



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 13 Δεκεμβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 88919 /2017/440

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1155/14-11-2017 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης σας γνωρίζουμε ότι οι όροι αμοιβής και εργασίας των ναυτικών (μισθολογικοί και κανονιστικοί όροι) για διάφορες κατηγορίες πλοίων, συμπεριλαμβανομένων αυτών που εκτελούν δρομολογιακούς πλόες στη γραμμή Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας, καθορίζονται, μεταξύ άλλων, και από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας (Σ.Σ.Ν.Ε.). Το περιεχόμενο των Σ.Σ.Ν.Ε. καταρτίζεται ελεύθερως μεταξύ εκπροσώπων των εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, η οποία, ωστόσο, ενθαρρύνει τον κοινωνικό διάλογο, με απώτερο σκοπό την ενίσχυση της εργασιακής ειρήνης στις θαλάσσιες μεταφορές, και ελέγχει τα ανωτέρω, στο πλαίσιο των διαδικασιών κύρωσής τους, κατά το μέρος που, τυχόν, αντίκεινται σε διατάξεις αναγκαστικού δικαίου ή σε έτερες ιδιωτικού δικαίου, που διασφαλίζουν επίπεδο ευνοϊκότερης προστασίας στους ναυτικούς.

Η ισχύς της τελευταίας κυρωθείσας με την αριθ. 2242.5/5568/2017/09-02-2017 Υπουργική Απόφαση (Β' 355) Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού άρχισε από την 1η Φεβρουαρίου 2016 και έληγε την 31η Ιανουαρίου 2017. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 6 αυτής, το οκτάωρο υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 είναι συνεχές από την ώρα της έναρξής του με μια διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκτάωρου. Σχετικά με τα πλοία της γραμμής Κέρκυρα - Ηγουμενίτσα από 1^η/11/2008 έχει καθοριστεί ο χρόνος διακοπής να μην είναι λιγότερο από 35 λεπτά. Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 24 της εν λόγω Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που αφορά στη νυκτερινή εργασία, στα πληρώματα των πλοίων που απασχολούνται σε συνεχές οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 καταβάλλεται το ποσόν των 56,40€ για το διάστημα 01/02/2016 - 31/01/2017. Τα ως άνω ποσά θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστό αύξησης του μισθού ενεργείας, ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα άρθρα 1, 3 και 6, καθορίζονται επίπεδα μισθών, αντιτίμου τροφοδοσίας και υπερωριακής αμοιβής. Τελευταία αύξηση συμφωνήθηκε το έτος 2010 δια της οικείας Σ.Σ.Ν.Ε. σε ποσοστό 2% επί των βασικών μισθών και των επιδομάτων, σε σχέση με τα αντίστοιχα του έτους 2009.

Η οργανική σύνθεση πληρώματος των επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοίων ανοικτού τύπου που εκτελούν πλόες συνολικής απόστασης από λιμάνι αφετηρίας μέχρι τελικό λιμάνι προορισμού έως και τριάντα (30) ναυτικά μίλια καθορίζεται από την Υπουργική Απόφαση υπ' αριθ. 3511.1/05/2008/09-06-2008 (Β' 1170), όπως ισχύει. Κατόπιν σχετικής εντολής του κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου έχει καταρτίσει σχέδιο υπουργικής απόφασης με την οποία τροποποιείται η προαναφερόμενη υπουργική απόφαση, όσον αφορά στην προσθήκη ενός επίκουρου. Συναφώς, γνωρίζεται ότι το Σωματείο Μηχανικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Μ/Σ και Π/Θ Κοντινών Αποστάσεων «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ», με την υπ' αριθ. πρωτ. 161/16-11-2017 επιστολή του, επανήλθε, εξειδικεύοντας το υφιστάμενο αίτημά του περί προσθήκης ενός επικούρου και σχετικές διαδικασίες έχουν ήδη ενεργοποιηθεί προς ικανοποίηση αυτού.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι σε συναντήσεις της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με εκπροσώπους του Σωματείου Μηχανικών και κατωτέρων Πληρωμάτων Μ/Σ και Π/Θ κοντινών αποστάσεων «Ο Άγιος Σπυρίδων», της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού καθώς και με εκπροσώπους ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στη γραμμή Κέρκυρας – Ηγουμενίτσας – Λευκίμμης - Παζών, συζητήθηκαν τα αιτήματα του Σωματείου, ενώ το Υπουργείο εξέφρασε τη βούλησή του για εξεύρεση κοινά αποδεκτών λύσεων μέσω συλλογικών διαπραγματεύσεων και διαλόγου μεταξύ των

κοινωνικών εταίρων της ναυτιλίας, προς επίτευξη και διατήρηση της εργασιακής ειρήνης στον κλάδο. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δεσμεύεται για την ορθή και απαρέγκλιτη εφαρμογή της νομοθεσίας που ρυθμίζει θέματα όρων και συνθηκών εργασίας ναυτικών στα πλοία και για πλήρη προστασία των δικαιωμάτων των ναυτικών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Παναγιώτης Κουρουμπλής

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ