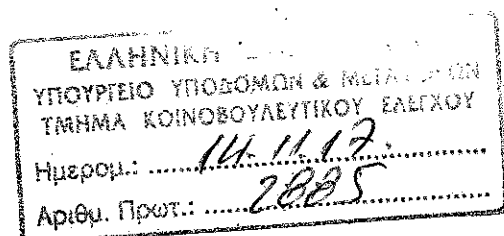


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)**

Θεσσαλονίκη, 14/11/2017
Αρ. Πρωτ. 400



ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 210 6508299

Θέμα: Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1077/09.11.2017 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. Θεοδώρου Καράογλου

Σχετ.: α. το με αρ. πρωτ. Β-2850/10.11.2017 έγγραφο του τμήματος κοινοβουλευτικού ελέγχου

Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)

σας ενημερώνουμε ότι ο ΟΣΕΘ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του για το σχεδιασμό και την εποπτεία του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου προς το επιβατικό κοινό, παρακολουθεί την εκτέλεση του από τον ΟΑΣΘ με σκοπό την κατά το δυνατό βελτιστοποίηση έχοντας υπόψη το πλαίσιο των περιορισμών που επιβάλλει η περιορισμένη ανανέωση και γήρανση του στόλου του ΟΑΣΘ τα τελευταία χρόνια. Από τα στοιχεία προκύπτει ότι ο βαθμός υλοποίησης των δρομολογίων των λεωφορειακών γραμμών 81 & 89 που εξυπηρετούν το Δήμο Χαλκηδόνος έχει αυξητική τάση την πρώτη εβδομάδα του Νοεμβρίου σε σχέση με τις δύο τελευταίες εβδομάδες του Οκτωβρίου. Αναφορικά με τα συγκεκριμένα ερωτήματα:

- δεν έχει υπάρξει καμία μεταβολή (όπως κατάργηση) στον προγραμματισμό των δρομολογίων σε σχέση με τη περσινή χειμερινή περίοδο. Κατά συνέπεια δεν έχει πραγματοποιηθεί και χρηματοοικονομική μελέτη για την κατάργηση δρομολογίων.
- οι περιορισμοί στη διαθεσιμότητα του στόλου (λόγω της προαναφερόμενης περιορισμένης ανανέωσης και γήρανσης) έχουν επιφέρει κενά στην εκτέλεση των δρομολογίων. Το επιβατικό κοινό τις αντιλαμβάνεται πιο έντονα και δυσφορεί σε γραμμές όπως αυτές που εξυπηρετούν το Δήμο Χαλκηδόνος, διότι όταν σε γραμμές με χαμηλή συχνότητα εξυπηρέτησης, ακινητοποιηθεί ένα όχημα λόγω βλάβης, ο χρόνος αναμονής γίνεται σημαντικός.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία και συνεργασία.

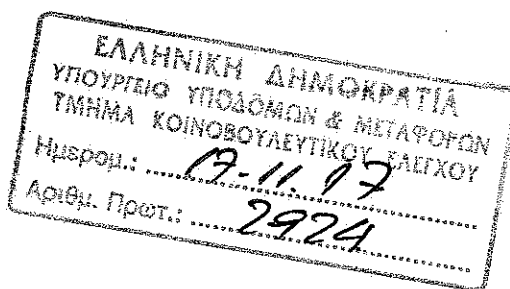
Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Προς:
Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 10191, Παπάγου
e-mail: tkvel@yme.gov.gr
fax: 2106508299

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.: 11775
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: κα. Σίσκου Κ.
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2310981174
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 16 / 11 / 2017



**Θέμα: "Απάντηση στην υπ. αριθμ. 1071/09.11.2017 ερώτηση
κοινοβουλευτικού ελέγχου του Βουλευτή κ. Θεόδωρου
Καράογλου "**

Σχετ: Το με αριθμ. πρωτ. Β-2850/09.11.2017 έγγραφό σας

Απαντώντας στο υπ' αριθμόν Β-2850/09.11.2017 έγγραφό σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ. αριθμόν 1071/09.11.2017 ερώτηση του Βουλευτή κ. Καράογλου, σας γνωρίζουμε ότι:

Α. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.) στο πλαίσιο της καθημερινής προσπάθειας ανταπόκρισης στον κοινωνικό του ρόλο για την παροχή υψηλού επιπέδου συγκοινωνιακών υπηρεσιών και σε συνεργασία με τον Οργανισμό Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Α.Ε. (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.), αξιολογεί τη λειτουργία του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών και ανταποκρίνεται άμεσα και με επιτυχία στις πραγματικές ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, βάσει των δυνατοτήτων που επιτρέπει η υφιστάμενη δύναμη των λεωφορείων του Οργανισμού.



Β. Αναφορικά με την λεωφορειακή γραμμή 81 (Κ.Τ.Ε.Λ. - Κουφάλια), που εξυπηρετεί και τα Ι.Ε.Κ και Ε.Π.Α.Λ. ΚΟΥΦΑΛΙΩΝ, δεν έχει καταργηθεί κανένα προγραμματισμένο δρομολόγιο της γραμμής, ωστόσο, η μη πραγματοποίηση δρομολογίων που καταγγέλλεται από χρήστες της γραμμής, σε καμιά περίπτωση δεν αποτελεί παγιωμένη κατάσταση και οφείλεται σε αιφνίδιες βλάβες, οι οποίες δεν μπορούν να προβλεφτούν με ακρίβεια, παρά λίγα μόνο λεπτά μετά την εμφάνιση του προβλήματος με συνέπεια να μην είναι δυνατή η άμεση ενημέρωση του επιβατικού κοινού για τις έκτακτες τροποποιήσεις των δρομολογίων της γραμμής. Στις περιπτώσεις αυτές, οι υπηρεσιακοί παράγοντες των αρμόδιων Διευθύνσεων του Ο.Α.Σ.Θ. λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο, με βάση τις επιχειρησιακές δυνατότητες του, για την υλοποίηση των προγραμματισμένων δρομολογίων με τη μέγιστη δυνατή αξιοπιστία και ακρίβεια.

Γ. Επιπλέον, ειδικά στην λεωφορειακή γραμμή 81, το τελευταίο δίμηνο κυκλοφορεί το 90% περίπου των προγραμματισμένων λεωφορείων της (ήτοι τα 10 από τα 11 λεωφορεία) και έχει αυξηθεί σημαντικά ο βαθμός υλοποίησης των προγραμματισμένων δρομολογίων.

Δ. Αναφορικά με την απώλεια εσόδων, δεδομένου ότι η μη πραγματοποίηση δρομολογίων δεν αποτελεί παγιωμένη κατάσταση και επιπλέον το ποσοστό των δρομολογίων που δεν εκτελούνται βαίνει μειούμενο τους τελευταίους μήνες, καθώς καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια στο πλαίσιο του εφικτού για την αντιμετώπιση των έκτακτων περιστατικών απώλειας δρομολογίων, δεν πραγματοποιήθηκε χρηματοοικονομική μελέτη για να διαπιστωθεί αν υπάρχει ζημία από την απώλεια εσόδων.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση



ΣΑΒΒΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ
Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Θ.



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (για ενημέρωση)

1. Διεύθυνση Κίνησης

1.1. Τμήμα Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού και Προγραμματισμού

2. Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε., Κτίριο GANAS & GANAS, 57001 Θέρμη, Φαξ.

2310483071