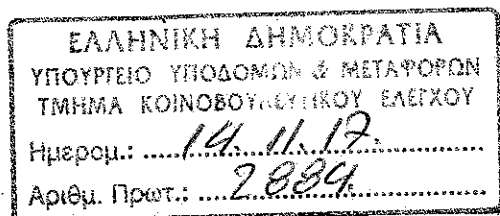


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)**

Θεσσαλονίκη, 14/11/2017
Αρ. Πρωτ. 399



ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 210 6508299

Θέμα: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1017/08.11.2017 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. Θεόδωρου Καράογλου

Σχετ.: α. το με αρ. πρωτ. Β-2839/09.11.2017 έγγραφο του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου
β. τη με αρ. πρωτ. 320/07.11.2017 απόφαση του ΟΣΕΘ σχετικά με τη τροποποίηση ωραρίου της λεωφορειακής γραμμής 52 «ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)

σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΣΕΘ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για το σχεδιασμό και την εποπτεία του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό, προχώρησε σε βελτιωτική τροποποίηση του προγράμματος της λεωφορειακής γραμμής 52 «ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ» έτσι ώστε:

- να πραγματοποιούνται 18 διαδρομές περισσότερες κάθε ημέρα
- οι επιπλέον διαδρομές να υλοποιούνται με βελτιστοποίηση του υπάρχοντος δρομολογημένου αριθμού οχημάτων στη γραμμή
- η βελτιστοποίηση επιτυγχάνεται εν μέρει με την τροποποίηση της διαδρομής για ορισμένο αριθμό δρομολογίων ώστε αυτά να έχουν τερματισμό στο ΑΤΕΙ Σίνδου
- η μέση συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων στην διάρκεια της πρωινής αιχμής 07:30 π.μ. -10:30 π.μ. προς το ΑΤΕΙ Σίνδου είναι ανά 4 έως 5 λεπτά

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία και συνεργασία.

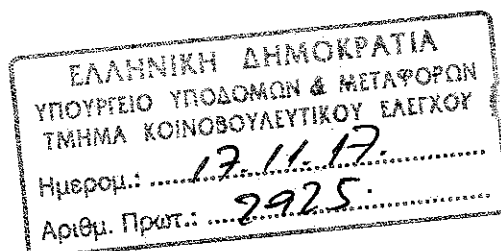
Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 2106508299

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11769
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: κα. Σίσκου Κ.
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2310981174
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 16 / 11 / 2017



**Θέμα: "Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1017/08.11.2017 ερώτηση
κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. Θεόδωρου
Καράογλου "**

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-2839/09.11.2017 έγγραφό σας

Απαντώντας στο υπ' αριθμόν Β-2839/09.11.2017 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ. αριθμόν 1017/08.11.2017 ερώτηση του Βουλευτή κ. Καράογλου, σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στο πλαίσιο της καθημερινής προσπάθειας ανταπόκρισης στον κοινωνικό του ρόλο για την παροχή υψηλού επιπέδου συγκοινωνιακών υπηρεσιών και σε συνεργασία με τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), αξιολογεί τη λειτουργία του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών και ανταποκρίνεται άμεσα και με επιτυχία στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, βάσει των δυνατοτήτων που επιτρέπει η υφιστάμενη δύναμη των λεωφορείων του Οργανισμού.



Β. Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες ανάγκες συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της λεωφορειακής γραμμής 52 «Ν.Σ.Σ – Α.Τ.Ε.Ι. ΣΙΝΔΟΥ», ο Ο.Α.Σ.Θ. δρομολογεί σε καθημερινή βάση 12 λεωφορεία μέσου όρου ηλικίας 10-12 ετών και λόγω της ειδικής μέριμνας που λαμβάνεται κυκλοφορούν στο σύνολό τους τα προγραμματισμένα λεωφορεία της γραμμής, από την έναρξη του Ακαδημαϊκού έτους, και εκτελείται το 100% των δρομολογίων, ενώ σε περίπτωση απρόβλεπτης βλάβης γίνεται άμεση αντικατάσταση των λεωφορείων με άλλα προς εκτέλεση όλων των δρομολογίων.

Γ. Αξιολογώντας την ιδιαίτερη σημασία της συγκεκριμένης γραμμής, λόγω του μεγάλου όγκου σπουδαστών που εξυπηρετεί και κατόπιν διαβούλευσης μεταξύ του Ο.Α.Σ.Θ. και του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., ο Ο.Α.Σ.Θ. εφαρμόζει από τις 13/11/2017 την υπ' αριθμόν 320/07.11.2017 απόφαση του Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., σύμφωνα με την οποία:

1. Πραγματοποιήθηκε αναδιάρθρωση των υφιστάμενων δρομολογίων της λεωφορειακής γραμμής 52, με αποτέλεσμα να εκτελούνται 18 διαδρομές επιπλέον, σε καθημερινή βάση από και προς τα Α.Τ.Ε.Ι.Θ., με ονομασία γραμμής 52Α Ν.Σ.Σ. – Α.Τ.Ε.Ι.
2. Η μέση συχνότητα της γραμμής για τις ώρες της πρωινής αιχμής 07:30 π.μ. – 10:30 π.μ., που γίνεται η μετάβαση των σπουδαστών στα Α.Τ.Ε.Ι.Θ. έχει διαμορφωθεί στα 4 έως 5 λεπτά.
3. Η βελτίωση της μέσης συχνότητας της γραμμής και η πραγματοποίηση περισσότερων δρομολογίων, επιτυγχάνεται μέσω της μερικής τροποποίησης της διαδρομής, ώστε ορισμένος αριθμός δρομολογίων να έχει αφετηρία και τέρμα στα Α.Τ.Ε.Ι.Θ. και της προσαρμογής τους, στους πραγματικούς χρόνους διαδρομής, όπως αυτοί προκύπτουν από τα στοιχεία του συστήματος Τηλεματικής του Ο.Α.Σ.Θ.



Δ. Η λειτουργία της λεωφορειακής γραμμής 52 βρίσκεται υπό διαρκή παρακολούθηση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Ο.Α.Σ.Θ., προς αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων τυχόν παρουσιαστούν και προς περαιτέρω βελτίωση της παρεχόμενης στο επιβατικό κοινό εξυπηρέτησης. Επιπλέον, κατόπιν επικοινωνίας που υπήρξε με τον Πρόεδρο των Α.Τ.Ε.Ι.Θ., ο τελευταίος αναγνώρισε την άμεση ανταπόκριση της Διοίκησης του Ο.Α.Σ.Θ. στην επίλυση των προβλημάτων συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης των Α.Τ.Ε.Ι.Θ., και της μετέφερε τη διαπίστωση ότι έχει ήδη βελτιωθεί σημαντικά το επίπεδο της παρεχόμενης συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του εν λόγω εκπαιδευτικού ιδρύματος.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Με εκτίμηση

ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

1. Απόφαση 320/07.11.2017 Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (για ενημέρωση)

1. Διεύθυνση Κίνησης
 - 1.1. Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού
2. Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., Κτίριο GANAS & GANAS, 57001 Θέρμη, Φαξ. 2310483071

-Δ ΚΙΝΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 07/11/2011

Αρ. Πρωτ. 320

8.11.2017

ΠΡΟΣ: ΟΑΣΘ

Αλ. Παπαναστασίου 90

54644, Θεσ/νίκη

Κοιν: ΣΕΘΑΣΘ

Αλ. Παπαναστασίου 90

54644, Θεσ/νίκη

ΣΥΝΕΤ.: α. το από 02.11.2017 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του ΟΑΣΘ
β. το με αριθμ. πρωτ. 195-01/27.10.2017 έγγραφο του ΣΕΟΑΣΘ
γ. το με αριθμ. πρωτ. 11022/27.10.2017 έγγραφο του ΟΑΣΘ

Σας διαβιβάζουμε απόφαση που αφορά στην τροποποίηση ωραρίου σχολικής καθημερινής της λεωφορειακής γραμμής Νο52: ΝΣΣ – ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ για την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από και προς το ΑΤΕΙ Σίνδου.

Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Θεσσαλονίκη, 07/11/2017
Αρ. Πρωτ. 320

Πληροφορίες: Σάμουελ Σαλέμ
Τηλ: 2310-483083
Email: samsalem@sasth.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα : Τροποποίηση Ωραρίου Σχολικής Καθημερινής, Λεωφορειακής Γραμμής 52 «ΝΣΣ –ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ»

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- α) του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ (Β'3154)

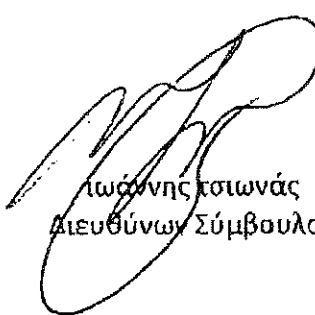
2. Αποσκοπώντας στη βελτίωση της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την τροποποίηση του ωραρίου καθημερινής της λεωφορειακής γραμμής Νο 52: «ΝΣΣ –ΑΤΕΙ ΣΙΝΔΟΥ» σύμφωνα με το επισυναπτόμενο τροποποιημένο πρόγραμμα. Επισημαίνεται ότι

α. στο χρονικό διάστημα 07:30 π.μ.-10:30 π.μ. όπου παρουσιάζεται και η μεγαλύτερη ζήτηση για μετακίνηση προς το ΑΤΕΙ τα δρομολόγια που επισημαίνονται στο τροποποιημένο πρόγραμμα θα έχουν τερματισμό στο ΑΤΕΙ και ακολούθως θα επιστρέφουν στο ΝΣΣ. Το τροποποιημένο δρομολόγιο θα φέρει διαφοροποιημένη ονομασία.

Παρακαλείται ο ΟΑΣΘ όπως προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υλοποίηση της παρούσης άμεσα.


Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα:

- 1. Τροποποιημένο πρόγραμμα λεωφορειακής γραμμής 52

ΑΡΜΟΔΙΟΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ : (52) Τ.Ε.Ι. ΕΙΝΑΟΥ - Ν.Ι.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ : ΕΧΘΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

Χ ΕΧΘΑ (2017)

Αρμολογία	Αρμολογία	Αναχ από Σινδο	Αναχ από ΤΕΙ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ					ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ					Αναμ. Μονές			
				Χρονικός Διαχωρισμός	Χρόνος διαδρομής	Τηλεματική	Αφίξη σε	Ν.Ι.Σ.	Αναχ από	Χρονικός Διαχωρισμός	Χρόνος διαδρομής	Τηλεματική	Αφίξη σε		Αφίξη σε Σινδο		
052-01	1								05:55		05:55	01:00	24	20		06:19	0 + 11
052-01	2	06:30			25	21	06:55			06:55	00:05	25	22			07:20	0 + 5
052-02	1									07:00	00:05	27	24			07:27	0 + 3
052-03	1									07:05	00:05	27	24			07:32	0 + 3
052-04	1									07:10	00:05	27	24			07:37	0 + 3
052-05	1									07:15	00:05	27	24			07:42	0 + 3
052-06	1									07:20	00:05	27	24			07:47	0 + 6
052-07	1									07:25	00:05	19	16		07:44		0 + 5
052-08	1									07:30	00:05	27	24			07:57	0 + 4
052-09	1									07:35	00:05	19	16		07:54		0 + 3
052-10	1									07:40	00:05	27	24			08:07	0 + 4
052-11	1									07:45	00:05	19	16			08:07	0 + 2
052-12	1									07:49	00:04	27	24			08:16	0 + 5
052-01	3	07:25			26	21	07:51			07:54	00:05	19	16			08:13	3 + 4
052-02	2	07:30			26	21	07:56			07:58	00:04	28	25			08:26	2 + 5
052-03	2	07:35			26	23	08:01			08:03	00:05	20	17			08:23	2 + 2
052-04	2	07:40			26	21	08:06			08:07	00:04	28	25			08:35	1 + 5
052-05	2	07:45			26	21	08:11			08:12	00:05	20	17			08:32	1 + 4
052-07	2		07:49		20	17	08:09			08:16	00:04	28	25			08:44	7 + 5
052-06	2	07:53			26	21	08:19			08:20	00:04	20	17			08:40	1 + 4
052-09	2		07:57		20	17	08:17			08:24	00:04	28	25			08:52	7 + 7
052-08	2	08:01			26	23	08:27			08:29	00:05	20	17			08:49	2 + 5
052-11	2		08:06		20	17	08:26			08:33	00:04	28	25			09:01	7 + 8
052-10	2	08:11			26	23	08:37			08:38	00:05	20	17			08:58	1 + 6
052-01	4		08:17		20	17	08:37			08:44	00:06	28	25			09:12	7 + 5
052-12	2	08:21			26	23	08:47			08:48	00:04	20	17			09:08	1 + 5
052-03	3		08:25		20	17	08:45			08:52	00:04	28	25			09:20	7 + 6
052-02	3	08:31			26	23	08:57			08:58	00:06	20	17			09:18	1 + 3
052-05	3		08:36		20	17	08:56			09:03	00:05	28	25			09:31	7 + 4
052-04	3	08:40			26	23	09:06			09:07	00:04	20	17			09:27	1 + 4
052-06	3		08:44		20	17	09:04			09:11	00:04	28	25			09:39	7 + 6
052-07	3	08:49			26	23	09:15			09:16	00:05	20	17			09:36	1 + 5
052-08	3		08:54		20	17	09:14			09:21	00:05	28	25			09:49	7 + 7
052-09	3	08:59			26	23	09:25			09:26	00:05	20	17			09:46	1 + 5
052-10	3		09:04		20	17	09:24			09:31	00:05	28	25			09:59	7 + 8
052-11	3	09:09			26	23	09:35			09:36	00:05	20	17			09:56	1 + 7

Αρμόδιο Περί	Αρμόδιο Λόγιο	Αναγ από Σίνο	Αναγ από ΤΕΙ	ΜΕΤΑΒΑΣΗ				ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ				Αφίξη σε ΤΕΙ	Αφίξη σε Σίνο	Ανα- μνές
				Χρονικός Διαχωρισμός Αρμόδιων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ ματισμός	Τηλεματική	Αφίξη σε Ν.Σ.Σ.	Αναγ από	Χρονικός Διαχωρισμός Αρμόδιων	Χρόνος διαδρομής Προγραμ ματισμός	Τηλεματική			
052-12	3		09:13	00:04	20	17	09:33	09:40	00:04	28	25		10:08	7 + 4
052-01	5	09:17		00:04	26	23	09:43	09:44	00:04	20	17	10:04		1 + 14
052-02	4		09:21	00:04	20	17	09:41	09:47	00:03	28	25		10:15	6 + 7
052-03	4	09:26		00:05	26	23	09:52	09:53	00:06	28	25		10:21	1 + 8
052-04	4		09:31	00:05	20	17	09:51	09:57	00:04	28	25		10:25	6 + 10
052-05	4	09:35		00:04	26	23	10:01	10:01	00:04	28	25		10:29	0 + 11
052-07	4		09:41	00:06	20	17	10:01	10:06	00:05	28	25		10:34	5 + 13
052-06	4	09:45		00:04	26	23	10:11	10:11	00:05	28	25		10:39	0 + 15
052-09	4		09:51	00:06	20	17	10:11	10:17	00:06	28	25		10:45	6 + 18
052-08	4	09:56		00:05	26	23	10:22	10:22	00:05	28	25		10:50	0 + 20
052-11	4		10:03	00:07	21	18	10:24	10:30	00:08	28	25		10:58	6 + 21
052-10	4	10:07		00:04	27	24	10:34	10:35	00:05	28	25		11:03	1 + 22
052-12	4	10:12		00:05	27	24	10:39	10:40	00:05	28	25		11:08	1 + 25
052-01	6		10:18	00:06	21	18	10:39	10:45	00:05	28	25		11:13	6 + 28
052-02	5	10:22		00:04	27	24	10:49	10:50	00:05	29	25		11:19	1 + 28
052-03	5	10:29		00:07	27	24	10:56	10:57	00:07	29	25		11:26	1 + 30
052-04	5	10:35		00:06	27	24	11:02	11:04	00:07	29	26		11:33	2 + 30
052-05	5	10:40		00:05	28	24	11:08	11:10	00:06	29	26		11:39	2 + 29
052-07	5	10:47		00:07	28	24	11:15	11:17	00:07	29	26		11:46	2 + 29
052-06	5	10:54		00:07	28	24	11:22	11:24	00:07	29	26		11:53	2 + 27
052-09	5	11:03		00:09	28	25	11:31	11:33	00:09	29	26		12:02	2 + 25
052-08	5	11:10		00:07	28	25	11:38	11:40	00:07	29	26		12:09	2 + 23
052-11	5	11:19		00:09	28	25	11:47	11:49	00:09	29	26		12:18	2 + 20
052-10	5	11:25		00:06	28	25	11:53	11:55	00:06	29	26		12:24	2 + 18
052-12	5	11:33		00:08	28	25	12:01	12:03	00:08	29	26		12:32	2 + 15
052-01	7	11:41		00:08	28	25	12:09	12:11	00:08	29	26		12:40	2 + 13
052-02	6	11:47		00:06	28	25	12:15	12:17	00:06	29	26		12:46	2 + 11
052-03	6	11:56		00:09	28	25	12:24	12:26	00:09	29	26		12:55	2 + 10
052-04	6	12:03		00:07	27	24	12:30	12:32	00:06	29	26		13:01	2 + 11
052-05	6	12:08		00:05	27	24	12:35	12:37	00:05	29	26		13:06	2 + 11
052-07	6	12:15		00:07	27	24	12:42	12:44	00:07	29	26		13:13	2 + 10
052-06	6	12:20		00:05	27	24	12:47	12:48	00:05	29	26		13:18	2 + 10
052-09	6	12:27		00:07	27	24	12:54	12:56	00:07	29	26		13:25	2 + 8
052-08	6	12:32		00:05	27	24	12:59	13:01	00:05	29	26		13:30	2 + 7
052-11	6	12:38		00:06	27	24	13:05	13:07	00:06	29	26		13:36	2 + 7
052-10	6	12:42		00:04	27	24	13:09	13:11	00:04	29	26		13:40	2 + 8

ΑΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ : (52) Τ.Ε.Ι. ΣΙΝΔΟΥ - Ν.Σ.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΟΜΟΛΟΓΗΣΕΩΣ : ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

X ΙΧΘΑ (2012)

Αρ.ομο- λόγιο	Αρ.ομο- λόγιο	ΜΕΤΑΒΑΣΗ						ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ						Αντα- μωές
		Αντα- μωή Σίνδο	Αντα- μωή ΤΕΙ	Χρονικός Διαχωρισμός Αρ.ομο- λόγιο	Χρόνος διαδρομής Προγραμ ματισμός	Τηλεματική	Αφίξη σε Ν.Σ.Σ.	Αντα- μωή από	Χρονικός Διαχωρισμός Αρ.ομο- λόγιο	Χρόνος διαδρομής Προγραμ ματισμός	Τηλεματική	Αφίξη σε ΤΕΙ	Αφίξη σε Σίνδο	
052-12	6	12:47		00:05	27	24	13:14	13:16	00:05	29	26		13:45	2 + 10
052-01	8	12:53		00:06	27	24	13:20	13:22	00:06	29	26		13:51	2 + ***
052-02	7	12:57		00:04	27	24	13:24	13:26	00:04	29	26		13:55	2 + 5
052-03	7	13:05		00:08	27	24	13:32	13:34	00:08	29	26		14:03	2 + 5
052-04	7	13:12		00:07	27	24	13:39	13:41	00:07	29	26		14:10	2 + 5
052-05	7	13:17		00:05	27	24	13:44	13:46	00:05	29	26		14:15	2 + 5
052-07	7	13:23		00:06	27	24	13:50	13:52	00:06	29	26		14:21	2 + 8
052-06	7	13:28		00:05	27	24	13:55	13:57	00:05	29	26		14:26	2 + 10
052-08	7	13:33		00:05	27	24	14:00	14:02	00:05	29	26		14:31	2 + 13
052-08	7	13:37		00:04	27	24	14:04	14:06	00:04	28	25		14:34	2 + ***
052-11	7	13:43		00:06	27	24	14:10	14:12	00:06	28	25		14:40	2 + 13
052-10	7	13:48		00:06	27	24	14:15	14:17	00:05	28	25		14:45	2 + 17
052-12	7	13:55		00:07	27	24	14:22	14:24	00:07	28	25		14:52	2 + 20
052-02	8	14:00		00:05	27	24	14:27	14:29	00:05	28	25		14:57	2 + ***
052-03	8	14:08		00:08	27	24	14:35	14:37	00:08	28	25		15:05	2 + ***
052-04	8	14:15		00:07	27	24	14:42	14:44	00:07	28	25		15:12	2 + ***
052-05	8	14:20		00:05	27	24	14:47	14:49	00:05	28	25		15:17	2 + 5
052-07	8	14:27		00:07	27	24	14:54	14:56	00:07	28	25		15:24	2 + 12
052-06	8	14:36		00:09	27	24	15:03	15:05	00:09	30	27		15:35	2 + ***
052-09	8	14:44		00:08	27	24	15:11	15:13	00:08	30	27		15:43	2 + 7
052-11	8	14:53		00:09	27	24	15:20	15:22	00:09	30	27		15:52	2 + 9
052-10	8	15:02		00:09	28	25	15:30	15:32	00:10	30	27		16:02	2 + 10
052-12	8	15:12		00:10	28	25	15:40	15:42	00:10	30	27		16:12	2 + 11
052-05	9	15:22		00:10	28	25	15:50	15:52	00:10	30	27		16:22	2 + 12
052-07	9	15:36		00:14	28	25	16:04	16:06	00:14	30	25		16:36	2 + 10
052-09	9	15:50		00:14	28	25	16:18	16:20	00:14	29	25		16:49	2 + 10
052-11	9	16:01		00:11	33	30	16:34	16:36	00:16	28	25		17:04	2 + 7
052-10	9	16:12		00:11	33	30	16:45	16:47	00:11	28	25		17:15	2 + 6
052-12	9	16:23		00:11	33	30	16:56	16:58	00:11	28	25		17:26	2 + 8
052-05	10	16:34		00:11	33	30	17:07	17:09	00:11	28	24		17:37	2 + 7
052-07	10	16:46		00:12	33	30	17:19	17:21	00:12	28	24		17:49	2 + 8
052-09	10	16:59		00:13	33	30	17:32	17:34	00:13	28	24		18:02	2 + 9
052-11	10	17:11		00:12	32	29	17:43	17:45	00:11	28	24		18:13	2 + 10
052-10	10	17:21		00:10	32	29	17:53	17:55	00:10	28	24		18:23	2 + 11
052-12	10	17:32		00:11	32	29	18:04	18:06	00:11	28	26		18:34	2 + 11
052-05	11	17:44		00:12	32	29	18:16	18:18	00:12	28	26		18:46	2 + 11

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΓΡΑΜΜΗΣ : (52) Τ.Ε.Ι. ΣΙΝΔΟΥ - Ν.Σ.Σ.
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΩΝ : ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

X ΕΧΟΛ (2017)

Αρμολογία	Αρμολογία	ΜΕΤΑΒΑΣΗ										ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ										Ανταρμολογία
		Αναγ. από Σίμβολο	Αναγ. από ΤΕΙ	Χρονικός Διαχωρισμός Αρμολογιών	Χρόνος Διαδρομής		Αφίξη σε Ν.Σ.Σ.	Αναγ. από	Χρονικός Διαχωρισμός Αρμολογιών	Χρόνος Διαδρομής		Αφίξη σε ΤΕΙ	Αφίξη σε Σίμβολο									
					Προγραμ. μαρτίσος	Τηλεματική				Προγραμ. μαρτίσος	Τηλεματική											
052-07	11	17:57		00:13	32	29	18:29	18:31	00:13	28	25	18:59	2 + 11									
052-08	11	18:11		00:14	30	28	18:41	18:43	00:12	28	25	19:11	2 + 30									
052-11	11	18:23		00:12	29	26	18:52	18:54	00:11	28	25	19:22	2 + 5									
052-10	11	18:34		00:11	29	26	19:03	19:05	00:11	28	25	19:33	2 + 33									
052-12	11	18:45		00:11	29	26	19:14	19:16	00:11	28	25	19:44	2 + 9									
052-05	12	18:57		00:12	29	26	19:26	19:28	00:12	28	25	19:56	2 + 21									
052-07	12	19:10		00:13	27	24	19:37	19:39	00:11	28	25	20:07	2 + 23									
052-11	12	19:27		00:17	27	24	19:54	19:56	00:17	28	25	20:24	2 + 21									
052-09	12	19:41		00:14	27	24	20:08	20:10	00:14	28	25	20:38	2 + 20									
052-12	12	19:53		00:12	27	24	20:20	20:22	00:12	28	25	20:50	2 + 31									
052-10	12	20:06		00:13	25	21	20:31	20:33	00:11	28	25	21:01	2 + 7									
052-05	13	20:17		00:11	24	21	20:41	20:43	00:10	28	25	21:11	2 + 22									
052-07	13	20:30		00:13	24	21	20:54	20:56	00:13	28	25	21:24	2 + 21									
052-11	13	20:45		00:15	24	21	21:09	21:11	00:15	27	24	21:38	2 + 21									
052-09	13	20:58		00:13	24	21	21:22	21:24	00:13	27	24	21:51	2 + 20									
052-10	13	21:08		00:10	23	20	21:31	21:33	00:09	27	24	22:00	2 + 22									
052-12	13	21:21		00:13	23	20	21:44	21:46	00:13	27	24	22:13	2 + 23									
052-05	14	21:33		00:12	23	20	21:56	21:58	00:12	27	24	22:25	2 + 25									
052-07	14	21:45		00:12	23	20	22:08	22:10	00:12	26	23	22:36	2 + 29									
052-11	14	21:59		00:14	23	20	22:22	22:24	00:14	26	23	22:50	2 + 20									
052-09	14	22:11		00:12	23	20	22:34	22:36	00:12	26	23	23:02	2 + 20									
052-10	14	22:22		00:11	23	20	22:45	22:46	00:10	26	23	23:12	1 + 20									
052-12	14	22:36		00:14	23	20	22:59	23:01	00:15	26	23	23:27	2 + 10									
052-05	15	22:50		00:14	23	20	23:13	23:15	00:14	25	22	23:40	2 + 20									
052-07	15	23:05		00:15	23	18	23:28	23:35	00:20	25	22	00:00	7 + 20									
052-09	15	23:22		00:17	21	18	23:43															
052-12	15	23:37		00:15	21	18	23:58															