



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr



Αθήνα 4-12-2017
Αρ. Πρωτ. 3286
Σχετ. 3326

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Αναφορών**

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτές κ.κ.

- Συρμαλένιο Νικόλαο
- Μανιό Νικόλαο
- Συρίγο Αντώνιο
- Βρούτση Ιωάννη

**2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής
Πολιτικής
(με αντίγραφο της Ερώτησης)**

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Αναφορές»

**ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 124/20-10-2017 Αναφορά
β) Η με αριθμό πρωτ. 130/26-10-2017 Αναφορά**

Σε απάντηση της (α) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τους Βουλευτές κ.κ. Συρμαλένιο Νικόλαο, Μανιό Νικόλαο, Συρίγο Αντώνιο και της (β) σχετικής **Αναφοράς** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Βρούτση Ιωάννη, σας γνωρίζουμε ότι η ηλεκτροδότηση της Φολεγάνδρου επιτυγχάνεται μέσω της διασύνδεσης του δικτύου της με το αντίστοιχο δίκτυο της Σίκινου, το οποίο με τη σειρά του ηλεκτροδοτείται από τον υποσταθμό της νήσου Ίου, μέσω επίσης δύο τριπολικών υποβρυχίων καλωδίων. Τα εν λόγω υποβρύχια καλώδια τοποθετήθηκαν το 1989, οι θέσεις των οποίων έχουν χαρτογραφηθεί και έχουν γίνει γνωστές στην Υδρογραφική Υπηρεσία και στη Λιμενική Αστυνομία, προκειμένου να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός των καλωδίων από συρόμενο εργαλείο αλίευσης ή άγκυρα σκάφους.

Μετά τις βλάβες που δημιουργήσαν προβλήματα ηλεκτροδότησης στα νησιά της Σίκινου και της Φολεγάνδρου κατά τα τελευταία έτη, οι οποίες, όπως διαπιστώθηκε, οφείλονταν σε κακώσεις που είχαν υποστεί τα καλώδια από αλιευτικά σκάφη και σε τραυματισμό από άγκυρα πλοίου, ο ΔΕΔΔΗΕ αντικατέστησε υποβρύχια καλώδια μήκους πλέον των τεσσάρων χιλιομέτρων με καινούργια.

Σύμφωνα με την ενημέρωση του λάβαμε από το ΔΕΔΔΗΕ, κατά την αποκατάσταση των πρόσφατων βλαβών που εκδηλώθηκαν στις 24-9-2017 στα δύο καλώδια της διασύνδεσης Ίου - Σίκινου, σε γειτονικές θέσεις, διαπιστώθηκε ότι προκλήθηκαν στα καινούργια τμήματα των καλωδίων και για πολλοστή φορά οφείλονταν σε συρόμενο αλιευτικό εργαλείο. Επιπλέον, στα καινούργια τμήματα εντοπίστηκε πλήθος κακώσεων που επίσης οφείλονται σε αλιευτική δραστηριότητα. Μετά τα επανα-

λαμβανόμενα περιστατικά, ο ΔΕΔΔΗΕ μελετά εναλλακτικούς τρόπους για να αποτραπούν μελλοντικές βλάβες των καλωδίων.

Τέλος, κοινοποιούμε το παρόν έγγραφο με αντίγραφο της **Ερώτησης** στο Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής προκειμένου να ενημερωθεί η Βουλή σχετικά με τις ενέργειες του λιμενικού σώματος επί του ζητήματος της προστασίας των υποβρυχίων καλωδίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων: 2