



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01-Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα

Θεσσαλονίκη, 8.11.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 49197

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID70781

ΠΡΟΣ

: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστ. 2 & Τσιγάντε

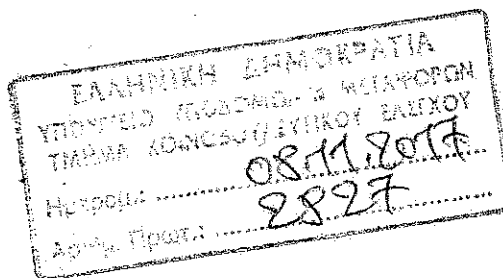
101 91 Παπάγος

Τηλ. 210 - 6508338

Φαξ. 210 - 6508299

ΘΕΜΑ

: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος



ΣΧΕΤΙΚΑ:

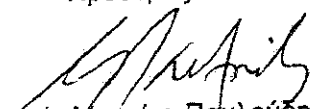
α) Η υπ' αρ. Πρωτ. Β-2770/01-11-2017 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 48913_ID70347/02-11-2017)

β) Η υπ' αρ. πρωτ. 827/31-10-2017 Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ» κ. Καλαφάτη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 08.11.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 49197

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID70781

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 827/31.10.2017 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Καλαφάτης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Στο πλαίσιο της αναβάθμισης της Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής (ΔΕσΠερ) Οδού της Θεσσαλονίκης, βρίσκονται υπό εξέλιξη εργασίες στα πλαίσια δύο συμβάσεων κατασκευής, την αρμοδιότητα των οποίων έχει η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και παραθέτουμε τα ακόλουθα στοιχεία.

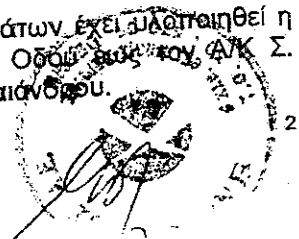
Έργο: «Εγνατία Οδός: Βελτίωση – Αναβάθμιση Δυτικής Εσωτερικής Περιφερειακής από Α/Κ Μαιάνδρου (Χ.Θ. 3+200) έως και ισόπεδο κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής με Συμμαχική Οδό (περιοχή Α/Κ Κ16, Χ.Θ. 6+765)(57.4)», (αρ. σύμβασης 5210), προϋπολογισμού 26.526.311,41€ (με ΦΠΑ)
Ανάδοχος: ΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Το αντικείμενο της εργολαβίας εκτείνεται σε μήκος 3.565 μέτρων και περιλαμβάνει:

- (1.1) Την πλήρη κατασκευή των Ανισόπεδων Κόμβων:
 - > Μαιάνδρου,
 - > 3ης Σεπτεμβρίου (επί της οδού Σ. Βέμπο).
- (2.1) Τη δημιουργία νέων και αναδιαμόρφωση υφιστάμενων κλάδων εισόδου και εξόδου στην αρτηρία πριν την οδό Μοναστηρίου
- (3.1) Την κατασκευή μεταλλικής πεζογέφυρας στην περιοχή του τέρματος των αστικών λεωφορείων στον Εύοσμο.
- (4.1) Τη βελτίωση της αρτηρίας στα ενδιάμεσα σε αυτούς τμήματα καθώς και στο τμήμα από την οδό Μοναστηρίου έως την Χ.Θ. 6+765, διασταύρωση με τη Συμμαχική Οδό (περιοχή διαμόρφωσης του Α/Κ Κ16, στη Λαχανογορά, αντικατάσταση ασφαλτικών & στηθαίων ασφαλείας.
- (5.1) Το δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων στην περιοχή του Δήμου Ευόσμου βόρεια της εσωτερικής περιφερειακής.

Έως σήμερα η πρόοδος των εργασιών έχει ως εξής:

- (1.2) Κατασκευή των ανισόπεδων κόμβων
 - > Στον Α/Κ Μαιάνδρου έχει κατασκευαστεί το σύνολο της ανωδομής του τεχνικού και οι κλάδοι του κόμβου που αξιοποιούνται για την εκτροπή κυκλοφορίας της ΔΕσΠερ, προκειμένου να ολοκληρωθεί η κατασκευή του υπόγειου τμήματος του C&C. Εκτελούνται οι σκυροδετήσεις των τοιχίων των πασσάλων και εκκρεμούν εργασίες οδοστρώσας και ασφαλτικών του υπόγειου τμήματος.
 - > Στον Α/Κ 3ης Σεπτεμβρίου (επί της οδού Σ. Βέμπο) έχει εκτελεστεί το σύνολο των εργασιών και έχει δοθεί στην κυκλοφορία.
- (2.2) Για τη δημιουργία νέων και αναδιαμόρφωση υφιστάμενων κλάδων εισόδου και εξόδου στην αρτηρία πριν την οδό Μοναστηρίου δεν έγινε έναρξη εργασιών καθώς απαιτείται να γίνουν από το Δήμο ενέργειες για την εφαρμογή του υφιστάμενου ρυμοτομικού σχεδίου.
- (3.2) Η κατασκευή της μεταλλικής πεζογέφυρας έχει ολοκληρωθεί, εκτός των ανελκυστήρων της και έχει αποδοθεί προς χρήση.
- (4.2) Για τη βελτίωση της αρτηρίας στα ενδιάμεσα των Α/Κ τμημάτων έχει υλοποιηθεί η αντικατάσταση του ασφαλτικού από την περιοχή της Συμμαχικής Οδού έως τον Α/Κ Σ. Βέμπο και υπολείπονται τα ασφαλικά από Α/Κ Σ. Βέμπο των Α/Κ Μαιάνδρου.



Θεσσαλονίκη, 08.11.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 49197

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID70781

(5.2) Το δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων στην περιοχή του Δήμου Ευόσμου βόρεια της εσωτερικής περιφερειακής έχει κατασκευαστεί σχεδόν στο σύνολό του σε ποσοστό φυσικού αντικείμενου 95%. Υπολείπεται η κατασκευή από όμορη εργολαβία των αγωγών απορροής προς τον τελικό αποδέκτη.

(6) Τέλος, υπολείπονται εργασίες τοποθέτησης στηθαίων ασφαλείας και ηχοπετασμάτων.

Αναφορικά με τα προβλήματα του έργου, σας γνωρίζουμε ότι αυτά εξ αρχής της εργολαβίας αφορούσαν σε εξασφάλιση των απαιτούμενων μετώπων εργασίας. Ειδικότερα, υπήρξαν προβλήματα μετατόπισης δικτύων ΟΚΩ, με μεγαλύτερο αυτό των δικτύων της ΕΥΑΘ, αλλά και απαλλοτριώσεων. Σήμερα, τα θέματα των μετατοπίσεων δικτύων ΟΚΩ έχουν επιλυθεί, ωστόσο υπάρχουν ακόμα εκκρεμότητες με απαλλοτριώσεις. Οι προσπάθειες που καταβάλλονται από πλευράς ΕΟΑΕ δεν μπορούν να ευοδωθούν μόνες τους αν δεν υποστηριχθούν από τους αρμόδιους φορείς που έχουν την ευθύνη υλοποίηση των αιτημάτων μας. Προσφάτως έγινε συνάντηση υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την προώθηση των απαλλοτριώσεων από τον Δήμο Κορδελιού – Ευόσμου. Εκκρεμεί από πλευράς Δήμου η έγκριση της πρότασης τροποποίησης ρυμοτομίας που έχει κατατεθεί από την ΕΟΑΕ.

Οι τρέχουσες εργασίες αποσκοπούν στην εξομάλυνση της κυκλοφορίας στην περιοχή του Α/Κ Μαϊάνδρου έως το τέλος του 2017, ενώ παράλληλα δρομολογείται η εκτέλεση των υπολεπτόμενων εργασιών επί της αρτηρίας όπου δεν υπάρχουν προβλήματα απαλλοτριώσεων.

Η ολοκλήρωση της εργολαβίας εκτιμάται στο τέλος Ιανουαρίου του 2018, υπό την προϋπόθεση ότι θα ξεπεραστούν άμεσα τα προβλήματα απαλλοτριώσεων.

Έργο : Βελτίωση – αναβάθμιση δυτικής εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης από Α/Κ Κ5 (Χ.Θ. 0+000 – περιοχή νοσοκομείου Παπαγεωργίου) έως Α/Κ Μακρυγιάννη (Χ.Θ. 3+200) (57.4), προϋπολογισμού 50.956.573,00€ (με ΦΠΑ)

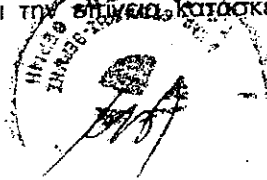
Ανάδοχος: ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Ε.

Το αντικείμενο της εργολαβίας εκτείνεται σε μήκος 3.200 μέτρων και περιλαμβάνει:

(7.1) Την πλήρη διαμόρφωση του Α/Κ Κ14 (Κόμβος Ευκαρπίας), που περιλαμβάνει την κατασκευή τεχνικού υπογειοποίησης τύπου Cover&Cut μήκους 70.50 μέτρων, την κατασκευή των ραμπών εισόδου και εξόδου και την επίγεια κατασκευή των κλάδων του κόμβου.

(8.1) Την πλήρη διαμόρφωση του Ανισόπεδου Κόμβου επί της οδού Λαγκαδά, που περιλαμβάνει την κατασκευή δύο ανεξάρτητων γεφυρών (μία για κάθε ρεύμα κυκλοφορίας) μήκους 455 μέτρων, την κατασκευή των ραμπών εισόδου και εξόδου και την επίγεια κατασκευή των κλάδων του κόμβου.

(9.1) Την πλήρη διαμόρφωση του Ανισόπεδου Κόμβου επί της οδού Μακρυγιάννη, που περιλαμβάνει την κατασκευή τεχνικού υπογειοποίησης τύπου Cover&Cut μήκους 232.80 μέτρων, την κατασκευή των ραμπών εισόδου και εξόδου και την επίγεια κατασκευή των κλάδων του κόμβου.



Θεσσαλονίκη, 08.11.2017

Αριθμ. Πρωτ. : 49197

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID70781

(10.1) Τη βελτίωση των ενδιάμεσων των παραπάνω κόμβων τμημάτων, που περιλαμβάνει εργασίες ασφαλτόστρωσης, κατασκευή διαχωριστικού στηθαίου ασφαλείας και κατασκευή νέου δικτύου αποχέτευσης – αποστράγγισης σιμβρίων υδάτων.

(11.1) Την κατασκευή μεταλλικής πεζογέφυρας στην περιοχή του Α/Κ Κ14 (κόμβος Ευκαρπτίας).

(12.1) Την κατασκευή μεταλλικής πεζογέφυρας στο ύψος της οδού Ολυμπιάδος (Χ.Θ. 3+150).

Έως σήμερα η πρόοδος των εργασιών έχει ως εξής:

(7.2) Έχει ολοκληρωθεί ο ~~Ανοικτός~~ Κόμβος Κ14 (κόμβος Ευκαρπτίας). Εκτελούνται εργασίες στους τοίχους αντιστήριξης των κιάδων 3 και 4.

(8.2) Έχει ολοκληρωθεί ο βόρειος κιάδος της γέφυρας του Α/Κ επί της οδού Λαγκαδά.

(9.2) Έχουν ολοκληρωθεί οι ~~ορειοπελάσιοι~~ του τεχνικού C&C του Α/Κ επί της οδού Μακρυγιάννη, μετά των κεφαλοδεμάτων και των τοίχων αντιστήριξης των ραμπών εισόδου εξόδου. Επίσης, το αμέσως ~~προηγούμενο~~ διάστημα ολοκληρώνονται οι παρακάμψεις της ΔΕσΠερ, ώστε να καταστεί ~~εφικτή η κατασκευή~~ της πλάκας οροφής και η ολοκλήρωση του τεχνικού.

(11.2) Η μεταλλική πεζογέφυρα στην περιοχή του Α/Κ Κ14 (κόμβος Ευκαρπτίας).

(12.2) Η μεταλλική πεζογέφυρα στο ύψος της οδού Ολυμπιάδος (Χ.Θ. 3+150).

Κατά την εξέλιξη της σύμβασης ~~παρουσιάστηκαν~~ σημαντικές καθυστερήσεις, οι οποίες, κατά κύριο λόγο, προέκυψαν από την ~~αδυναμία~~ εκτέλεσης εργασιών σε τμήματα του έργου εξαιτίας της ύπαρξης δικτύων ΟΚΩ. Ειδικότερα αναφέρουμε τα παρακάτω:

Κόμβος Ευκαρπτίας - Η ~~μετατόπιση των δικτύων~~ ηλεκτροδότησης μέσης τάσης (ΔΕΔΗΕ) ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2014, ενώ η μετατόπιση υπογείου δικτύου οπτικής ίνας της VODAFONE ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 2014.

Κόμβος Λαγκαδά - Πάνω από την υπό κατασκευή νέα γέφυρα Λαγκαδά υπάρχει δίκτυο υψηλής τάσης του ΑΔΜΗΕ. Το εν λόγω δίκτυο θα έπρεπε να είχε υπογειοποιηθεί πριν την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με σχετική αλληλογραφία με τον ΑΔΜΗΕ. Λόγω της μη υλοποίησης των ανωτέρω ήταν αδύνατη η κατασκευή του φορέα της γέφυρας. Μετά από αλληπάλληλες επαφές με τον ΑΔΜΗΕ αποφασίσθηκε τελικά η ανύψωση του δικτύου στην ίδια θέση, ώστε να πληρούνται τα όρια ασφαλείας, η οποία ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2015.

Κόμβος Μακρυγιάννη - Η συνέχιση των εργασιών για τη θεμελίωση (πάσσαλοι) του τεχνικού αλλά και της αποχέτευσης του κόμβου παρεμποδίσθηκε από την ύπαρξη δικτύου διανομής της ΕΥΑΘ (εκατέρωθεν της ΔΕσΠερ) για την ύδρευση της δυτικής Θεσσαλονίκης. Μετά την σύνταξη σχετικής μελέτης και τη δημοπράτηση νέου έργου από την ΕΟΑΕ, για τη μετατόπιση των δικτύων, λόγω ~~δεδηλωμένης αδυναμίας~~ της ΕΥΑΘ να εκτελέσει η ίδια της εργασίες, οι αγωγοί τελικά απομακρύνθηκαν τον Νοέμβριο του 2016.

Η ολοκλήρωση της εργολαβίας εκτιμάται να έχει συντελεσθεί στο τέλος του 2018.

