,92	318,93	538,88%
81	ΕΚΤΑΚΤΑ & ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ	219.077,56	244.618,37	57.430,00	-76,52%
82	ΕΚΤΑΚΤΑ & ΑΝΟΡΓΑΝΑ ΕΣΟΔΑ ΠΡΟΗΓ ΧΡΗΣΗΣ	13.432,92	2.700,00	3.360,30	24,46%
	ΕΣΟΔΑ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΑΥΓ - ΟΚΤ 2017	12.646.069,42	10.958.675,30	10.663.180,59	-2,70%