

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Θεσσαλονίκη, 16/11/2017
Αρ. Πρωτ. 446

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Ημερομ.: 16.11.17 Αριθμ. Πρωτ.: 2909
--

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 210 6508299

Θέμα: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1111/10.11.2017 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. Χρήστου Χατζησάββα

Σχετ.: α. το με αρ. πρωτ. Β-2872/13.11.2017 έγγραφο του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου
β. τη με αρ. πρωτ. 320/07.11.2017 απόφαση του ΟΣΕΘ σχετικά με τη τροποποίηση ωραρίου της λεωφορειακής γραμμής 52 «ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

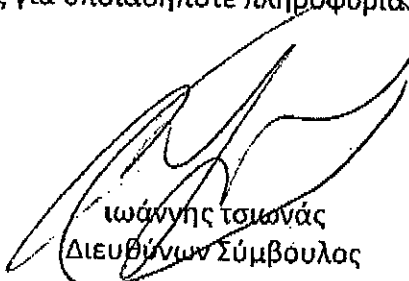
Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)

σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΣΕΘ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για το σχεδιασμό και την εποπτεία του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό, προχώρησε σε βελτιωτική τροποποίηση του προγράμματος της λεωφορειακής γραμμής 52 «ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ» έτσι ώστε:

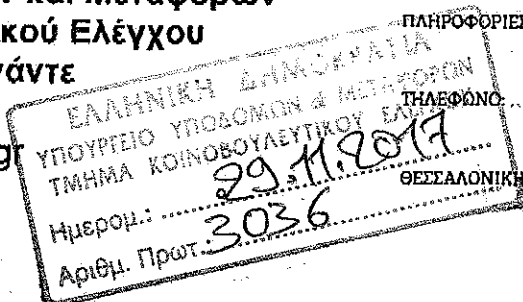
- να πραγματοποιούνται 18 διαδρομές περισσότερες κάθε ημέρα
- οι επιπλέον διαδρομές να υλοποιούνται με βελτιστοποίηση του υπάρχοντος δρομολογημένου αριθμού οχημάτων στη γραμμή
- η βελτιστοποίηση επιτυγχάνεται εν μέρει με την τροποποίηση της διαδρομής για ορισμένο αριθμό δρομολογίων ώστε αυτά να έχουν τερματισμό στο ΑΤΕΙ Σίνδου
- η μέση συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων στην διάρκεια της πρωινής αιχμής 07:30 π.μ. -10:30 π.μ. προς το ΑΤΕΙ Σίνδου είναι ανά 4 έως 5 λεπτά

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορίες και συνεργασία.


Ιωάννης Τσιονάς
Διευθύνων Σύμβουλος

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ****Προς:**

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 2106508299

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: **12041**
κα. Σίσκου Κ.ΠΑΡΟΧΟΡΙΕΣ: **2310981190**ΤΗΛΕΦΩΝΟ: **2871172017**

**Θέμα: "Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1111/10.11.2017 ερώτηση
κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. ΧΡ. ΧΑΤΖΗ-
ΣΑΒΒΑ "**

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-2872/13.11.2017 έγγραφό σας

Απαντώντας στο υπ' αριθμόν Β-2872/13.11.2017 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ. αριθμόν 1111/10.11.2017 ερώτηση του Βουλευτή κ. Χατζησάββα, σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στο πλαίσιο της καθημερινής προσπάθειας ανταπόκρισης στον κοινωνικό του ρόλο για την παροχή υψηλού επιπέδου συγκοινωνιακών υπηρεσιών και σε συνεργασία με τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), αξιολογεί τη λειτουργία του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών και ανταποκρίνεται άμεσα και με επιτυχία στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, βάσει των δυνατοτήτων που επιτρέπει η υφιστάμενη δύναμη των λεωφορείων του Οργανισμού.

Β. Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες ανάγκες συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της λεωφορειακής γραμμής 52 «Ν.Σ.Σ – Α.Τ.Ε.Ι. ΣΙΝΔΟΥ», ο Ο.Α.Σ.Θ. δρομολογεί σε καθημερινή βάση 12 αρθρωτά λεωφορεία, χωρητικότητας 160 επιβατών (που αποτελεί και τη μέγιστη χωρητικότητα των λεωφορείων που διαθέτει) και λόγω της ειδικής μέριμνας που λαμβάνεται, κυκλοφορούν στο σύνολό τους τα προγραμματισμένα λεωφορεία της γραμμής, από την έναρξη του Ακαδημαϊκού έτους και εκτελείται το 100% των προγραμματισμένων δρομολογίων, ενώ σε περίπτωση απρόβλεπτης βλάβης γίνεται άμεση αντικατάσταση των λεωφορείων με άλλα προς εκτέλεση όλων των δρομολογίων.



Γ. Αξιολογώντας την ιδιαίτερη σημασία της συγκεκριμένης γραμμής, λόγω του μεγάλου όγκου σπουδαστών που εξυπηρετεί και κατόπιν διαβούλευσης μεταξύ του Ο.Α.Σ.Θ. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., ο Ο.Α.Σ.Θ. εφαρμόζει από τις 13/11/2017 την υπ' αριθμόν 320/07.11.2017 απόφαση του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., σύμφωνα με την οποία:

1. Πραγματοποιήθηκε αναδιάρθρωση των υφιστάμενων δρομολογίων της λεωφορειακής γραμμής 52, με αποτέλεσμα να εκτελούνται 18 διαδρομές επιπλέον, σε καθημερινή βάση από και προς τα Α.Τ.Ε.Ι.Θ., με ονομασία γραμμής 52Α Ν.Σ.Σ. – Α.Τ.Ε.Ι.
2. Η μέση συχνότητα της γραμμής για τις ώρες της πρωινής αιχμής 07:30 π.μ. – 10:30 π.μ., που γίνεται η μετάβαση των σπουδαστών στα Α.Τ.Ε.Ι.Θ. έχει διαμορφωθεί στα 4 έως 5 λεπτά.
3. Η βελτίωση της μέσης συχνότητας της γραμμής και η πραγματοποίηση περισσότερων δρομολογίων, επιτυγχάνεται μέσω της μερικής τροποποίησης της διαδρομής, ώστε ορισμένος αριθμός δρομολογίων να έχει αφετηρία και τέρμα στα Α.Τ.Ε.Ι.Θ. και της προσαρμογής τους, στους πραγματικούς χρόνους διαδρομής, όπως αυτοί προκύπτουν από τα στοιχεία του συστήματος Τηλεματικής του Ο.Α.Σ.Θ.

Δ. Η λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής 52 βρίσκεται υπό διαρκή παρακολούθηση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ., προς αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων τυχόν παρουσιαστούν και προς περαιτέρω βελτίωση της παρεχόμενης στο επιβατικό κοινό εξυπηρέτησης.



Ε. Σχετικά με την αντιμετώπιση των μηχανικών βλαβών που παρουσιάζονται σε λεωφορεία του Ο.Α.Σ.Θ., έχει ήδη γίνει επαφή με την Διοίκηση της ΕΛΒΟ για τη δυνατότητα επισκευής αρκετών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Θ. Συμφωνήθηκε κατ' αρχάς ν' αποσταλούν (όπως κι έγινε) πέντε (5) λεωφορεία για διερεύνηση και κοστολόγηση βλαβών με σχεδιασμό ούτως ώστε να υπογραφεί συμφωνία επισκευής μεταξύ ΕΛΒΟ και Ο.Α.Σ.Θ.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση



ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Απόφαση 320/07.11.2017 Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (για ενημέρωση)

1. Διεύθυνση Κίνησης

1.1. Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού

2. Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., Κτίριο GANAS & GANAS, 57001 Θέρμη, Φαξ.
2310483071

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Ο.Α.Σ.Θ.	
ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ	
Αρ. Πρωτ.	11425
Ημερ.	8/11/2017
Ενέργειες	
Ενημέρωση	

Θεσσαλονίκη, 07/11/2017

Αρ. Πρωτ. 320

-Δ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.11.2017

Πληροφορίες: Σάμουελ Σαλέμ

Τηλ: 2310-483083

Email: samsalem@sasth.gr

Ο.Α.Σ.Θ.	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ	
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚ.	3847
ΗΜΕΡ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	8/11/17

ΠΡΟΣ: ΟΑΣΘ

Αλ. Παπαναστασίου 90
54644, Θεσ/νίκη

Κοιν: ΣΕΟΑΣΘ

Αλ. Παπαναστασίου 90
54644, Θεσ/νίκη

Θέμα: Τροποποίηση Ωραρίου Σχολικής Καθημερινής, Λεωφορειακής Γραμμής 52 «ΝΣΣ
-ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

ΣΥΣΤ.: α. το από 02.11.2017 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΟΑΣΘ
β. το με αριθμ. πρωτ. 195-01/27.10.2017 έγγραφο του ΣΕΟΑΣΘ
γ. το με αριθμ. πρωτ. 11022/27.10.2017 έγγραφο του ΟΑΣΘ

Σας διαβιβάζουμε απόφαση που αφορά στην τροποποίηση ωραρίου σχολικής καθημερινής της λεωφορειακής γραμμής Νο52: ΝΣΣ - ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ για την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από και προς το ΑΤΕΙ Σίνδου.

Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)**

Θεσσαλονίκη, 07/11/2017
Αρ. Πρωτ. 320

Πληροφορίες: Σάμουελ Σαλέμ
Τηλ: 2310-483083
Email: samsalemi@sasth.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Τροποποίηση Ωραρίου Σχολικής Καθημερινής, Λεωφορειακής Γραμμής 52 «ΝΣΣ –ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- α) του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ (Β'3154)

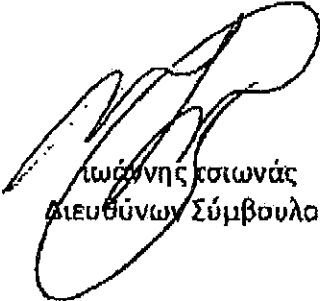
2. Αποσκοπώντας στη βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση του ωραρίου καθημερινής της λεωφορειακής γραμμής Νο 52: «ΝΣΣ –ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ» σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τροποποιημένο πρόγραμμα. Επισημαίνεται ότι

α. στο χρονικό διάστημα 07:30 π.μ.-10:30 π.μ. όπου παρουσιάζεται και η μεγαλύτερη ζήτηση για μετακίνηση προς το ΑΤΕΙ τα δρομολόγια που επισημαίνονται στο τροποποιημένο πρόγραμμα θα έχουν τερματισμό στο ΑΤΕΙ και ακολούθως θα επιστρέφουν στο ΝΣΣ. Το τροποποιημένο δρομολόγιο θα φέρει διαφοροποιημένη ονομασία.

Παρακαλείται ο ΟΑΣΘ όπως προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υλοποίηση της παρούσης άμεσα.


Ιωάννης Κσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα:

1. Τροποποιημένο πρόγραμμα λεωφορειακής γραμμής 52

XEROX {2017}

Ανθο- πέτο	Δρομο- λόγιο	Αναχ από Σύνδρο	Αναχ από ΤΕΙ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ					ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ						
				Χρονικός Διαχωρισμός Δρομολογίων	Χρόνος Διαδρομής Προγραμ	Τηλεματική	Αφίξη σε N.Σ.Σ.	Αναχ από	Χρονικός Διαχωρισμός Δρομολογίων	Χρόνος Διαδρομής Προγραμ	Τηλεματική	Αφίξη σε ΤΕΙ	Αφίξη σε Σύνδρο	Ανα- μνές	
052-01	1							06:55	01:00	24	20		06:19	0 + 11	
052-01	2	06:30			25	21	06:55		06:55	00:05	25	22		07:20	0 + 5
052-02	1								07:00	00:05	27	24		07:27	0 + 3
052-03	1								07:05	00:05	27	24		07:32	0 + 3
052-04	1								07:10	00:05	27	24		07:37	0 + 3
052-05	1								07:15	00:05	27	24		07:42	0 + 3
052-06	1								07:20	00:05	27	24		07:47	0 + 6
052-07	1								07:25	00:05	19	16		07:44	0 + 5
052-08	1								07:30	00:05	27	24		07:57	0 + 4
052-09	1								07:35	00:05	19	16		07:54	0 + 3
052-10	1								07:40	00:05	27	24		08:07	0 + 4
052-11	1								07:45	00:05	19	16		08:04	0 + 2
052-12	1								07:49	00:04	27	24		08:16	0 + 5
052-01	3	07:25			26	21	07:51		07:54	00:05	19	16		08:13	3 + 4
052-02	2	07:30			26	21	07:56		07:58	00:04	28	25		08:26	2 + 5
052-03	2	07:35			26	23	08:01		08:03	00:05	20	17		08:23	2 + 2
052-04	2	07:40			26	21	08:06		08:07	00:04	28	25		08:35	1 + 5
052-05	2	07:45			26	21	08:11		08:12	00:05	20	17		08:32	1 + 4
052-07	2		07:49		20	17	08:09		08:16	00:04	28	25		08:44	7 + 5
052-06	2	07:53			26	21	08:19		08:20	00:04	20	17		08:40	1 + 4
052-09	2		07:57		20	17	08:17		08:24	00:04	28	25		08:52	7 + 7
052-08	2	08:01			26	23	08:27		08:29	00:05	20	17		08:49	2 + 5
052-11	2		08:06		20	17	08:26		08:33	00:04	28	25		09:01	7 + 8
052-10	2	08:11			26	23	08:37		08:38	00:05	20	17		08:58	1 + 6
052-01	4		08:17		20	17	08:37		08:44	00:06	28	25		09:12	7 + 5
052-12	2	08:21			26	23	08:47		08:48	00:04	20	17		09:08	1 + 5
052-03	3		08:25		20	17	08:45		08:52	00:04	28	25		09:20	7 + 6
052-02	3	08:31			26	23	08:57		08:58	00:06	20	17		09:18	1 + 3
052-05	3		08:36		20	17	08:56		09:03	00:05	28	25		09:31	7 + 4
052-04	3	08:40			26	23	09:06		09:07	00:04	20	17		08:27	1 + 4
052-06	3		08:44		20	17	09:04		09:11	00:04	28	25		09:39	7 + 6
052-07	3	08:49			26	23	09:15		09:16	00:05	20	17		09:36	1 + 5
052-08	3		08:54		20	17	09:14		09:21	00:05	28	25		09:49	7 + 7
052-09	3	08:59			26	23	09:25		09:26	00:05	20	17		09:46	1 + 5
052-10	3	09:04			20	17	09:24		09:31	00:05	28	25		09:58	7 + 8
052-11	3	09:09			26	23	09:35		09:36	00:05	20	17		09:56	1 + 7

ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ: (52) Τ.Ε.Ι. ΣΙΝΔΟΥ - Ν.Ε.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ: ΕΣΧΘΑΙΚΕΙ ΗΜΕΡΕΣ

X ΣΧΟΛ (2017)

Αρ.απο- πέλο	Αρ.απο- δελτίο	Αναχ από Σινδο	Αναχ από ΤΕΙ	Χρονικός Διαχωρισμός Αρρολογίων	Χρόνος Διαδρομής		Αφίξη σε Ν.Ε.Σ.	Αναχ από	Χρονικός Διαχωρισμός Αρρολογίων	Χρόνος Διαδρομής		Αφίξη σε ΤΕΙ	Αφίξη σε Σινδο	Ανα- μηνές
					Προγραμ μηνός	Τηλεμετρική				Προγραμ μηνός	Τηλεμετρική			
052-12	3		09:13	00:04	20	17	09:33	09:40	00:04	28	25		10:08	7 + 4
052-01	5	09:17		00:04	26	23	09:43	09:44	00:04	20	17	10:04		1 + 14
052-02	4		09:21	00:04	20	17	09:41	09:47	00:03	28	25		10:15	6 + 7
052-03	4	09:26		00:05	26	23	09:52	09:53	00:08	28	25		10:21	1 + 8
052-04	4		09:31	00:05	20	17	09:51	09:57	00:04	28	25		10:25	6 + 10
052-05	4	09:35		00:04	26	23	10:01	10:01	00:04	28	25		10:29	0 + 11
052-07	4		09:41	00:06	20	17	10:01	10:06	00:05	28	25		10:34	5 + 13
052-06	4	09:45		00:04	26	23	10:11	10:11	00:05	28	25		10:39	0 + 15
052-09	4		09:51	00:06	20	17	10:11	10:17	00:06	28	25		10:45	6 + 18
052-08	4	09:56		00:05	26	23	10:22	10:22	00:05	28	25		10:50	0 + 20
052-11	4		10:03	00:07	21	18	10:24	10:30	00:08	28	25		10:58	6 + 21
052-10	4	10:07		00:04	27	24	10:34	10:35	00:05	28	25		11:03	1 + 22
052-12	4	10:12		00:05	27	24	10:39	10:40	00:06	28	25		11:08	1 + 25
052-01	6		10:18	00:06	21	18	10:39	10:45	00:05	28	25		11:13	6 + 28
052-02	5	10:22		00:04	27	24	10:49	10:50	00:05	29	25		11:19	1 + 28
052-03	5	10:29		00:07	27	24	10:56	10:57	00:07	29	25		11:26	1 + 30
052-04	5	10:35		00:06	27	24	11:02	11:04	00:07	29	26		11:33	2 + 30
052-05	5	10:40		00:05	28	24	11:08	11:10	00:06	29	26		11:39	2 + 29
052-07	5	10:47		00:07	28	24	11:15	11:17	00:07	29	26		11:46	2 + 28
052-06	5	10:54		00:07	28	24	11:22	11:24	00:07	29	26		11:53	2 + 27
052-09	5	11:03		00:09	28	25	11:31	11:33	00:09	29	26		12:02	2 + 25
052-08	5	11:10		00:07	28	25	11:38	11:40	00:07	29	26		12:09	2 + 23
052-11	5	11:19		00:09	28	25	11:47	11:49	00:09	29	26		12:18	2 + 20
052-10	5	11:25		00:06	28	25	11:53	11:55	00:08	29	26		12:24	2 + 18
052-12	5	11:33		00:08	28	25	12:01	12:03	00:08	29	26		12:32	2 + 15
052-01	7	11:41		00:08	28	25	12:09	12:11	00:08	29	26		12:40	2 + 13
052-02	6	11:47		00:06	28	25	12:15	12:17	00:08	29	26		12:46	2 + 11
052-03	6	11:56		00:09	28	25	12:24	12:26	00:09	29	26		12:55	2 + 10
052-04	6	12:03		00:07	27	24	12:30	12:32	00:08	29	26		13:01	2 + 11
052-05	6	12:08		00:05	27	24	12:35	12:37	00:05	29	26		13:06	2 + 11
052-07	6	12:15		00:07	27	24	12:42	12:44	00:07	29	26		13:13	2 + 10
052-06	6	12:20		00:05	27	24	12:47	12:49	00:05	29	26		13:18	2 + 10
052-08	6	12:27		00:07	27	24	12:54	12:56	00:07	29	26		13:25	2 + 8
052-11	6	12:32		00:05	27	24	13:01	13:01	00:05	29	26		13:30	2 + 7
052-10	6	12:42		00:04	27	24	13:09	13:11	00:04	29	26		13:40	2 + 8

XZXOH (2017)

Ανταρ- πείο	Διπο- λόγιο	Αναγ. από Ενδο	Αναγ. από ΤΕΙ	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	ΜΕΤΑΒΑΣΗ		Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφίξη σε	Αφίξη από	Χρονικός διαχωρισμός Διπολόγων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ πατήματος	Ταχυμετρική	Αφ
----------------	----------------	----------------------	---------------------	--------------------------------------	--	-------------	----------	--	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	-------------	--------------	--------------------------------------	--	-------------	----

ΑΡΜΟΔΙΑ ΓΡΑΜΜΗ : (52) Τ.Ε.Ι. ΣΙΝΔΟΥ - Ν.Ι.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΜΟΔΟΤΗΤΩΝ : ΕΣΧΟΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

X ΕΣΧΟΑ (2017)

Αρ. υπο- παύ	Αρ. υπο- λόγιο	Αναχ από Σύνολο	Αναχ από ΤΕΙ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ				ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ				Ανα- μηνός
				Χρονικός Διαχωρισμός Απομολογών	Χρόνος διαδρομής Προγραμ Τηλεματική	Αφιξη σε Ν.Ι.Σ.	Αναχ από	Χρονικός Διαχωρισμός Απομολογών	Χρόνος διαδρομής Προγραμ Τηλεματική	Αφιξη σε ΤΕΙ	Αφιξη σε Σύνολο	
052-07	11	17:57		00:13	32	29	18:29	00:13	28	25	18:59	2 + 11
052-09	11	18:11		00:14	30	28	18:41	00:12	28	25	18:11	2 + 30
052-11	11	18:23		00:12	29	28	18:52	00:11	28	25	18:22	2 + 5
052-10	11	18:34		00:11	29	28	19:03	00:11	28	25	19:33	2 + 33
052-12	11	18:45		00:11	29	28	19:14	00:11	28	25	19:44	2 + 9
052-05	12	18:57		00:12	29	28	19:28	00:12	28	25	19:56	2 + 21
052-07	12	19:10		00:13	27	24	19:37	00:11	28	25	20:07	2 + 23
052-11	12	19:27		00:17	27	24	19:54	00:17	28	25	20:24	2 + 21
052-09	12	19:41		00:14	27	24	20:08	00:14	28	25	20:38	2 + 20
052-12	12	19:53		00:12	27	24	20:20	00:12	28	25	20:50	2 + 31
052-10	12	20:06		00:13	25	21	20:31	00:11	28	25	21:01	2 + 7
052-05	13	20:17		00:11	24	21	20:41	00:10	28	25	21:11	2 + 22
052-07	13	20:30		00:13	24	21	20:54	00:13	28	25	21:24	2 + 21
052-11	13	20:45		00:16	24	21	21:09	00:15	27	24	21:38	2 + 21
052-09	13	20:58		00:13	24	21	21:22	00:09	27	24	21:51	2 + 20
052-10	13	21:08		00:10	23	20	21:31	00:13	27	24	22:00	2 + 22
052-12	13	21:21		00:13	23	20	21:44	00:13	27	24	22:13	2 + 23
052-05	14	21:33		00:12	23	20	21:56	00:12	27	24	22:25	2 + 25
052-07	14	21:45		00:12	23	20	22:08	00:12	26	23	22:36	2 + 28
052-11	14	21:59		00:14	23	20	22:22	00:14	26	23	22:50	2 + ...
052-09	14	22:11		00:12	23	20	22:34	00:12	26	23	23:02	2 + 20
052-10	14	22:22		00:11	23	20	22:45	00:10	26	23	23:12	1 + ...
052-12	14	22:38		00:14	23	20	22:59	00:15	26	23	23:27	2 + 10
052-05	15	22:50		00:14	23	20	23:13	00:14	25	22	23:40	2 + ...
052-07	15	23:05		00:15	23	18	23:28	00:20	25	22	00:00	7 + ...
052-09	15	23:22		00:17	21	18	23:43					
052-12	15	23:37		00:15	21	18	23:58					
		107	16	00:08				133	00:07			