

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ)
ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ
ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2017

Αρ. πρωτ.: 10057

Σχετ.: 9925/2017, 10010/2017

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγιο

ΚΟΙΝΟΠ: Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στις: 1399/21.11.17 και 378/21.11.17 ερωτήσεις του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αριθμό 1399/21-11-2017 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Η με αριθμό 378/21-11-2017 Επίκαιρη Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(γ) Το με αρ. πρωτ. Β-2965/22-11-2017 έγγραφό σας.
(δ) Το με αρ. πρωτ. Β-2982/27-11-2017 έγγραφό σας.

Σε απάντηση των ανωτέρω (α) και (β) σχετικών που μας διαβιβάστηκαν με τα (γ) και (δ) αντίστοιχα, σας πληροφορούμε τα κατωτέρω:

Μετά από προσφυγή ακύρωσης στο Συμβούλιο της Επικρατείας, του Σωματίου με την επωνυμία «ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ» και κατοίκων Μεσολογγίου του Ν. Αιτωλοακαρνανίας κατά της με αρ. 142128/25-7-2005 κοινής απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των Υφυπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Πολιτισμού, το ΣτΕ με την αριθμό 4628/2013 απόφασή του ακύρωσε εν μέρει την προαναφερθείσα ΚΥΑ με την οποία είχαν εγκριθεί οι Περιβαλλοντικοί Όροι του έργου «Ιόνια Οδός Αντιρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», κατά το μέρος που αφορά στο τμήμα μεταξύ των Χ.Θ. 7+380 έως 11+552, για το οποίο προεβλέπετο ότι ο αυτοκινητόδρομος θα περιπορεί τον ορεινό όγκο της Κλόκοβας.

Με την από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013, προβλέφθηκε η κατασκευή της σήραγγας (άρθρο 4.2.2 (d) (i)):

« (i) Στην περίπτωση που το δικαστήριο κρίνει ότι οι περιβαλλοντικοί όροι για το τμήμα αυτό είναι ακυρωτέοι, ο Βασικός Σχεδιασμός τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδομες σήραγγες μήκους 2,9 χλμ. η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία και θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια.

Στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση του Δημοσίου περιορίζεται αποκλειστικά στην καταβολή Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συμβολής προς τον Παραχωρησιούχο ύψους εκατό εκατομμυρίων ευρώ (100.000.000) σύμφωνα με το Άρθρο 7.2.Α.6, ενώ κάθε άλλος κίνδυνος κατασκευής θα βαρύνει αποκλειστικά τον Παραχωρησιούχο.»

Οι νέοι Περιβαλλοντικοί Όροι για την λύση με σήραγγα εγκρίθηκαν με την με αρ. πρωτ. οικ.147996/14-4-2015 Απόφαση Υπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

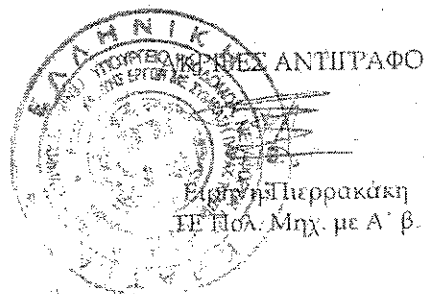
Δεν υπήρξε καμία διαίτησία για το θέμα κατασκευής της σήραγγας στην Κλόκοβα και, συνεπώς, ούτε διαίτητής ο κ. Παναγιώτης Πικραμμένος, όπως αναληθώς αναφέρεται στην σχετική Ερώτηση.

Τέλος, η Υπηρεσία δεν είναι σε γνώση των μελών του «ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΜΕΣΣΟΛΟΓΓΙΟΥ», ούτε πότε ιδρύθηκε, ούτε και των δραστηριοτήτων του.

Ο Γενικός Διευθυντής
Συγκοινωνιακών Υποδομών
Διονύσιος Μακρής
Πολ. Μηχ. με Α' βαθμό

Ε.Δ.

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα :ΚΕ/ΑΚΔ&ΒΕ
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ.Α.:



Είστην η Περρακάκη
ΓΕ Πολ. Μηχ. με Α' β.