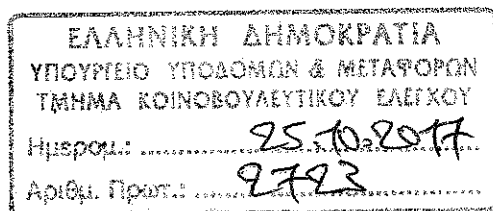


ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ. ΜΕΛΕΤΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001 : 2007
No.: 03D14069



Ημερομηνία. : 25 Οκτωβρίου 2017
Αριθ. Πρωτ. : εξ.9461-17
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.02.5

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : fkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 68/12-10-2017 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2625/12-10-2017 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. ΕΡΓΟΣΕ 9461-17/13-10-2017)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 68/12-10-2017 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Υποβολή παραπόνων από κατοίκους των συνοικιών του Ρίο για τη μη υπογειοποίηση της γραμμής του σύγχρονου τρένου που θα διέλθει από την περιοχή τους» και συνημμένο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι:

- Στην περιοχή η ΕΡΓΟΣΕ έχει δημοπρατήσει και υλοποιεί το έργο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 113+000 – 123+500 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟΣ – ΠΕΡΙΟΧΗ ΡΙΟΥ» (Α.Δ. 716). Ο σχεδιασμός του σιδηροδρομικού έργου παραμένει όπως είχε αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά και δημοσιοποιηθεί από το 2008.
- Αναλυτικές Μελέτες για λύσεις πλήρους υπογειοποίησης από το Ρίο μέχρι την οδό Κανελλοπούλου δεν υπάρχουν. Αναφέρουμε πάντως, πως μη εντασσόμενες στις υπάρχουσες μελέτες αλλαγές χάραξης θα έθεταν σε κίνδυνο την υπάρχουσα εργολαβία και θα προκαλούσαν μεγάλες καθυστερήσεις με σημαντική αύξηση προϋπολογισμού του έργου.

- Σημειώνεται πως ενώ η υφιστάμενη γραμμή είναι στο σύνολό της επιφανειακή με ισόπεδες διαβάσεις, στο έργο προβλέπονται νέα υπογειοποιημένα τμήματα (Cut and Cover) και ανισόπεδες διαβάσεις πεζών και οχημάτων προς όφελος της κυκλοφοριακής ασφάλειας όπως η Κάτω Διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων στο ύψος της οδού Καστελοκάμπου.

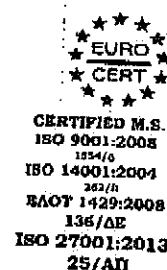
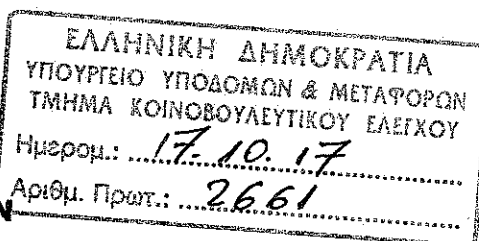
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Χρήστος Διονέλης



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ
ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 27 Οκτωβρίου 2017

Αρ. Πρωτ. : 3067851

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

**ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr**

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά της Βουλής.

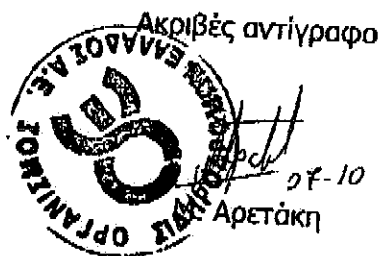
ΣΧΕΤ : Β-2625/12-10-2017 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. ΠΑΒ 68/12-10-2017 Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κο. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε ότι το όλο σιδηροδρομικό έργο από τον Ψαθόπυργο έως το Ρίο έχει σχεδιασθεί με ευθύνη της ΕΡΓΟΣΕ ενώ οι μελέτες έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, η οποία θα απαντήσει ως αρμόδια αναλόγως.

Όσον αφορά, το τμήμα από Ρίο έως Άγιο Διονύσιο και έως το λιμάνι της Πάτρας, στις 13-7-2017 έγινε διαβούλευση στο Τ.Ε.Ε Δυτικής Ελλάδος υπό τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών και τους φορείς της Πάτρας (Δήμος, Περιφέρεια κ.λ.π).

Στην τεχνική αυτή διαβούλευση, καταγράφηκαν όλες οι απόψεις για τον τρόπο διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής από το Κέντρο της Πάτρας αλλά και εκατέρωθεν αυτής, οι οποίες θα κοστολογηθούν από το Υπουργείο σε συνεργασία με τον ΟΣΕ και την ΕΡΓΟΣΕ και θα ανακοινωθεί σε άμεσο χρονικό διάστημα από την Πολιτική Ηγεσία, ο τρόπος διέλευσης της σιδηροδρομικής γραμμής.

Συνεπώς βρισκόμαστε στο χρονικό σημείο επεξεργασίας της τελικής λύσης χάραξης, που η Πολιτική Ηγεσία θα ανακοινώσει.



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Κωνσταντίνος Πετράκης