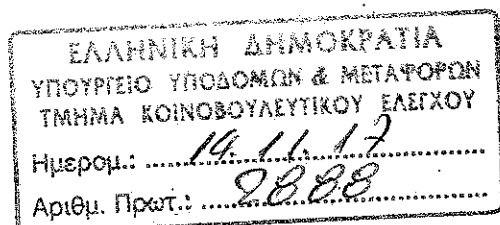


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)**

Θεσσαλονίκη, 14/11/2017
Αρ. Πρωτ. 403

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 210 6508299



Θέμα: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1034/08.11.2017 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου της Βουλευτού Κας. Κατερίνας Μάρκου

ΣΧΕΤ: α. το με αρ. πρωτ. Β-2842/09.11.2017 έγγραφο του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου
β. τη με αρ. πρωτ. 320/07.11.2017 απόφαση του ΟΣΕΘ σχετικά με τη τροποποίηση ωραρίου της λεωφορειακής γραμμής 52 «ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)

σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΣΕΘ στην προσπάθεια του για συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς του πολίτες – μετακινούμενους προχώρησε σε τροποποίηση του προγράμματος της λεωφορειακής γραμμής 52 «ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ» έτσι ώστε να πραγματοποιούνται 18 διαδρομές περισσότερες κάθε ημέρα. Επισημαίνεται ότι:

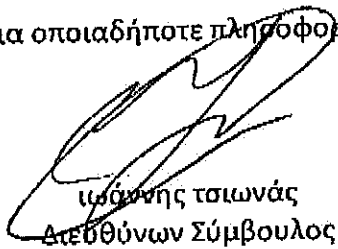
- οι επιπλέον διαδρομές υλοποιούνται με βελτιστοποίηση του υπάρχοντος δρομολογημένου αριθμού οχημάτων στη γραμμή
- τμήμα της βελτιστοποίησης επιτυγχάνεται με τροποποίηση της διαδρομής για ορισμένο αριθμό δρομολογίων ώστε αυτά να έχουν τερματισμό στο ΑΤΕΙ Σίνδου και όχι στον Τ.Σ. Σίνδου
- η μέση συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων στην διάρκεια της πρωινής αιχμής 07:30 π.μ. -10:30 π.μ. προς το ΑΤΕΙ Σίνδου είναι ανά 4 έως 5 λεπτά.

Αναφορικά με την εξυπηρέτηση των Δημοτών του Δήμου Χαλκηδόνος προκύπτει ότι ο βαθμός υλοποίησης των δρομολογίων της λεωφορειακής γραμμής 81 που εξυπηρετεί μεταξύ άλλων και το 1^{ου} ΕΠΑΛ Κουφαλίων αλλά και το ΙΕΚ Κουφαλίων έχει αυξητική τάση την πρώτη

εβδομάδα του Νοεμβρίου σε σχέση με τις δύο τελευταίες εβδομάδες του Οκτωβρίου.
Αναφορικά με το ερώτημα:

- Δεν έχει υπάρξει καμία μεταβολή (όπως κατάργηση) στον προγραμματισμό των δρομολογίων σε σχέση με τη περσινή χειμερινή περίοδο.
- οι περιορισμοί στη διαθεσιμότητα του στόλου (λόγω της προαναφερόμενης περιορισμένης ανανέωσης και γήρανσης) έχουν επιφέρει κενά στην εκτέλεση των δρομολογίων. Το επιβατικό κοινό τις αντιλαμβάνεται πιο έντονα και δυσφορεί σε γραμμές όπως αυτές που εξυπηρετούν το Δήμο Χαλκηδόνας, διότι όταν σε γραμμές με χαμηλή συχνότητα εξυπηρέτησης, ακινητοποιηθεί ένα όχημα λόγω βλάβης, ο χρόνος αναμονής γίνεται σημαντικός.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία και συνεργασία.



Ιωάννης Τσιωνάς
Απεθύνων Σύμβουλος



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 2106508299

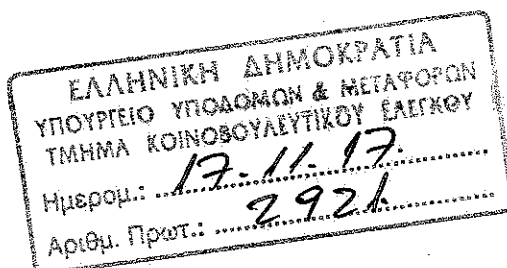
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11772

κα. Σίσκου Κ.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: 2310981174

ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 16 / 11 / 2017

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ:



**Θέμα: "Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1034/08.11.2017 ερώτηση
κοινοβουλευτικού ελέγχου της Βουλευτού κας. Κατερί-
νας Μάρκου "**

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-2842/09.11.2017 έγγραφό σας

Απαντώντας στο υπ' αριθμόν Β-2842/09.11.2017 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ. αριθμόν 1034/08.11.2017 ερώτηση της Βουλευτού κας. Μάρκου, σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στο πλαίσιο της καθημερινής προσπάθειας ανταπόκρισης στον κοινωνικό του ρόλο για την παροχή υψηλού επιπέδου συγκοινωνιακών υπηρεσιών και σε συνεργασία με τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), αξιολογεί τη λειτουργία του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών και ανταποκρίνεται άμεσα και με επιτυχία στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, βάσει των δυνατοτήτων που επιτρέπει η υφιστάμενη δύναμη των λεωφορείων του Οργανισμού.



Β. Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες ανάγκες συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της λεωφορειακής γραμμής 52 «Ν.Σ.Σ – Α.Τ.Ε.Ι. ΣΙΝΔΟΥ», ο Ο.Α.Σ.Θ. δρομολογεί σε καθημερινή βάση 12 αρθρωτά λεωφορεία, χωρητικότητας 160 επιβατών (που αποτελεί και τη μέγιστη χωρητικότητα των λεωφορείων που διαθέτει) και λόγω της ειδικής μέριμνας που λαμβάνεται, κυκλοφορούν στο σύνολό τους τα προγραμματισμένα λεωφορεία της γραμμής, από την έναρξη του Ακαδημαϊκού έτους, και εκτελείται το 100% των προγραμματισμένων δρομολογίων, ενώ σε περίπτωση απρόβλεπτης βλάβης γίνεται άμεση αντικατάσταση των λεωφορείων με άλλα προς εκτέλεση όλων των δρομολογίων.

Γ. Αξιολογώντας την ιδιαίτερη σημασία της συγκεκριμένης γραμμής, λόγω του μεγάλου όγκου σπουδαστών που εξυπηρετεί και κατόπιν διαβούλευσης μεταξύ του Ο.Α.Σ.Θ. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., ο Ο.Α.Σ.Θ. εφαρμόζει από τις 13/11/2017 την υπ' αριθμόν 320/07.11.2017 απόφαση του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., σύμφωνα με την οποία:

1. Πραγματοποιήθηκε αναδιάρθρωση των υφιστάμενων δρομολογίων της λεωφορειακής γραμμής 52, με αποτέλεσμα να εκτελούνται 18 διαδρομές επιπλέον, σε καθημερινή βάση από και προς τα Α.Τ.Ε.Ι.Θ., με ονομασία γραμμής 52Α Ν.Σ.Σ. – Α.Τ.Ε.Ι.
2. Η μέση συχνότητα της γραμμής για τις ώρες της πρωινής αιχμής 07:30 π.μ. – 10:30 π.μ., που γίνεται η μετάβαση των σπουδαστών στα Α.Τ.Ε.Ι.Θ. έχει διαμορφωθεί στα 4 έως 5 λεπτά.
3. Η βελτίωση της μέσης συχνότητας της γραμμής και η πραγματοποίηση περισσότερων δρομολογίων, επιτυγχάνεται μέσω της μερικής τροποποίησης της διαδρομής, ώστε ορισμένος αριθμός δρομολογίων να έχει αφετηρία και τέρμα στα Α.Τ.Ε.Ι.Θ. και της προσαρμογής τους, στους πραγματικούς χρόνους διαδρομής, όπως αυτοί προκύπτουν από τα στοιχεία του συστήματος Τηλεματικής του Ο.Α.Σ.Θ.



Δ. Η λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής 52, βρίσκεται σε διαρκή παρακολούθηση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ., προς περαιτέρω βελτίωση της λειτουργίας της. Επιπλέον, κατόπιν επικοινωνίας που υπήρξε με τον Πρόεδρο των Α.Τ.Ε.Ι.Θ., ο τελευταίος αναγνώρισε την άμεση ανταπόκριση της Διοίκησης του Ο.Α.Σ.Θ. στην επίλυση των προβλημάτων συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των Α.Τ.Ε.Ι.Θ., και της μετέφερε τη διαπίστωση ότι έχει ήδη βελτιωθεί σημαντικά το επίπεδο της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του εν λόγω εκπαιδευτικού ιδρύματος.

Ε. Αναφορικά με την λεωφορειακή γραμμή 81 (Κ.Τ.Ε.Λ. - Κουφάλια), η μη πραγματοποίηση δρομολογίων που καταγγέλλεται από χρήστες της γραμμής, σε καμιά περίπτωση δεν αποτελεί παγιωμένη κατάσταση και οφείλεται σε αιφνίδιες βλάβες, οι οποίες δεν μπορούν να προβλεφτούν με ακρίβεια, παρά λίγα μόνο λεπτά μετά την εμφάνιση του προβλήματος με συνέπεια να μην είναι δυνατή η άμεση ενήμερωση του επιβατικού κοινού για τις έκτακτες τροποποιήσεις των δρομολογίων της γραμμής. Στις περιπτώσεις αυτές, οι υπηρεσιακοί παράγοντες των αρμόδιων Διευθύνσεων του Ο.Α.Σ.Θ. λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο, με βάση τις επιχειρησιακές δυνατότητες του, για την υλοποίηση των προγραμματισμένων δρομολογίων με τη μέγιστη δυνατή αξιοπιστία και ακρίβεια. Ως εκ τούτου, το τελευταίο δίμηνο, στην συγκεκριμένη λεωφορειακή γραμμή κυκλοφορεί το 90% περίπου του συνόλου των προγραμματισμένων σε αυτήν λεωφορείων (ήτοι τα 10 από τα 11 λεωφορεία) και έχει αυξηθεί σημαντικά ο βαθμός υλοποίησης των προγραμματισμένων δρομολογίων.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Με εκτίμηση

ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.



ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Απόφαση 320/07.11.2017 Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (για ενημέρωση)

1. Διεύθυνση Κίνησης
 - 1.1. Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού
2. Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., Κτίριο GANAS & GANAS, 57001 Θέρμη, Φαξ.
2310483071

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Ο.Α.Σ.Θ.
ΓΕΝΙΚΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ
Αρ. Πρωτ. 11425
Ημερ. Πρωτ. 8/11/2017
Επ. Υπηρεσία
Επ. Υπηρεσία

Θεσσαλονίκη, 07/11/2017

Αρ. Πρωτ. 320

-Δ ΚΙΝΗΣΗΣ

8.11.2017

Πληροφορίες: Σάμουελ Σαλέμ

Τηλ: 2310-483083

Email: samsalem@sasth.gr

ΠΡΟΣ: ΟΑΣΘ

Αλ. Παπαναστασίου 90

54644, Θεσ/νίκη

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 3847

ΗΜΕΡ. ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ 8/11/17

Κοιν: ΣΕΟΑΣΘ

Αλ. Παπαναστασίου 90

54644, Θεσ/νίκη

Θέμα: Τροποποίηση Ωραρίου Σχολικής Καθημερινής, Λεωφορειακής Γραμμής 52 «ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

Σχετ.: α. το από 02.11.2017 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΟΑΣΘ
β. το με αριθμ. πρωτ. 195-01/27.10.2017 έγγραφο του ΣΕΟΑΣΘ
γ. το με αριθμ. πρωτ. 11022/27.10.2017 έγγραφο του ΟΑΣΘ

Σας διαβιβάζουμε απόφαση που αφορά στην τροποποίηση ωραρίου σχολικής καθημερινής της λεωφορειακής γραμμής Νο52: ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ για την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από και προς το ΑΤΕΙ Σίνδου.

Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Θεσσαλονίκη, 07/11/2017
Αρ. Πρωτ. 320

Πληροφορίες: Σάμουελ Σαλέμ
Τηλ: 2310-483083
Email: samsalem@sasth.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Τροποποίηση Ωραρίου Σχολικής Καθημερινής, Λεωφορειακής Γραμμής 52 «ΝΣΣ
-ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- α) του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ (Β' 3154)

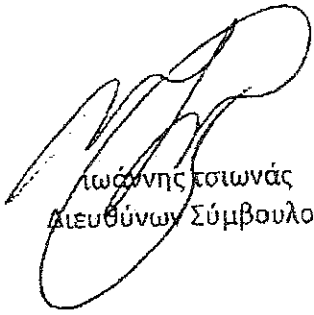
2. Αποσκοπώντας στη βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση του ωραρίου καθημερινής της λεωφορειακής γραμμής Νο 52: «ΝΣΣ -ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ» σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τροποποιημένο πρόγραμμα. Επισημαίνεται ότι

α. στο χρονικό διάστημα 07:30 π.μ.-10:30 π.μ. όπου παρουσιάζεται και η μεγαλύτερη ζήτηση για μετακίνηση προς το ΑΤΕΙ τα δρομολόγια που επισημαίνονται στο τροποποιημένο πρόγραμμα θα έχουν τερματισμό στο ΑΤΕΙ και ακολούθως θα επιστρέφουν στο ΝΣΣ. Το τροποποιημένο δρομολόγιο θα φέρει διαφοροποιημένη ονομασία.

Παρακαλείται ο ΟΑΣΘ όπως προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υλοποίηση της παρούσης άμεσα.


Ιωάννης Κοινάς
Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα:

- 1. Τροποποιημένο πρόγραμμα λεωφορειακής γραμμής 52

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ : (52) Τ.Ε.Ι. ΕΙΝΑΟΥ - Ν.Ι.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ : ΕΧΘΑΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

Χ ΕΥΧΑ (2017)

Αρ.απο- πέτο	Απολο- γόνιο	Αναχ από Σινδο	Αναχ από ΤΕΙ	Χρονικός Διαχωρισμός Απομολογίων	Χρόνος διαδρομής		Άφιξη σε Ν.Ι.Σ.	Αναχ από	Χρονικός Διαχωρισμός Απομολογίων	Χρόνος διαδρομής		Άφιξη σε ΤΕΙ	Άφιξη σε Σινδο	Ανα- μονές
					Προγραμ	Τηλεμετρική				Προγραμ	Τηλεμετρική			
					μηνός	μηνός				μηνός	μηνός			
052-01	1							06:55	01:00	24	20		06:19	0 + 11
052-01	2	06:30			25	21	06:55	06:55	00:05	25	22		07:20	0 + 5
052-02	1							07:00	00:05	27	24		07:27	0 + 3
052-03	1							07:05	00:05	27	24		07:32	0 + 3
052-04	1							07:10	00:05	27	24		07:37	0 + 3
052-05	1							07:15	00:05	27	24		07:42	0 + 3
052-06	1							07:20	00:05	27	24		07:47	0 + 6
052-07	1							07:25	00:05	19	16	07:44	07:57	0 + 5
052-08	1							07:30	00:05	27	24		07:57	0 + 4
052-09	1							07:35	00:05	18	16	07:54	08:07	0 + 3
052-10	1							07:40	00:05	27	24		08:07	0 + 4
052-11	1							07:45	00:05	19	16	08:04	08:16	0 + 2
052-12	1							07:49	00:04	27	24		08:16	0 + 5
052-01	3	07:25			26	21	07:51	07:54	00:05	19	16	08:13	08:26	3 + 4
052-02	2	07:30			26	21	07:56	07:58	00:04	28	25		08:26	2 + 5
052-03	2	07:35			26	23	08:01	08:03	00:05	20	17	08:23	08:35	2 + 2
052-04	2	07:40			26	21	08:06	08:07	00:04	28	25		08:35	1 + 5
052-05	2	07:45			26	21	08:11	08:12	00:05	20	17	08:32	08:44	1 + 4
052-07	2		07:49		20	17	08:09	08:16	00:04	28	25		08:44	7 + 5
052-06	2	07:53			26	21	08:19	08:20	00:04	20	17	08:40	08:52	1 + 4
052-09	2		07:57		20	17	08:17	08:24	00:04	28	25		08:52	7 + 7
052-08	2	08:01			26	23	08:27	08:29	00:05	20	17	08:49	09:01	2 + 5
052-11	2		08:06		20	17	08:26	08:33	00:04	28	25		09:01	7 + 8
052-10	2	08:11			26	23	08:37	08:38	00:05	20	17	08:58	09:12	1 + 6
052-01	4		08:17		20	17	08:37	08:44	00:06	28	25		09:12	7 + 5
052-12	2	08:21			26	23	08:47	08:48	00:04	20	17	08:08	09:20	1 + 5
052-03	3		08:25		20	17	08:45	08:52	00:04	28	25		09:20	7 + 6
052-02	3	08:31			26	23	08:57	08:58	00:06	20	17	09:18	09:31	1 + 3
052-05	3		08:36		20	17	08:56	09:03	00:05	28	25		09:31	7 + 4
052-04	3	08:40			26	23	09:06	09:07	00:04	20	17	08:27	09:39	1 + 4
052-06	3		08:44		20	17	09:04	09:11	00:04	28	25		09:39	7 + 6
052-07	3	08:49			26	23	09:15	09:16	00:05	20	17	09:36	09:49	1 + 5
052-08	3		08:54		20	17	09:14	09:21	00:05	28	25		09:49	7 + 7
052-09	3	08:59			26	23	09:25	09:26	00:05	20	17	09:46	09:59	1 + 5
052-10	3		09:04		20	17	09:24	09:31	00:05	28	25		09:59	7 + 8
052-11	3	09:09			26	23	09:35	09:36	00:05	20	17	09:56		1 + 7

ΜΕΤΑΒΑΣΗ													ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ			
Αρμολογικό πρόβ.	Αρμολογικό Δόγιο	Αναρχ από Σινδο	Αναρχ από ΤΕΙ	Χρονικός Διαχωρισμός Αρμολογίων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ Τηλεματική	Αφιξη σε Ν.Σ.Σ.		Αναρχ από	Χρονικός Διαχωρισμός Αρμολογίων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ Τηλεματική	Αφιξη σε ΤΕΙ		Αφιξη σε Σινδο	Ανα- μονές		
052-12	3		09:13	00:04	20	17	09:33	09:40	00:04	28	25		10:08	7 + 4		
052-01	5	09:17		00:04	26	23	09:43	09:44	00:04	20	17		10:04	1 + 14		
052-02	4		09:21	00:04	20	17	09:41	09:47	00:03	28	25		10:15	6 + 7		
052-03	4	09:26		00:05	26	23	09:52	09:53	00:06	28	25		10:21	1 + 8		
052-04	4		09:31	00:05	20	17	09:51	09:57	00:04	28	25		10:25	6 + 10		
052-05	4	09:35		00:04	26	23	10:01	10:01	00:04	28	25		10:29	0 + 11		
052-07	4		09:41	00:06	20	17	10:01	10:06	00:05	28	25		10:34	5 + 13		
052-06	4	09:45		00:04	26	23	10:11	10:11	00:05	28	25		10:39	0 + 15		
052-09	4		09:51	00:06	20	17	10:11	10:17	00:06	28	25		10:45	6 + 18		
052-08	4	09:56		00:05	26	23	10:22	10:22	00:05	28	25		10:50	0 + 20		
052-11	4		10:03	00:07	21	18	10:24	10:30	00:08	28	25		10:58	6 + 21		
052-10	4	10:07		00:04	27	24	10:34	10:35	00:05	28	25		11:03	1 + 22		
052-12	4	10:12		00:05	27	24	10:39	10:40	00:05	28	25		11:08	1 + 25		
052-01	6		10:18	00:06	21	18	10:39	10:45	00:05	28	25		11:13	6 + 28		
052-02	5	10:22		00:04	27	24	10:49	10:50	00:05	28	25		11:19	1 + 28		
052-03	5	10:29		00:07	27	24	10:56	10:57	00:07	29	25		11:26	1 + 30		
052-04	5	10:35		00:06	27	24	11:02	11:04	00:07	29	26		11:33	2 + 30		
052-05	5	10:40		00:05	28	24	11:08	11:10	00:06	29	26		11:39	2 + 29		
052-07	5	10:47		00:07	28	24	11:15	11:17	00:07	29	26		11:46	2 + 29		
052-06	5	10:54		00:07	28	24	11:22	11:24	00:07	29	26		11:53	2 + 27		
052-09	5	11:03		00:09	28	25	11:31	11:33	00:09	29	26		12:02	2 + 25		
052-08	5	11:10		00:07	28	25	11:38	11:40	00:07	29	26		12:09	2 + 23		
052-11	5	11:19		00:09	28	25	11:47	11:49	00:09	29	26		12:18	2 + 20		
052-10	5	11:25		00:06	28	25	11:53	11:55	00:06	29	26		12:24	2 + 18		
052-12	5	11:33		00:08	28	25	12:01	12:03	00:08	29	26		12:32	2 + 15		
052-01	7	11:41		00:08	28	25	12:09	12:11	00:08	29	26		12:40	2 + 13		
052-02	6	11:47		00:06	28	25	12:15	12:17	00:06	29	26		12:46	2 + 11		
052-03	6	11:56		00:09	28	25	12:24	12:26	00:09	29	26		12:55	2 + 10		
052-04	6	12:03		00:07	27	24	12:30	12:32	00:06	29	26		13:01	2 + 11		
052-05	6	12:08		00:05	27	24	12:35	12:37	00:05	29	26		13:06	2 + 11		
052-07	6	12:15		00:07	27	24	12:42	12:44	00:07	29	26		13:13	2 + 10		
052-06	6	12:20		00:05	27	24	12:47	12:49	00:05	29	26		13:18	2 + 10		
052-09	6	12:27		00:07	27	24	12:54	12:56	00:07	29	26		13:25	2 + 8		
052-08	6	12:32		00:05	27	24	12:59	13:01	00:05	29	26		13:30	2 + 7		
052-11	6	12:38		00:06	27	24	13:05	13:07	00:06	29	26		13:36	2 + 7		
052-10	6	12:42		00:04	27	24	13:09	13:11	00:04	29	26		13:40	2 + 8		

ΑΠΟΜΟΝΩΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ : (52) Τ.Ε.Ι. ΕΙΝΑΟΥ - Ν.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΜΟΝΩΤΗΣΕΩΣ : ΨΟΦΑΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

ΧΙΣΟΔΑ (2017)

Απομολογίο	Απομολογίο	ΜΕΤΑΒΑΣΗ										ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ						Αναμονές
		Αναχ από Σινδο	Αναχ από ΤΕΙ	Χρονικός Διαχωρισμός Απομολογίων	Χρόνος διαδρομής Προπορευ Τηλεματική	Αφιξη σε		Αναχ από	Χρονικός Διαχωρισμός Απομολογίων	Χρόνος διαδρομής Προπορευ Τηλεματική	Αφιξη σε							
						Ν.Σ.Σ.	Σινδο				ΤΕΙ	Σινδο						
052-12	6	12:47		00:05	27	24	13:14		13:16	00:05	29	26		13:45	2 + 10			
052-01	8	12:53		00:06	27	24	13:20		13:22	00:06	29	26		13:51	2 + ***			
052-02	7	12:57		00:04	27	24	13:24		13:26	00:04	29	26		13:55	2 + 5			
052-03	7	13:05		00:08	27	24	13:32		13:34	00:08	29	26		14:03	2 + 5			
052-04	7	13:12		00:07	27	24	13:39		13:41	00:07	29	26		14:10	2 + 5			
052-05	7	13:17		00:05	27	24	13:44		13:46	00:05	29	26		14:15	2 + 5			
052-07	7	13:23		00:06	27	24	13:50		13:52	00:06	29	26		14:21	2 + 6			
052-06	7	13:28		00:05	27	24	13:55		13:57	00:05	29	26		14:26	2 + 10			
052-09	7	13:33		00:05	27	24	14:00		14:02	00:05	29	26		14:31	2 + 13			
052-08	7	13:37		00:04	27	24	14:04		14:06	00:04	28	25		14:34	2 + ***			
052-11	7	13:43		00:06	27	24	14:10		14:12	00:06	28	25		14:40	2 + 13			
052-10	7	13:48		00:05	27	24	14:15		14:17	00:05	28	25		14:45	2 + 17			
052-12	7	13:55		00:07	27	24	14:22		14:24	00:07	28	25		14:52	2 + 20			
052-02	8	14:00		00:05	27	24	14:27		14:29	00:05	28	25		14:57	2 + ***			
052-03	8	14:08		00:08	27	24	14:35		14:37	00:08	28	25		15:05	2 + ***			
052-04	8	14:15		00:07	27	24	14:42		14:44	00:07	28	25		15:12	2 + ***			
052-05	8	14:20		00:05	27	24	14:47		14:49	00:05	28	25		15:17	2 + 5			
052-07	8	14:27		00:07	27	24	14:54		14:56	00:07	28	25		15:24	2 + 12			
052-06	8	14:36		00:09	27	24	15:03		15:05	00:09	30	27		15:35	2 + ***			
052-09	8	14:44		00:08	27	24	15:11	B9	15:13	00:08	30	27		15:43	2 + 7			
052-11	8	14:53		00:09	27	24	15:20	B11	15:22	00:09	30	27		15:52	2 + 9			
052-10	8	15:02		00:09	28	25	15:30	B10	15:32	00:10	30	27		16:02	2 + 10			
052-12	8	15:12		00:10	28	25	15:40	B12	15:42	00:10	30	27		16:12	2 + 11			
052-05	9	15:22		00:10	28	25	15:50	B5	15:52	00:10	30	27		16:22	2 + 12			
052-07	9	15:36		00:14	28	25	16:04	B7	16:06	00:14	30	25		16:36	2 + 10			
052-09	9	15:50		00:14	28	25	16:18		16:20	00:14	29	25		16:49	2 + 10			
052-11	9	16:01		00:11	33	30	16:34		16:36	00:16	28	25		17:04	2 + 7			
052-10	9	16:12		00:11	33	30	16:45		16:47	00:11	28	25		17:15	2 + 6			
052-12	9	16:23		00:11	33	30	16:56		16:58	00:11	28	25		17:26	2 + 6			
052-05	10	16:34		00:11	33	30	17:07		17:09	00:11	28	24		17:37	2 + 7			
052-07	10	16:46		00:12	33	30	17:19		17:21	00:12	28	24		17:49	2 + 8			
052-09	10	16:59		00:13	33	30	17:32		17:34	00:13	28	24		18:02	2 + 9			
052-11	10	17:11		00:12	32	29	17:43		17:45	00:11	28	24		18:13	2 + 10			
052-10	10	17:21		00:10	32	29	17:53		17:55	00:10	28	24		18:23	2 + 11			
052-12	10	17:32		00:11	32	29	18:04		18:06	00:11	28	25		18:34	2 + 11			
052-05	11	17:44		00:12	32	29	18:16		18:18	00:12	28	25		18:46	2 + 11			

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ : (52) Τ.Ε.Ι. ΕΙΝΑΟΥ - Ν.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ : ΕΧΘΙΚΕΙ ΗΜΕΡΕΣ

Χ ΕΧΘΑ (2017)

Αρμόδιο πρό	Αρμόδιο λόγιο	ΜΕΤΑΒΑΣΗ										ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ										Ανα- μηνές
		Αναχ από Σύνδο	Αναχ από ΤΕΙ	Χρονικός Διαχωρισμός Αρμόδιων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ μιασμός	Τηλεματική	Αφίξη σε Ν.Σ.Σ.	Αναχ από	Χρονικός Διαχωρισμός Αρμόδιων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ μιασμός	Τηλεματική	Αφίξη σε ΤΕΙ	Αφίξη σε Σύνδο									
052-07	11	17:57		00:13	32	29	18:29	18:31	00:13	28	25		18:59	2 + 11								
052-08	11	18:11		00:14	30	26	18:41	18:43	00:12	28	25		19:11	2 + 30								
052-11	11	18:23		00:12	29	26	18:52	18:54	00:11	28	25		19:22	2 + 5								
052-10	11	18:34		00:11	29	26	19:03	19:05	00:11	28	25		19:33	2 + 33								
052-12	11	18:45		00:11	29	26	19:14	19:16	00:11	28	25		19:44	2 + 9								
052-05	12	18:57		00:12	29	26	19:26	19:28	00:12	28	25		19:56	2 + 21								
052-07	12	19:10		00:13	27	24	19:37	19:39	00:11	28	25		20:07	2 + 23								
052-11	12	19:27		00:17	27	24	19:54	19:56	00:17	28	25		20:24	2 + 21								
052-09	12	19:41		00:14	27	24	20:08	20:10	00:14	28	25		20:38	2 + 20								
052-12	12	19:53		00:12	27	24	20:20	20:22	00:12	28	25		20:50	2 + 31								
052-10	12	20:06		00:13	25	21	20:31	20:33	00:11	28	25		21:01	2 + 7								
052-05	13	20:17		00:11	24	21	20:41	20:43	00:10	28	25		21:11	2 + 22								
052-07	13	20:30		00:13	24	21	20:54	20:56	00:13	28	25		21:24	2 + 21								
052-11	13	20:45		00:15	24	21	21:09	21:11	00:15	27	24		21:38	2 + 21								
052-09	13	20:58		00:13	24	21	21:22	21:24	00:13	27	24		21:51	2 + 20								
052-10	13	21:08		00:10	23	20	21:31	21:33	00:09	27	24		22:00	2 + 22								
052-12	13	21:21		00:13	23	20	21:44	21:46	00:13	27	24		22:13	2 + 23								
052-05	14	21:33		00:12	23	20	21:56	21:58	00:12	27	24		22:25	2 + 25								
052-07	14	21:45		00:12	23	20	22:08	22:10	00:12	26	23		22:36	2 + 29								
052-11	14	21:59		00:14	23	20	22:22	22:24	00:14	26	23		22:50	2 + ***								
052-09	14	22:11		00:12	23	20	22:34	22:36	00:12	26	23		23:02	2 + 20								
052-10	14	22:22		00:11	23	20	22:45	22:46	00:10	26	23		23:12	1 + ***								
052-12	14	22:36		00:14	23	20	22:59	23:01	00:15	26	23		23:27	2 + 10								
052-05	15	22:50		00:14	23	20	23:13	23:15	00:14	25	22		23:40	2 + ***								
052-07	15	23:05		00:15	23	18	23:28	23:35	00:20	25	22		00:00	7 + ***								
052-09	15	23:22		00:17	21	18	23:43	B														
052-12	15	23:37		00:15	21	18	23:58	B														
		107	16	00:08				133	00:07													