



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 13-12-2017
Αρ. Πρωτ. 3297

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.:
Βουλευτές κ.κ.
- **Διαμάντω Μανωλάκου**
- **Νίκο Καραθανασόπουλο**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 572/20-10-2017 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Ερώτησης** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Διαμάντω Μανωλάκου και Νίκο Καραθανασόπουλο και σε συνέχεια της υπ' αριθμ. 3285/24-11-2017 απάντησης του ΥΠΕΝ σε Αναφορά των ιδίων κ.κ. Βουλευτών, σας γνωρίζουμε ότι:

Για τις δύο διασυνδέσεις Κρήτης - Πελοποννήσου (Κρήτη 1) και Κρήτης - Αττικής (Κρήτη II), σημειώνεται ότι προηγείται η πρώτη διασύνδεση με χρόνο ηλεκτρίσης το 2020 και έπεται η δεύτερη, που προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 2023. Όπως τονίζεται στο ισχύον Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος του ΑΔΜΗΕ, το στοιχείο που έχει προσδώσει χαρακτήρα επείγοντος στην υλοποίηση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα είναι η ανάγκη προσαρμογής στις νέες συνθήκες που δημιουργούνται με την Οδηγία 2010/75/ΕΕ περί βιομηχανικών εκπομπών και κυρίως την Οδηγία 2015/193/ΕΕ για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης.

Η εφαρμογή των ανωτέρω κοινοτικών Οδηγιών θέτει σε επισφάλεια την επάρκεια ισχύος του συστήματος της Κρήτης όσον αφορά τις υφιστάμενες μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Επιπρόσθετα, η κοινωνική και οικονομική ανάγκη μείωσης του κόστους των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας που επιβαρύνουν τους καταναλωτές όλης της χώρας αποτελεί έναν παράγοντα σημαντικής πίεσης ως προς τους χρόνους υλοποίησης των σχετικών διασυνδέσεων. Με βάση τα παραπάνω, ο χρόνος υλοποίησης κατέστη μια εξαιρετική κρίσιμη παράμετρος επιλογής της τεχνικής λύσης για τη διασύνδεση. Οι εξελίξεις αυτές οδήγησαν στον σχεδιασμό της «μικρής» διασύνδεσης εναλλασσόμενου ρεύματος μέσω Πελοποννήσου σε πρώτη φάση και σε δεύτερη την υλοποίηση της «μεγάλης» διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος μέσω Αττικής.

Όσον αφορά στην άποψη που εκφράζεται ότι ο σχεδιασμός της μικρής διασύνδεσης στην περιοχή του Μαλέα θα ενθαρρύνει την εγκατάσταση νέων αιολικών πάρκων στην ευρύτερη περιοχή, σας γνωρίζουμε ότι η τυχόν ανάπτυξη αιολικών πάρκων στην περιοχή της Χερσονήσου Μαλέα δεν συναρτάται με την διασύνδεση της Κρήτης, καθώς για τη σύνδεσή τους δεν θα χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση η νέα εναέρια γραμμή από τον υποσταθμό Μολάων για σοβαρούς τεχνικούς λόγους.

Όσον αφορά στη δυνατότητα επανασχεδιασμού του έργου στην περιοχή της Χερσονήσου του Μαλέα, σημειώνεται ότι η όδευση της γραμμής στην Χερσονήσο Μαλέα είναι ήδη υπό τροποποίηση, καθώς η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έλαβε ιδιαίτερα υπόψη τις ανησυχίες των κατοίκων και των φορέων της περιοχής. Ειδικότερα, δρομολογείται η υπογειοποίηση των αγωγών για περισσότερα χιλιόμετρα σε σχέση με την αρχική μελέτη και προβλέπεται η βελτιστοποίηση τοποθέτησης των πυλώνων καθώς και η αντικατάσταση όσων από αυτούς είναι τεχνικά εφικτό με ειδικούς μικρότερους στύλους ώστε να περιοριστεί στο μέγιστο δυνατό βαθμό η οπτική όχληση για τους γειτονικούς οικισμούς.

Τέλος για τη διασφάλιση φθηνού ρεύματος για τα λαϊκά στρώματα, η σημερινή πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ προωθεί δράσεις όπως: η διασύνδεση των νησιών, η οποία θα επιφέρει σημαντικότερη μείωση των ΥΚΩ και η ίδρυση και λειτουργία Ενεργειακών Κοινοτήτων, με σχέδιο νόμου που θα κατά-

τεθεί άμεσα στη Βουλή, μία θεσμική καινοτομία που θα συμβάλλει στην καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας καθώς και στη μείωση του ενεργειακού κόστους των νοικοκυριών και μικρών επιχειρήσεων με αξιοποίηση του ενεργειακού συμψηφισμού και του εικονικού ενεργειακού συμψηφισμού, με συμμετοχικές και δημοκρατικές διαδικασίες. Επίσης, το ΥΠΕΝ επεξεργάζεται τη συνολική αναμόρφωση του πλαισίου του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου, ώστε να καταστεί δικαιότερο, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις πραγματικές ανάγκες του κάθε νοικοκυριού. Συγκεκριμένα, σχεδιάζονται τρεις νέες κατηγορίες δικαιούχων με βάση εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια. Στην πρώτη κατηγορία θα εντάσσονται οι δικαιούχοι του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης, οι οποίοι θα δικαιούνται και τη μεγαλύτερη έκπτωση που θα προσεγγίζει το 80 % επί των ανταγωνιστικών τιμολογίων των προμηθευτών ηλεκτρικού ρεύματος. Στη δεύτερη και τρίτη κατηγορία θα εντάσσονται τα υπόλοιπα νοικοκυριά με βάση τα εισοδήματά τους και την αξία της ακίνητης περιουσίας τους και ανάλογα με το ύψος αυτών θα δικαιούνται έκπτωση ποσοστού 50 % και 30 % αντίστοιχα. Επιπλέον, τα όρια κατανάλωσης θα διαφοροποιούνται ανάλογα με τα συνολικά άτομα του νοικοκυριού, ενώ οι δικαιούχοι δεν θα απεντάσσονται από την τιμολόγηση ΚΟΤ σε περιπτώσεις υπέρβασης της μέγιστης κατανάλωσης κατά 10%, με σκοπό να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο των αθρόων απεντάξεων που παρατηρήθηκε τον περασμένο χειμώνα λόγω των ιδιαίτερα χαμηλών θερμοκρασιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων: 2