

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών****ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ****ΟΑΣΑ Α.Ε.**

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 1162 ΠΡ.ΔΣ

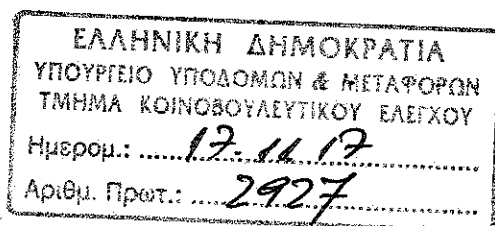
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 9/11/2017

Προς το

Υπουργείο Υποδομών και

Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

**ΘΕΜΑ : Ερώτηση του βουλευτή κ. Βασ. Οικονόμου****ΣΧΕΤ. : Το υπ' αριθμ. Β-2814/7-11-2017 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 1159 ΠΡ.ΔΣ/9-11-17)**

Σε απάντηση του σχετικού εγγράφου σας με το οποίο μας διαβιβάστηκε η ερώτηση του Βουλευτή Βασ. Οικονόμου, σας ενημερώνουμε ότι :

1. Ο Ο.Α.Σ.Α δεν έχει περικόψει το προγραμματισμένο συγκοινωνιακό έργο στην περιοχή Μεσογείων. Απεναντίας το τελευταίο χρονικό διάστημα (εντός του 2017) έχει προβεί σε σημαντικές επεκτάσεις του δικτύου, μεταξύ των οποίων είναι οι εξής :
 - α. Επέκταση της διαδρομής της γραμμής ΣΤ. ΕΛΛΗΝΙΚΟ-ΑΝΑΒΥΣΣΟΣ-Π.ΦΩΚΑΙΑ (123) ώστε να εξυπηρετεί πλήρως τις περιοχές Αναβύσσου και Π. Φώκαιας, γεγονός που αποτελούσε επιτακτική ανάγκη των κατοίκων της περιοχής.
 - β. Επέκταση της διαδρομής της γραμμής ΣΤ. ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΠΑΛΛΗΝΗ-ΡΑΦΗΝΑ (314) ώστε να εξυπηρετεί τις περιοχές Πικερμίου, Ραφήνας και Ν. Βουτζά.
 - γ. Επέκταση της διαδρομής της γραμμής ΣΤ.ΔΟΥΚ.ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΓΛ.ΝΕΡΑ-ΣΤ.ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΚΟΡΩΠΙΟΥ (307) ώστε να εξυπηρετεί τις μετακινήσεις των κατοίκων των περιοχών Γλυκών Νερών και Παιανίας από και προς τον ΣΤ. Προαστιακού «KANTZA».

Παράλληλα έχουν σχεδιαστεί κι άλλες τροποποιήσεις και νέες διαδρομές γραμμών, οι οποίες θα εφαρμοστούν το επόμενο χρονικό διάστημα, με στόχο την βελτίωση της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης στους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής.

Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών, ΟΑΣΑ Α.Ε.
Μετσόβου 15, 106 82 Αθήνα Τ 210 820 0999 Φ 210 821 2219 E oasa@oasa.gr

2. Όσον αφορά τη συντήρηση και διαθεσιμότητα των λεωφορείων αποτελεί αρμοδιότητα της ΟΣΥ Α.Ε. σύμφωνα με το άρθρο 5, παρ. 2δ. του ν.3920/2011 . Ο ΟΑΣΑ, από πλευράς του, έχει διαθέσει τις απαραίτητες πιστώσεις στην ΟΣΥ Α.Ε. ώστε να προβεί σε όλες τις αναγκαίες εργασίες επισκευής των λεωφορείων, όπου απαιτείται, σε όλα τα αμαξοστάσια. Παράλληλα προχωρά σε ενέργειες προμήθειας νέων λεωφορείων για αντικατάσταση μέρους του υπάρχοντος στόλου. Ήδη έχει ξεκινήσει η διαδικασία για την προμήθεια 92 οχημάτων και επίκειται η προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού. Επισημαίνεται δε ότι από το 2005 (δηλ. για περισσότερο από 15 χρόνια) δεν έχει γίνει προμήθεια νέων οχημάτων, με αποτέλεσμα τη σταδιακή γήρανση του στόλου.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος ΟΑΣΑ

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 59119 / 10.11.2017

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 13.11.17

Αριθμ. Πρωτ.: 2867

Π Ρ Ο Σ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ

ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθμ. 955 / 06.11.2017 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-2814 / 07.11.2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ.κ. Β. Οικονόμου, με θέμα «Υπό διόλυση τα αστικά λεωφορεία στην Ανατολική Αττική – Μόνο 90 σε λειτουργία» και στο μέτρο που αυτή αφορά την Εταιρεία μας, σας ενημερώνουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τον Νόμο 2669/1998 «Οργάνωση και λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών στην περιοχή Αθηνών – Πειραιώς και Περιχώρων» και τον νεότερο 3920/2011 «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής», ισχύουν τα κάτωθι:

«Ο στρατηγικός και επιχειρησιακός σχεδιασμός, ο συντονισμός και ο έλεγχος του συγκοινωνιακού έργου που εκτελείται από τα Μέσα (επίγεια και υπόγεια) μαζικής μεταφοράς στα όρια της περιφέρειας Αττικής, όπως αυτή ορίζεται στο Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α'), ανήκουν στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.).»

Στις αρμοδιότητες του Ο.Α.Σ.Α., περιλαμβάνονται επίσης η ανάθεση και επίβλεψη συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών μελετών δημόσιων συγκοινωνιών στην Περιφέρεια Αττικής, για την εξυπηρέτηση του έργου του, καθώς και η ρύθμιση των θεμάτων που αφορούν τη διεξαγωγή των δημόσιων συγκοινωνιών στην περιοχή της αρμοδιότητάς του και κυρίως, ο καθορισμός, η κατάργηση και η επέκταση των γραμμών, ο καθορισμός των διαδρομών και δρομολογίων, των αφετηριών, των τερμάτων και των στάσεων κάθε γραμμής.

Από τα ανωτέρω προκύπτει πως, η εφαρμογή της εκάστοτε επιλεχθείσας Συγκοινωνιακής πολιτικής, η οποία αφορά μεταξύ άλλων τον σχεδιασμό, προγραμματισμό ή τροποποίηση Γραμμών και δρομολογίων του Συγκοινωνιακού Έργου που αναλαβεί στην Εταιρεία μας, βασίζεται σε μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους στόχους, που θέτονται αρχικά από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών και στην συνέχεια από τον αρμόδιο Προϊστάμενο Οργανισμό (Ο.Α.Σ.Α.).

Ως εκ τούτου, οι Συγκοινωνιακές Γραμμές των λεωφορείων και τρόλλεϊ που λειτουργούν βάσει σχετικών Αποφάσεων του Ο.Α.Σ.Α., στόχο έχουν, την εξυπηρέτηση του μεγαλύτερου μέρους των περιοχών του Λεκανοπεδίου, χωρίς διακρίσεις των κατοίκων τους ή παραγκωνίζοντας – αποκόπτοντας

ορισμένες εξ' αυτών, από το αναφαίρετο δικαίωμα στην δυνατότητα μετακίνησης όλων των πολιτών, με το Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Λαμβάνοντας υπ' όψιν την ανωτέρω δικαιωματική Αρχή ίσης εξυπηρέτησης πολιτών, η Ο.ΣΥ. Α.Ε., ως Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου θυγατρική του Ομίλου Ο.Α.Σ.Α., με δίκτυο που καλύπτει ολόκληρη την Αττική και στο μέρος που της αναλογεί, στηρίζει και υλοποιεί ανάλογες Αποφάσεις, καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια για την ασφαλή, αξιόπιστη, καθημερινή μετακίνηση του επιβατικού κοινού της.

Στο σημείο όπου η Ερώτηση του κ. Βουλευτή, αφορά τον υφιστάμενο στόλο λεωφορείων όπου συγκεντρώνονται σταθμεύουν στους χώρους του αμαξοστασίου Ανθούσας και προκειμένου το εν λόγω θέμα να τεθεί στην ορθή του βάση, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Τα 284 οχήματα στα οποία αναφέρεται ο κ. Οικονόμου, δεν υπάγονται όλα στο ανωτέρω αμαξοστάσιο και δεν αποτελούν λεωφορεία που δρομολογούνταν στην ως άνω ευρύτερη περιοχή για να χαρακτηρίζονται πως έχουν αποσυρθεί από τις συγκοινωνιακές Γραμμές της Ανατολικής Αττικής. Συγκεκριμένα, τα 234 εξ' αυτών ανήκουν στον στόλο του αμαξοστασίου ενώ τα λοιπά 50, απλώς σταθμεύουν στον χώρο αυτού.

Το συγκοινωνιακό έργο που καλείται βάσει προγραμματισμού του Ο.Α.Σ.Α. να καλύψει η Διεύθυνση του αμαξοστασίου Ανθούσας, απαιτεί καθημερινώς 134 λεωφορεία, τα οποία είναι απολύτως λειτουργικά και πλήρως ασφαλισμένα ως προβλέπεται από τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, για την καθημερινή δρομολόγησή τους στο Συγκοινωνιακό Δίκτυο της Εταιρείας μας.

Τέλος, τα υπόλοιπα 100 οχήματα παραμένουν προσωρινά σταθμευμένα μέχρι αποκατάστασης των βλαβών τους, ωστόσο, ακόμη και αυτά, είναι ασφαλισμένα μερικώς μόνο για τη στάθμευσή τους, τακτική που ακολουθείται επί σειρά ετών από την Εταιρεία.

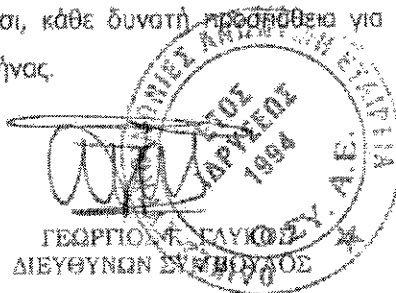
Εν τούτοις και η αναφορά στην σχετική Ερώτηση πως «.....μετά βίας λειτουργούν τα.....90 (εν. λεωφορεία) λόγω ελλείψεως ανταλλακτικών.....» δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Παρό τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε ως απόρροια της γενικότερης δυσχερούς οικονομικής συγκυρίας των τελευταίων ετών, στην οποία έχει αναστόμει περιέλθει μεταξύ άλλων και η Ο.ΣΥ. Α.Ε, από τα τηρούμενα στατιστικά στοιχεία μας, αποδεικνύεται πως ήδη από τα 134 λεωφορεία που αντιστοιχούν στην καθημερινή επάνδρωση του συγκοινωνιακού έργου που αναλογεί στο αμαξοστάσιο Ανθούσας, δρομολογούνται από 98 έως 105, ενώ καταβάλλονται συνεχώς προσπάθειες, για την επίτευξη του στόχου πλήρους επάνδρωσης και κυκλοφορίας και των υπολοίπων οχημάτων.

Για την επικλούμενη δε, «έλλειψη ανταλλακτικών», διευκρινίζεται πως πρόκειται για παροδικό και μόνο φαινόμενο, το οποίο οφείλεται κατά κύριο λόγο, στην μη έγκαιρη παράδοση των αιτούμενων υλικών από τους Προμηθευτές, οι οποίοι προφασίζονται την μη έγκαιρη εξόφλησή τους εκ μέρους της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Το όλο θέμα έχει ομαλοποιηθεί με την πληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών.

Οι ανωτέρω προσπάθειες, θα πρέπει όμως να τύχουν ιδιαίτερης εκτίμησης, με δεδομένο πως ο κύριος ανασταλτικός παράγοντας που οδηγεί στην όποια μειωμένη παροχή υπηρεσιών μας, είναι πρωτίστως η έλλειψη Προσωπικού, που ως γνωστό, όπως πολλές Εταιρείες/Όργανισμοί του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα παρουσιάζουν αντίστοιχο πρόβλημα, το ίδιο αντιμετωπίζει και η Ο.ΣΥ. Α.Ε. Στις κρίσιμες ειδικότητες που είναι οι Οδηγοί και οι Τεχνικοί, υπάρχει γενικότερα έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού, διότι, αφενός έχουν να γίνουν προσλήψεις από το 2008, αφετέρου, λόγω συνταξιοδοτήσεων, το ενεργό Προσωπικό συνεχώς μειώνεται.

Η Εταιρεία μας έχει ήδη υποβάλλει αίτημα για πρόσληψη Οδηγών και Τεχνιτών προκειμένου να καλυφθούν άμεσες υπηρεσιακές ανάγκες και η σχετική διαδικασία έχει τεκμηριωθεί από πλευράς Ο.ΣΥ. Α.Ε., με αποτέλεσμα να βρισκόμαστε σήμερα στο σημείο όπου έχει δοθεί η απαιτούμενη έγκριση από πλευράς Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, ενώ επίκειται η τελική έγκριση από το Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης. Σημειώνεται δε, πως η πρόσληψη Προσωπικού, θα συμβάλει δραστικά στην μείωση του φαινομένου κάλυψης των καθημερινών αναγκών μας με συνεχή υπερεργασία του εναπομείναντος Προσωπικού, ενώ παράλληλα, το μέτρο θα συμβάλει και στην μείωση της ανεργίας νέων συμπαλιτών μας.

Η Ο.ΣΥ. Α.Ε., ως η μεγαλύτερη Εταιρεία Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου της χώρας, η οποία υπάγεται στον Ο.Α.Σ.Α. και ελέγχεται από το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έχει θέσει ως στόχο της σε κάθε περίπτωση, την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό της. Βασική προτεραιότητά της προς αυτή την κατεύθυνση, είναι η διατήρηση της ασφαλούς μετακίνησης του επιβατικού κοινού που την εμπιστεύεται για τις καθημερινές μετακινήσεις του, μέσω των άρτια δρομολογημένων οχημάτων της, καταβάλλοντας έτσι, κάθε δυνατή προσπάθεια για την συνεχή βελτίωση της εικόνας των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας.



Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.
Γ.Δ.Α.Δ.&Π.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μουραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Τσατάνη