



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 88950 /2017/429

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν.: Βουλευτή κα Θ. Μεγαλοοικονόμου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (06)
Σύνολο (08)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1045/08-11-2017 Ερώτησης της Βουλευτή κας Θ. Μεγαλοοικονόμου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι το διεθνές καθεστώς για την αποζημίωση των ζημιών ρύπανσης που προκαλούνται από πετρέλαιο που μεταφέρεται από πλοία ως φορτίο στηρίζεται σήμερα σε δύο Διεθνείς Συμβάσεις, που υιοθετήθηκαν υπό την αιγίδα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού: τη Διεθνή Σύμβαση για την Αστική Ευθύνη «συνεπεία ζημιών εκ ρυπάνσεως υπό πετρελαίου», 1992 (CLC '92) και τη Διεθνή Σύμβαση για την ίδρυση Διεθνούς Κεφαλαίου Αποζημίωσης Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο, 1992 (FUND '92). Επιπλέον, το 2003, υιοθετήθηκε το Πρωτόκολλο της FUND '92, με το οποίο ιδρύθηκε το Συμπληρωματικό Κεφάλαιο Αποζημίωσης (Supplementary Fund), προκειμένου να προκύψουν επιπλέον πόροι για την εξασφάλιση των συμφερόντων των θυμάτων της ρύπανσης.

Επίσης, η Δ.Σ. για την αστική ευθύνη για ζημιά ρύπανσης από πετρέλαιο κίνησης, 2001 (BUNKERS '01), υιοθετήθηκε, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι θα παρέχεται επαρκής, άμεση και αποτελεσματική αποζημίωση σε πρόσωπα που υφίστανται ζημίες που προκαλούνται από πετρελαιοκηλίδες, όταν πετρέλαιο κίνησης μεταφέρεται ως καύσιμο κίνησης σε δεξαμενές πλοίων.

Το δεξαμενόπλοιο (Δ/Ξ) «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ ΙΙ» Ν.Π. 11763, κατά το χρόνο βύθισής του, διέθετε σε ισχύ πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σχετικά με την αστική ευθύνη για ζημιά από ρύπανση πετρελαίου κίνησης (Δ.Σ. Bunkers 2001), με το οποίο πιστοποιείται ότι υπάρχει σε ισχύ σύμβαση ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης, η οποία ικανοποιεί τις απαιτήσεις του άρθρου 7 της Δ.Σ. Bunkers 2001, καθώς και πιστοποιητικό ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης σε σχέση με την αστική ευθύνη για ζημιά ρύπανσης από πετρέλαιο (Δ.Σ. CLC 1992), με το οποίο πιστοποιείται ότι υπάρχει σε ισχύ συμβόλαιο ασφάλισης ή άλλης οικονομικής εξασφάλισης που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Άρθρου VII της Δ.Σ. CLC 1992, τα οποία είχαν εκδοθεί από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, βάσει αντίστοιχων ασφαλιστικών βεβαιώσεων (Blue Cards) της εταιρίας Lodestar και τα οποία σας έχουν διαβιβαστεί με το υπ' αριθ. πρωτ. 1500.1/73910/2017/342/17-10-2017 έγγραφό μας. Επισημαίνεται εκ νέου ότι για την έκδοση των εν λόγω πιστοποιητικών, σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Συμβάσεων BUNKER CLC 2001 και CLC '92 και τις ισχύουσες διαταγές-εγκυκλίους, απαιτείται η κατάθεση στη Λιμενική Αρχή μόνο της βεβαίωσης ασφάλισης BLUE CARD και όχι του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Σύμφωνα με την CLC '92, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να διατηρεί ασφάλιση η οποία θα πρέπει να είναι επαρκής για να καλύψει το όριο της ευθύνης του για πρόκληση ζημιών ρύπανσης από πετρέλαιο, όπως οι ζημίες αυτές ορίζονται στο άρθρο I παρ. 6 της Σύμβασης. Η ασφαλιστική κάλυψη αποδεικνύεται με την ύπαρξη σε ισχύ Πιστοποιητικού Αστικής Ευθύνης (CLC '92 Certificate), το οποίο υποχρεούται να φέρει το κάθε υπόχρεο πλοίο, ήτοι κάθε πλοίο που μεταφέρει ποσότητα χύμα πετρελαίου άνω των 2000 τόνων.

Ειδικότερα, για πλοία ολικής χωρητικότητας έως 5.000 gt, όπως το Δ/Ξ "ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ ΙΙ" Ν.Π. 11763, σε πρώτο επίπεδο (CLC '92) προβλέπεται αποζημίωση από τον ιδιοκτήτη/ασφαλιστή έως του ορίου/ποσού των 4.510.000 λογιστικών μονάδων του ειδικού τραβηκτικού δικαιώματος (SDR), όπως αυτό ορίζεται από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (περίπου 5.410.000 ευρώ).

Σε δεύτερο επίπεδο, με την IOPC FUND '92 εισάγεται ένα πρόσθετο πλαίσιο για την αποζημίωση των θυμάτων της ρύπανσης, όταν η αποζημίωση που παρέχεται με τη CLC '92 είναι μη διαθέσιμη ή ανεπαρκής μέχρι του συνολικού ορίου/ποσού των 203.000.000 λογιστικών μονάδων του ειδικού τραβηκτικού δικαιώματος (SDR) (περίπου 244.400.000 ευρώ). Τέλος, σε τρίτο επίπεδο με το Πρωτόκολλο του 2003

καθιερώθηκε το Συμπληρωματικό Κεφάλαιο (Supplementary Fund), για να καταβάλλεται αποζημίωση για ζημίες ρύπανσης, όταν η προστασία που παρέχεται από τις CLC '92/IOPC FUND '92 δεν είναι επαρκής. Το συνολικό όριο/ποσό της καταβαλλόμενης αποζημίωσης από το Συμπληρωματικό Κεφάλαιο περιορίζεται για κάθε περιστατικό, έτσι ώστε το συνολικό άθροισμα του ορίου/ποσού αυτού μαζί με το όριο/ποσό αποζημίωσης που καταβάλλεται, σύμφωνα τις CLC '92/IOPC FUND '92, να μην υπερβαίνει τα 750.000.000 λογιστικές μονάδες του ειδικού τραβηκτικού δικαιώματος (SDR) (περίπου 903.000.000 ευρώ).

Επιπρόσθετα, η BUNKERS '01, κατ' αντιστοιχία με τη CLC '92, προβλέπει ως βασική απαίτηση την ανάγκη να υφίσταται υποχρεωτική ασφαλιστική κάλυψη από τον εγγεγραμμένο ιδιοκτήτη ενός πλοίου για ζημίες από ρύπανση από τα καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης) πλοίου. Σύμφωνα με το άρθρο 7 της εν λόγω Δ.Σ., προβλέπεται για πλοία ολικής χωρητικότητας μεγαλύτερης των 1000 gt η ύπαρξη πιστοποιητικού για την κάλυψη της ευθύνης του εγγεγραμμένου στο νηολόγιο κυρίου για ζημία από ρύπανση που ανέρχεται σε ποσό ισοδύναμο με τα όρια της ευθύνης, σύμφωνα με το εφαρμοστέο εθνικό ή διεθνές καθεστώς περιορισμού, αλλά σε κάθε περίπτωση (σε ποσό) που δεν υπερβαίνει το ποσό που υπολογίζεται σύμφωνα με τη Σύμβαση για τον Περιορισμό της Ευθύνης για Ναυτικές Απαιτήσεις, 1976, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει (περίπου 1.803.379 ευρώ).

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ-ΔΠΝ